



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης

Τμήμα Γ

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 114 73

Πληροφορίες: Χρ. Δούμα

Τηλέφωνο: 210.6417956

Fax: 210.6417932

e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αυτοτελές Τμήμα

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 7050/3.6.2020 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων

Σχετ.: Η α.π. 7050/3.6.2020 Ερώτηση των Βουλευτών κ. Ι. Μπαλάφα κ. Ν. Αθανασίου κ.α., στη Βουλή των Ελλήνων (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/53260/3149/5.6.2020)

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Ως προς το έργο νότιας επέκτασης λιμένα Πειραιά για τη δημιουργία κέντρου κρουαζιέρας.

Για το έργο της νότιας επέκτασης του λιμένα Πειραιά για τη δημιουργία κέντρου κρουαζιέρας, το οποίο εγκρίθηκε αρχικά με την υπ' αρ. 02/18.4.2011 θετική υπό όρους Απόφαση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) (ΑΔΑ:4ΑΓΧΥ-Π), υποβλήθηκε από τον ΟΛΠ Α.Ε. στην Υπηρεσία μας, στις 13.12.2011, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία με το α.π. 196670/7.3.2012 έγγραφό μας διαβιβάστηκε για διαβούλευση με το κοινό και για συλλογή γνωμοδοτήσεων από συναρμόδιους φορείς. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκδόθηκε η α.π. 170400/11.9.2013 απόφαση περιβαλλοντικής αδειοδότησης του εν λόγω έργου, δια της τροποποίησης της α.π. 104050/17.5.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Επενδυτικό-αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.» (ΑΔΑ: ΒΛ9ΚΟ-02Π).

Στην συνέχεια κατόπιν σχετικής διαδικασίας που ξεκίνησε με αίτημα του ΟΛΠ Α.Ε., αδειοδοτήθηκαν περιβαλλοντικά ορισμένες τροποποιήσεις στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και στη μεθοδολογία κατασκευής του έργου της νότιας επέκτασης του λιμένα, στα πλαίσια βελτιστοποίησης του σχεδιασμού του, με την έκδοση της α.π. 11021/30.7.2018 Απόφασης τροποποίησης της α.π. 104050/17.5.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Επενδυτικό-αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.» (ΑΔΑ: 6ΟΥ54653Π8-0Ω4).

Β. Ως προς την ποιότητα των βυθοκορημάτων της νότιας επέκτασης.

Όσον αφορά στην ποιότητα των βυθοκορημάτων που θα προκύψουν από τις εργασίες κατασκευής του έργου της νότιας επέκτασης του λιμένα, όγκου 300.000 m³ περίπου και στον τρόπο διαχείρισής τους ισχύουν τα εξής:

Έγιναν αναλύσεις των ιζημάτων στην περιοχή επέκτασης του λιμένα, το Νοέμβριο 2017, από τη σχολή Χημικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, σύμφωνα με την Οδηγία 2033/33/ΕΚ, και αξιολόγησή τους ως προς τις επικίνδυνες ιδιότητες του παραρτήματος ΙΙΙ του Ν. 4042/2012, καταλήγοντας στα εξής συμπεράσματα:

«Η θερμική συμπεριφορά, των δειγμάτων σε καθαρό οξυγόνο, που αποτελεί και την εντονότερη συνθήκη ελέγχου περαιτέρω καύσης και οξείδωσης, έδειξε τη μη έκλυση τοξικών ή επιβλαβών αερίων, παρά μόνον αυτή του διοξειδίου του άνθρακα από τη διάσπαση του ασβεστόλιθου και δολομίτη (αφού αναπτυχθούν θερμοκρασίες των 600οC και άνω) ενώ συγχρόνως δεν παρατηρήθηκαν οξειδωτικές δράσεις.

Η περαιτέρω κοκκομετρική ανάλυση των δειγμάτων έδωσε πολύ μικρά ποσοστά κλασμάτων που ορίζονται από την αέρια ρύπανση (PM10, PM2,5) ως εισπνεύσιμα και καταπόσιμα και σε συνδυασμό με τη χημική και ορυκτολογική σύσταση, δεν μπορούν να χαρακτηριστούν ως επιβλαβή ή ακόμη και ευαισθητοποιητικά.

