



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
& ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ερ. Φ.: 338

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20-22
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426
Email : atneke@culture.gr

ΠΡΟΣ: **Βουλή των Ελλήνων**
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Παναγιώτη (Πάνο)
Σκουρολιάκο

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 7202/9.6.2020 Ερώτηση με θέμα:
«Ολοκλήρωση και παράδοση του ανελκυστήρα των ΑΜΕΑ της Ακρόπολης»

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 7202/9.6.2020 Ερώτησης του Βουλευτή, κ. Παναγιώτη (Πάνου) Σκουρολιάκου και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες Υπηρεσίες, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σε συνέχεια της έγκρισης των «Προδιαγραφών, θέσης και συνοδών έργων για της εγκατάσταση νέου ανελκυστήρα στην Ακρόπολη» (αριθ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΑΑΜ/ΤΜΑΜ/529910/55217/1946/677/3-10-2019 Υ.Α.), εκπονήθηκαν και εγκρίθηκαν από το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχαιοτήτων (αριθ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΑΑΜ/ΤΜΑΜ/109565/13362/414/160/23-3-2020 Απόφαση), οι ακόλουθες μελέτες:

- «Αναθεωρημένη Γεωτεχνική-Στατική μελέτη τμήματος της περιοχής Β14 και του Βραχώδους Υποβάθρου της σε έκταση κατ' ελάχιστον 10Μ εκατέρωθεν του υφιστάμενου ιστού στήριξης του ανελκυστήρα ΑμεΑ». Η μελέτη αποτελούσε αναπροσαρμογή της «Γεωτεχνικής-στατικής μελέτης, τμήματος της περιοχής Β14 και του βραχώδους υποβάθρου της, σε έκταση κατ' ελάχιστον 10m εκατέρωθεν του υφιστάμενου ιστού στήριξης του ανελκυστήρα ΑμεΑ».

- «Στατική μελέτη για την εγκατάσταση νέου ανελκυστήρα ΑμεΑ στην Ακρόπολη Αθηνών», η οποία εκπονήθηκε στο πλαίσιο του Έργου «Εγκατάσταση νέου ανελκυστήρα στον αρχαιολογικό χώρο της Ακρόπολης» για λογαριασμό του Αναδόχου.

- Οι εκσκαπτικές εργασίες έχουν ήδη ξεκινήσει, βάσει της με αριθ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΑΑΜ/ΤΜΑΜ/294206/33736/1076/464/16-6-2020 Απόφασης έγκρισης της «Αναθεωρημένης στατικής μελέτης για τον Ανελκυστήρα της Ακρόπολης».

Αναφορικά με την ολοκλήρωση και παράδοση του ανελκυστήρα των ΑΜΕΑ της Ακρόπολης, σας γνωρίζουμε ότι το χρονοδιάγραμμα έχει τροποποιηθεί λόγω της διακοπής λειτουργίας επί 72 μέρες της ιταλικής κατασκευάστριας εταιρείας, εξαιτίας της πανδημίας του COVID-19. Η εταιρεία η οποία κατασκευάζει τον ανελκυστήρα βρίσκεται στο Κόμο της Ιταλίας, στην καρδιά της πανδημίας, και η διακοπή στη λειτουργία του εργοστασίου ήταν προφανής. Εξίσου αδύνατη ήταν και η ανταλλαγή επισκέψεων συνεργασίας των δύο πλευρών, Ιταλών κατασκευαστών και στελεχών του ΥΠΠΟΑ και του Ιδρύματος Ωνάση, με χορηγία του οποίου υλοποιείται το σύνολο του έργου. Το Ίδρυμα Ωνάση, ως συμβαλλόμενο μέρος, καταβάλλει τεράστια προσπάθεια ώστε να παραδοθεί ο ανελκυστήρας πλαγιάς, που ανταποκρίνεται στις πιο σύγχρονες προδιαγραφές, στο συντομότερο δυνατό διάστημα.

Αναφορικά με τις εσφαλμένες απόψεις που διατυπώνονται στην ερώτηση, σχετικά με την 'δήθεν' ακαταλληλότητα του ικριώματος, που θεωρείται πως χρησιμοποιήθηκε για την εκτέλεση του έργου εγκατάστασης του νέου ανελκυστήρα, "χωρίς καν να έχει εκπονηθεί η απαιτούμενη μελέτη στατικής επάρκειας", διευκρινίζουμε τα εξής:

1. Το έργο που πραγματοποιήθηκε από 27-3-2020 έως 30-5-2020 στη βόρεια κλιτύ της Ακρόπολης, στην περιοχή του ανελκυστήρα ΑμεΑ, ήταν το «Έργο στερέωσης βράχου και τοιχίου Μπαλάνου στο βόρειο τείχος της Ακρόπολης των Αθηνών στην περιοχή του ανελκυστήρα», το οποίο έπρεπε να προηγηθεί αυτού της εγκατάστασης του νέου ανελκυστήρα. Η επίβλεψη εκτέλεσης του ως άνω έργου ανατέθηκε στην Υπηρεσία Συντήρησης Μνημείων Ακρόπολης.

2. Στο πλαίσιο του έργου για την αντικατάσταση του αναβατορίου ΑμεΑ στην Ακρόπολη με νέο, σύγχρονου τύπου ανελκυστήρα, η Υπηρεσία Συντήρησης Μνημείων Ακρόπολης ανέλαβε την εκπόνηση της «Γεωτεχνικής-Στατικής Μελέτης, τμήματος της περιοχής Β14 και του βραχώδους υποβάθρου της, σε έκταση κατ' ελάχιστον 10μ. εκατέρωθεν του υφιστάμενου ιστού στήριξης του ανελκυστήρα ΑΜΕΑ», η οποία συμπεριλήφθηκε στις μελέτες που εξετάστηκαν και εγκρίθηκαν ομόφωνα κατά την 7η/19-2-2020 συνεδρίαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (αριθ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΑΑΜ/ΤΜΑΜ/109565/ 13362/414/160/23-3-2020 Απόφαση).

3. Όπως και ως άνω αναφέρθηκε, η εφαρμογή της Γεωτεχνικής-Στατικής Μελέτης, ως έργο είναι ανεξάρτητο και προηγήθηκε των εργασιών για την εγκατάσταση του νέου ανελκυστήρα, και ο ανάδοχος που ανέλαβε την εκτέλεση των εργασιών είναι άλλος από τον ανάδοχο του έργου εγκατάστασης του νέου ανελκυστήρα. Κατά συνέπεια οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις/υποδομές των δύο έργων είναι διαφορετικές μεταξύ τους.

4. Το χρονοδιάγραμμα για το ανωτέρω έργο είχε εξ αρχής προσδιοριστεί σε 60 ημέρες, που ως χρόνος θεωρήθηκε ρεαλιστικός λαμβάνοντας υπ' όψιν την εμπειρία από αντίστοιχα έργα. Το έργο πραγματοποιήθηκε από 27 Μαρτίου έως 30 Μαΐου 2020, σύμφωνα με τις τεθείσες τεχνικές προδιαγραφές, εντός του συμφωνηθέντος χρονοδιαγράμματος, με καθυστέρηση μόλις 4 ημερών, αφού έγινε δεκτό αίτημα παράτασης λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών. Ως προς τη σειρά των εργασιών, οι διατρήσεις για την τοποθέτηση των αγκυρίων, που ήταν και η πλέον χρονοβόρα εργασία του έργου, πραγματοποιήθηκαν από τις κατώτερες προς τις ανώτερες στάθμες, ενώ οι διατρήσεις για τις αποστραγγιστικές οπές αντιστρόφως.

