



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Σταδίου 29
Ταχ. Κώδικας: 101 10 - Αθήνα
TELEFAX: 210 5203872
Πληροφορίες: Ζ. Αδαμοπούλου
Τηλέφωνο: 2131516472
e-mail: ypertns@ypakp.gr

Αθήνα, 06 Ιουλίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 1236

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Αθήνα

ΘΕΜΑ: Σχετικά με εργατικό ατύχημα στο πλοίο NODUS.
ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ.7233/10-06-2020 ΕΡΩΤΗΣΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ. κ. Ν. Σαντορινιό, Έ. Αχτσιόγλου, Τ. Αλεξιάδη, Σ. Βαρδάκη, Κ. Βέττα, Θ. Δρίτσα, Ν. Ηγουμενίδη, Μ. Θραψανιώτη, Δ. Καλαματιανό, Ν. Κασιμάτη, Χ. Καφαντάρη, Κ. Μάλαμα, Κ. Μπάρκα, Θ. Μωραΐτη, Κ. Παπανάτσιου, Γ. Ραγκούση, Π. Σκουρλέτη, Π. Σκουρολιάκο, Χ. Σπίρτζη, Α. Τριανταφυλλίδη, Ν. Φίλη και Γ. Ψυχογιό και όσον αφορά θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

α. Αναφορικά με τον θάνατο 35χρονου μεταλλεργάτη στο λιμάνι του Πειραιά και σύμφωνα με το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων Κεντρικού Τομέα Πειραιά, πρόκειται για τον εργαζόμενο ΔΟΥΚΑ ΜΕΛΑ-ΜΑΡΙΟ του ΙΩΑΝΝΗ, ο οποίος απασχολούνταν στην επιχείρηση «ΖΟΥΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΣΚΑΦΩΝ» ως εφαρμοστής - συναρμολογητής μηχανημάτων με δηλωμένο ωράριο εργασίας Δευτέρα έως Παρασκευή 08:30 - 15:30.

Επισημαίνεται ότι από την αρμόδια τοπική Υπηρεσία του Σ.ΕΠ.Ε. θα γίνει επανέλεγχος μέσω του ΠΣ ΕΡΓΑΝΗ, έτσι ώστε να διαπιστωθεί εάν η επιχείρηση θα έχει καταθέσει μέχρι 10-07-2020, όπως οφείλει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, την αλλαγή ωραρίου του εν λόγω εργαζομένου που απασχολούνταν εκτός του ανωτέρω δηλωμένου ωραρίου την ημέρα του ατυχήματος (ήτοι την 05-06-2020 ημέρα Παρασκευή και ώρα 22:45). Εφόσον τούτο δεν γίνει εκ μέρους της επιχείρησης, το Σ.ΕΠ.Ε. θα προβεί στις προβλεπόμενες περαιτέρω ενέργειες.

Από τα παραπάνω καθίσταται προφανές ότι οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Σ.ΕΠ.Ε. παρεμβαίνουν ουσιαστικά και με συνέπεια σε κάθε περίπτωση που γίνονται δέκτες ζητημάτων καταστρατήγησης της εργατικής νομοθεσίας, στο πλαίσιο πάντα του εκ του νόμου καθοριζόμενου πεδίου αρμοδιοτήτων τους.

β. Σύμφωνα με την κατά τόπον αρμόδια Υπηρεσία του ΣΕΠΕ, ήτοι το Τμήμα Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (ΑΥΕ) Πειραιά, μετά από έλεγχο που πραγματοποίησε την Δευτέρα 08.06.2020 επί του ανωτέρω πλοίου στο πλαίσιο διερεύνησης των συνθηκών του δυστυχήματος, πιστοποιήθηκε η μη λήψη συγκεκριμένων μέτρων ασφαλείας κατά τις περατωθείσες εργασίες στο πλοίο κατά παράβαση της σχετικής νομοθεσίας και ειδικότερα η μη χρήση κατάλληλου εξοπλισμού εργασίας (φορητού τεχνητού φωτισμού μέγιστης τάσης 42 V), η μη έκδοση πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια και ο μη ορισμός τεχνικού ασφαλείας. Σε συνέχεια δε του ελέγχου, τόσο ο εργοδότης του θανόντα όσο και η

διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου κλήθηκαν σε παροχή γραπτών εξηγήσεων στο πλαίσιο της διαδικασίας επιβολής διοικητικών κυρώσεων ενώ η έκθεση έρευνας για το εργατικό ατύχημα είναι υπό σύνταξη και μετά την ολοκλήρωσή της θα διαβιβαστεί στην αρμόδια εισαγγελική αρχή. Σημειώνεται ότι για να καταστεί εφικτή η μετάβαση του κλιμακίου των Επιθεωρητών στο πλοίο με τη διάθεση σκάφους του Λιμενικού Σώματος, απαιτήθηκε κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Επιθεώρησης ΑΥΕ Πειραιά να παραταθεί η απαγόρευση απόπλου του πλοίου που είχε επιβληθεί μετά το συμβάν.

Σας ενημερώνουμε, τέλος, πως οι δύο Επιτροπές Υγείας και Ασφάλειας των Εργαζομένων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Πειραιώς-Δραπετσώνας-Κερατσινίου-Περάματος-Σαλαμίνας (ΕΥΑΕ-ΝΕΖ) της Υ.Α. Αριθμ. Οικ. 23280/603/14.12.2011 (ΦΕΚ 3115 Β΄) λειτουργούν πέντε (5) εργάσιμες ημέρες τον μήνα βάσει της Κ.Υ.Α. Αριθμ. 2/35061/0022/04.05.2012 «Καθορισμός αποζημίωσης των εκπροσώπων των εργαζομένων και των εκπροσώπων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας που συμμετέχουν στις Επιτροπές της παρ. 1 του άρθρου 28 του Ν 3850/2010 και της παρ. 13α του άρθρου 17 του Ν 3996/2011» (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 234/2012), ενώ το αγκυροβόλιο Πειραιά βρίσκεται εκτός της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης και επομένως δεν έχει χωρική αρμοδιότητα ελέγχων εκεί η τοπική ΕΥΑΕ-ΝΕΖ. Σε κάθε περίπτωση όμως, η μακρόχρονη εμπειρία και οι συναφείς με το αντικείμενο του ελέγχου ειδικότητες των επιθεωρητών εργασίας που στελεχώνουν τις εν λόγω Επιτροπές εγγυώνται την αποτελεσματικότητα των διενεργούμενων ελέγχων.

γ. Με την υπ'αριθμ. 3Κ/2019 προκήρυξη του Α.Σ.Ε.Π. (Φ.Ε.Κ.10/ Α.Σ.Ε.Π./11-04-2019) προκηρύχθηκαν 53 θέσεις Πανεπιστημιακής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης τακτικού προσωπικού στο Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας, εκ των οποίων είκοσι μία (21) θέσεις αφορούν ομοίως τη στελέχωση των Τεχνικών Επιθεωρήσεων του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας. Σημειώνεται ότι οι υποβληθείσες αιτήσεις βρίσκονται στο στάδιο της επεξεργασίας τους για την έκδοση των αποτελεσμάτων από το Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού.

Επίσης, στο πλαίσιο του Α' κύκλου κινητικότητας έτους 2018 μετατάχθηκαν δεκαεφτά υπάλληλοι για την κάλυψη θέσεων σε Περιφερειακές Διευθύνσεις Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία.

Τέλος, το έργο των Υπηρεσιών ενισχύεται και από την Υπηρεσία Ειδικών Επιθεωρητών Εργασίας, η οποία διενεργεί ελέγχους σε χώρους εργασίας ανά την επικράτεια.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