Το συνολικό οργανικό φορτίο είναι χαμηλό (max 6%), οι δε μετρηθείσες οργανικές ενώσεις, όπως αναφέρεται και στη συζήτηση των αποτελεσμάτων (παρ. 3.4), πληρούν τους όρους της 2003/33/ΕΚ.

Η περιεκτικότητα σε βαρέα και τοξικά μέταλλα είναι της τάξης των ppm (mg/kg) και η επικινδυνότητά τους μετριέται από τις δοκιμές εκπλυσιμότητας σε ό,τι αφορά τη διάθεσή τους. Οι εκπλυσιμότητες των εξετασθέντων δειγμάτων, όπως συμπεραίνεται από τους Πίνακες 13 και 14, είναι χαμηλότερες από τα όρια που θέτουν και τα δύο πρότυπα, για τον χαρακτηρισμό των υλικών ως αδρανών, κατά την απόθεσή τους, όπως προβλέπεται από την Απόφαση 2003/33/ΕΚ, και συνεπώς είναι δυνατή η θαλάσσια απόρριψη τους χωρίς να προκαλούν απολύτως κανένα πρόβλημα ρύπανσης.

Συνοπτικά από τη συνεκτίμηση των εξετασθέντων χαρακτηριστικών των υλικών συνάγεται η μη τοξικότητα και μη διαβρωτικότητα τους, καθώς επίσης και το γεγονός ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για την ανθρώπινη υγεία. Εξάγεται επομένως το συμπέρασμα ότι τα υλικά αυτά δεν μπορούν να υπαχθούν στις κατηγορίες H1, H2, H3, H4, H5, H6, H12, H13, H14 και H15 του Ν. 4042/12 Παρ.ΙΙΙ. Επίσης λόγω της φύσης των υλικών αυτών (κοινά υλικά βυθοκορημάτων), συνάγεται ότι αυτά δεν μπορούν να καταταγούν σε καμιά από τις υπόλοιπες κατηγορίες H7, H8, H9, H10 και H11. Περαιτέρω διερεύνησή τους θα απαιτούσε εξειδικευμένες δοκιμές σε βιολογικό ιστό, που δεν απαιτούνται στην παρούσα διερεύνηση.

Με βάση τα παραπάνω σχόλια, αλλά και τις παρατηρήσεις στις επιμέρους παραγράφους της μελέτης, εκτιμούμε ότι η θαλάσσια απόρριψη των εδαφικών υλικών (που θα απομακρυνθούν κατά την εκσκαφή του πυθμένα), σε στίγμα που θα προσδιορίσει το ΓΕΝ, δεν θα προκαλέσει μεταβολή της υπάρχουσας βενθικής πανίδας στον ευρύτερο χώρο της απόθεσής των»

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, με την προαναφερθείσα α.π. 11021/30.7.18 Απόφαση, προβλέπεται η θαλάσσια απόρριψη των βυθοκορημάτων σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή, οι συντεταγμένες της οποίας αναφέρονται σε αυτή.

Όπως προκύπτει από τα παραπάνω, οι αιτιάσεις περί «βυθοκορημάτων υψηλής τοξικότητας» που «δεν ήταν γνωστή όταν εκδόθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι βάσει των οποίων εκτελείται σήμερα η επέκταση» στερούνται βάσης, διότι τα ιζήματα του βυθού στη θέση του έργου της νότιας επέκτασης λιμένα Πειραιά για τη δημιουργία κέντρου κρουαζιέρας αναλύθηκαν λεπτομερώς, αποδείχθηκαν μη-τοξικά, με βάση την εκπλυσιμότητα τους χαρακτηρίστηκαν ως αδρανή και μόνο τότε επετράπη η διάθεσή τους στο θαλάσσιο χώρο ανοιχτά της Σαλαμίνας.

Γ. Ως προς την υπό διαβούλευση ΜΠΕ του ΟΛΠ.

