



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 06 Ιουλίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/43322/2020/244-246-255

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών
Υποθέσεων (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Φ. Μπακαδήμα
3. Βουλευτή κ. Ν. Σαντορινιό
4. Βουλευτή κα Ε. Αχτσιόγλου
5. Βουλευτή κ. Τ. Αλεξιάδη
6. Βουλευτή κ. Σ. Βαρδάκη
7. Βουλευτή κα Κ. Βέττα
8. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
9. Βουλευτή κ. Ν. Ηγουμενίδη
9. Βουλευτή κ. Μ. Θραψανιώτη
10. Βουλευτή κ. Δ. Καλαματιανό
11. Βουλευτή κα Ν. Κασιμάτη
12. Βουλευτή κα Χ. Καφαντάρη
13. Βουλευτή κα Κ. Μάλαμα
14. Βουλευτή κ. Κ. Μπάρκα
15. Βουλευτή κ. Θ. Μωραΐτη
16. Βουλευτή κα Κ. Παπανάτσιου
17. Βουλευτή κ. Γ. Ραγκούση
18. Βουλευτή κ. Π. Σκουρλέτη
19. Βουλευτή κ. Π. Σκουρολιάκο
20. Βουλευτή κ. Χ. Σπίρτζη
21. Βουλευτή κ. Α. Τριανταφυλλίδη
22. Βουλευτή κ. Ν. Φίλη
23. Βουλευτή κ. Γ. Ψυχογιό
24. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
25. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη
26. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 7198/09-6-2020 Ερώτησης της Βουλευτή κας Φ. Μπακαδήμα, της υπ' αριθ. πρωτ. 7233/10-6-2020 Ερώτησης Βουλευτών της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ και της υπ' αριθ. πρωτ. 7393/16-6-2020 Ερώτησης των Βουλευτών κας Δ. Μανωλάκου, κ. Χ. Κατσώτη και κ. Γ. Μαρίνου».

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στις ανωτέρω Ερωτήσεις θέματα γνωρίζεται ότι το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο για τη διενέργεια εργασιών επισκευής και συντήρησης πλοίων που βρίσκονται επ' αγκύρα σε αγκυροβόλιο ή όρμο ή λιμένα ή είναι προσδεδεμένα σε λιμένα ή άλλη λιμενική εγκατάσταση, εκτός των χώρων ναυπηγοεπισκευαστικής επιχείρησης ή ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης διέπεται από τις διατάξεις της υπ' Αριθμ. 8312.23B/11/09/13-05-2009 (Β' 1001) κοινής

απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Σύμφωνα με τις προβλέψεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 3, σε συνδυασμό και με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 5 της ως άνω υπουργικής απόφασης, απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης των πλοίων που βρίσκονται αγκυροβολημένα ή εν πλω χωρίς την άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

Περαιτέρω, σε ό,τι αφορά εν γένει τις ναυπηγικές και ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, που εμφανίζουν αυξημένο επαγγελματικό κίνδυνο λόγω της φύσης τους, αλλά και των συνεχώς μεταβαλλόμενων συνθηκών εργασίας, πέραν των γενικών προβλέψεων της νομοθεσίας για την υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων [ν. 1568/1985 (Α' 177)], ισχύουν και οι διατάξεις του π.δ. 70/1990 (Α' 31), που μαζί συγκροτούν ένα αυστηρό πλέγμα προστατευτικών ρυθμίσεων για τον συγκεκριμένο επαγγελματικό κλάδο. Στο εν λόγω προεδρικό διάταγμα καθορίζονται οι υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων για την τήρηση της υγιεινής και της ασφάλειας των εργαζομένων στη ναυπηγοεπισκευή. Ειδικότερα, ελεγκτικές αρμοδιότητες για την τήρηση των μέτρων για την προστασία των εργαζομένων στην ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Περάματος έχει το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε.), συνεπικουρούμενο από όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Από πλευράς ΥΝΑΝΠ αρμόδια είναι η κατά τόπους Λιμενική Αρχή.

Στο πλαίσιο αυτό, τα στελέχη της Λιμενικής Αρχής Πειραιά διενεργούν τακτικούς ελέγχους στους χώρους της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, με έμφαση στον έλεγχο τήρησης των διατάξεων που σχετίζονται με την ασφάλεια των εργαζομένων από τους κατά περίπτωση υπόχρεους. Επιπρόσθετα, η Μεικτή Επιτροπή Υγείας και Ασφάλειας των εργαζομένων στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη πραγματοποιεί τακτικούς ελέγχους, ενώ παράλληλα συγκροτείται κλιμάκιο ελέγχου επισκευαζόμενων πλοίων, αποτελούμενο από Αξιωματικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στελέχη του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, το οποίο πραγματοποιεί σε μηνιαία βάση ελέγχους.

Συναφώς, γνωρίζεται ότι επί του περιστατικού θανάτου εργαζόμενου που έλαβε χώρα την 05^η-6-2020, εντός του Μ/Ν ΝΟΔΟΥΣ, σημαίας Λιβερίας, το οποίο βρισκόταν αγκυροβολημένο στη ράδα του Πειραιά από την 31^η-5-2020, ελλείπει άδειας εκτέλεσης εργασιών του εν λόγω πλοίου, έχουν κινηθεί οι εκ του νόμου προβλεπόμενες ποινικές διαδικασίες ενώ η Λιμενική Αρχή Κερατσινίου έχει προβεί στην επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων κατά της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, καθώς και του ιδιωτικού συνεργείου εργασιών.

Αναφορικά με το περιστατικό του θανάτου μέλους του πληρώματος του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου "BLUE STAR CHIOS", την 09^η-06-2020, κατά τη διάρκεια δρομολογίου του εν λόγω πλοίου, σημειώνεται ότι διενεργείται προανάκριση από τη Λιμενική Αρχή Σύρου.

Τέλος, όσον αφορά το θέμα της αναβάθμισης των υποδομών της ΝΕΖ, σημειώνεται ότι έχει ολοκληρωθεί περί το 57% του οικονομικού αντικειμένου των σχετικών εργασιών, ενώ η μελέτη Β' φάσης αυτών βρίσκεται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό ώστε, μετά την έγκρισή της, να προωθηθεί στην Περιφέρεια για την έκδοση της άδειας εκτέλεσης του έργου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'
6. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΙΝΕΔ-ΔΙΛΙΚΥΠ