5. Ως προς το ικριώμα, που κατασκευάστηκε για την εκτέλεση των εργασιών του ως άνω έργου, δηλαδή της στερέωσης του βράχου και του τοιχίου Μπαλάνου, για το οποίο στην ερώτηση παρατίθενται οι απόψεις του Συνδέσμου Επαγγελματιών Ικριωμάτων Ελλάδος, διευκρινίζεται από την αρμόδια Υπηρεσία Συντήρησης Μνημείων Ακροπόλεως, η οποία έχει αναλάβει την επίβλεψη του έργου, ότι το εν λόγω ικριώμα είναι ειδικού τύπου και μεγάλου ύψους για εργασίες επί βραχωδών πρηνών και σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-03-00-00:2009 «ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ» κατατάσσεται στην Κατηγορία Α. Η σύνταξη μελέτης για τη στατική επάρκεια του ικριώματος ήταν προϋπόθεση για το έργο και εκπονήθηκε από την Ανάδοχο Εταιρεία. Η ειδική κατασκευή ικριώματος διαστασιολογήθηκε κατά EC5 και επιλύθηκαν συνδυασμοί φόρτισης κατά EC1 με και χωρίς σεισμό, λαμβάνοντας το κινητό φορτίο σε διάφορες στάθμες εργασίας. Σε κάθε περίπτωση η επάρκεια του ικριώματος βεβαιώνεται και μετά την επίσκεψη των Ειδικών Επιθεωρητών Εργασίας την 21η Μαΐου 2020, που ως πλέον αρμόδιοι να εκφράσουν άποψη για την καταλληλότητα της κατασκευής, επέτρεψαν με το υπ' αρ. 161309/21-05-2020 έγγραφο, την συνέχιση των εργασιών, οι οποίες ολοκληρώθηκαν κανονικά.

6. Σχετικά με την άποψη, που διακινήθηκε μέσω διαδικτύου, ότι το ΥΠΠΟΑ υποχρεώθηκε στη διακοπή των εργασιών και την εσπευσμένη αποξήλωση του ικριώματος, διευκρινίζεται ότι η συγκεκριμένη κατασκευή εγκαταστάθηκε προκειμένου να εξυπηρετήσει αποκλειστικά και μόνο την στερέωση του υποβάθρου στήριξης του ανελκυστήρα, η αποξήλωσή της ξεκίνησε την 25η Μαΐου με την ολοκλήρωση των εργασιών στις ανώτερες στάθμες της περιοχής επέμβασης και πραγματοποιήθηκε σταδιακά έως την 30η Μαΐου.

7. Λόγω των δύσκολων συνθηκών που επικράτησαν με την εξάπλωση του COVID-19 και ειδικά των έκτακτων μέτρων που είχαν ληφθεί για την πρόληψη της εξάπλωσής του μέχρι τέλος Απριλίου, και δεδομένου ότι οι εργασίες στις χαμηλότερες στάθμες απαιτήσαν αναλογικά μεγαλύτερο χρόνο, η κατασκευή στο σύνολο του ικριώματος ολοκληρώθηκε

σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών. Κατά συνέπεια, φωτογραφίες που δημοσιεύτηκαν στον Τύπο πρακτικά απεικόνιζαν την κατασκευή έως το τέλος Απριλίου και δεν αποτυπώνουν την κατασκευή στην τελική της μορφή.

8. Τέλος σχετικά με την παρεμπόδιση επίσκεψης αντιπροσωπείας της κοινοβουλευτικής ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ στο χώρο των εργασιών, διευκρινίζουμε ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες ήταν στη διάθεση της αντιπροσωπείας την Παρασκευή 28-5-2020, όπως είχε εξ αρχής προσδιοριστεί, για λόγους ασφαλείας της ίδιας της αντιπροσωπείας εντός του εργοταξιακού χώρου.

Η Υπουργός
Πολιτισμού και Αθλητισμού
ΛΙΝΑ ΜΕΝΔΩΝΗ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Πολιτισμού
2. ΓΔΑΠΚ
3. ΓΔΑΜΤΕ
4. Αυτοτελές Τμήμα Γραμματείας ΚΑΣ - ΣΜ
5. ΔΑΑΜ
6. ΕΦΑ Πόλης Αθηνών
7. ΥΣΜΑ

Ακριβές Αντίγραφο

Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικού Έργου και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΛΑΔΟΓΙΑΝΝΗ ΔΗΜΗΤΗΡ-ΕΛΕΝΗ