Η υπό διαβούλευση ΜΠΕ του ΟΛΠ εκπονήθηκε κατ' απαίτηση των εν ισχύ περιβαλλοντικών όρων, για ενοποίηση και επικαιροποίηση των περιβαλλοντικών όρων της τρέχουσας κατάστασης του λιμένα, ήτοι των δραστηριοτήτων λειτουργίας της ήδη υφιστάμενης υποδομής, καθώς και την υλοποίηση και λειτουργία κατά κύριο λόγο των ήδη αδειοδοτημένων υποδομών που είτε βρίσκονται υπό κατασκευή είτε θα κατασκευαστούν

άμεσα και δεν αφορά τα μελλοντικά έργα του masterplan του ΟΛΠ . Η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων που θα εκδοθεί βάσει της εν λόγω ΜΠΕ και των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης, θα αντικαταστήσει την ισχύουσα Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (α.π. 104050/17.5.2006 ΚΥΑ) και όλες τις τροποποιήσεις της, ενοποιώντας και επικαιροποιώντας τα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος για τα ήδη αδειοδοτημένα έργα στο σύνολο του λιμένα.

Αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίο το έργο της νότιας επέκτασης του λιμένα, το οποίο είναι έργο αδειοδοτημένο μη υλοποιημένο, περιγράφεται στην προαναφερθείσα ΜΠΕ, προκειμένου να εκδοθεί μία ενιαία νέα απόφαση για το σύνολο του λιμένα η οποία θα αντικαταστήσει και τις α.π. 170400/11.9.2013 και α.π. 11021/30.7.2018 Αποφάσεις τροποποίησης της α.π. 104050/17.5.2006 ΚΥΑ, με τις οποίες εγκρίθηκε το έργο της νότιας επέκτασης του λιμένα.

Δ. Ως προς τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου του ΟΛΠ.

Η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων θα εξετάζει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις στρατηγικού χαρακτήρα από τη μελλοντική κατάσταση ανάπτυξης του λιμένα, όπως αυτή θα διαμορφωθεί με αφετηρία τα ήδη αδειοδοτημένα έργα της ως άνω ΜΠΕ και με την εφαρμογή των νέων όρων δόμησης και χρήσεων γης της χερσαίας ζώνης του λιμένα, καθώς και υλοποίησης των έργων που προβλέπονται ως υποχρεωτικές και πρόσθετες επενδύσεις στο Ν. 4404/2016 (Α' 126). Η μελλοντική αυτή ανάπτυξη του λιμένα θα προκύψει ως αποτέλεσμα εφαρμογής του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Masterplan), το οποίο εγκρίθηκε με τις αποφάσεις της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) 78η/20.2.2019 (ΑΔΑ: Ω604653ΠΩ-Σ7Κ), 79η/1.7.2019 (ΨΣΩΣ4653ΠΩ-Ω0Φ), 80η/25.9.19 (ΑΔΑ: ΩΔΛΚ4653ΠΩ-425) και 81η /9.10.2019 (ΑΔΑ:ΩΨΟΖ4653ΠΩ-ΜΔΧ).

Οι νέοι όροι δόμησης και οι νέες χρήσεις γης εντός της ζώνης του λιμένα βάσει του ως άνω Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου θα εγκριθούν με Προεδρικό Διάταγμα. Για τα μελλοντικά έργα του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου, όταν ο σχεδιασμός τους ωριμάσει επαρκώς, μετά την έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων θα εκπονηθούν οι απαιτούμενες από τη νομοθεσία Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, οι οποίες θα τεθούν σε δημόσια διαβούλευση και η υλοποίηση τους θα ξεκινήσει μόνο μετά από την έκδοση των σχετικών Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

Η εν λόγω Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων υπεβλήθη πρόσφατα στην Υπηρεσία μας και δεν έχει ολοκληρωθεί ο απαιτούμενος έλεγχος πληρότητας της.

Οι απόψεις του Ινστιτούτου Θαλάσσιας Προστασίας Αρχιπέλαγος, καθώς και οι όροι που τέθηκαν από το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, όπως και όλες οι απόψεις που θα εκφραστούν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης της ΜΠΕ του ΟΛΠ Α.Ε. θα διαβιβαστούν στον ΟΛΠ Α.Ε. για τις απόψεις του και θα αξιολογηθούν από την Υπηρεσία μας κατά την εκπόνηση του Σχεδίου Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΑ**