



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Μετανάστευσης & Ασύλου

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ (ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΑΚΡΙΒΕΣ ΠΟΣΟ)

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

Αθήνα, 12 Ιουνίου 2020

Αριθ. Πρωτ.: 234/2020

Ταχ. Δ/ση: Ευαγγελιστριάς 2,
Ταχ. Κώδ.: 10563, Αθήνα
Πληροφορίες Π. Τσίπα
Τηλέφωνο:
Fax: 213 136 1239
e-mail: koinovouleftikos@immigration.gov.gr

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και Αιτήσεων Καταθέσεως
Εγγράφων

Κοινοποίηση: βλ. Πίνακα Αποδεκτών

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

Σχετ: Η με ΑΠ 6141/4-5-2020

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης, που κατέθεσαν Βουλευτές κοινοβουλευτικής ομάδας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς, με θέμα «Με φωτογραφική Σύμβαση και με κλειστού τύπου πλοία, η μεταφορά υπεράριθμου αριθμού προσφύγων και μεταναστών από τα νησιά, εν μέσω πανδημίας» σας γνωρίζω τα εξής:

Κατά το μήνα Μάρτιο η χώρα μας βρέθηκε αντιμέτωπη με έκτακτες συνθήκες και μια διπλή απειλή - πρόκληση.

Αφενός με την ασύμμετρη απειλή στα ανατολικά χερσαία σύνορά μας και την προσπάθεια εισβολής χιλιάδων ανθρώπων, υποκινούμενη από τη γείτονα και με την παράλληλη έκρηξη - το ίδιο χρονικό διάστημα - των μεταναστευτικών ροών, με την πραγματοποίηση 2.270 αφίξεων σε έντεκα νησιά.

Αφετέρου βρεθήκαμε αντιμέτωποι με την ταχύτατη εξάπλωση της πανδημίας του κορωνοϊού - COVID 19 και καταβάλαμε κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να προστατεύσουμε τις τοπικές κοινωνίες από τυχόν κίνδυνο μετάδοσης από τις νέες αφίξεις, αλλά και να εμποδίσουμε την είσοδο και την εξάπλωση του κορωνοϊού - COVID 19 εντός των υπαρχόντων Δομών και Κέντρων Υποδοχής και Ταυτοποίησης.

Με βάση τα ανωτέρω, αυτές οι νέες αφίξεις του Μαρτίου έπρεπε να διαχωριστούν και να μην μεταφερθούν στις ήδη υπάρχουσες δομές και για λόγους δημόσιας Υγείας, αλλά και λόγω της από 02.03.2020 Π.Ν.Π. "Αναστολή της υποβολής αιτήσεων χορήγησης ασύλου" (Α' 45), όπως κυρώθηκε με το αρ. 2 του ν. 4681/2020 (Α' 74).

Αυτές οι έκτακτες συνθήκες οδήγησαν σε εικόνες σαν αυτές που αντικρίσαμε στα νησιά μας, με τους νέο - αφιχθέντες πολίτες τρίτων χωρών, να βρίσκονται έγκλειστοι σε αρματαγωγό του Πολεμικού Ναυτικού έξω από τη Λέσβο, να παραμένουν στοιβαγμένοι στις προβλήτες και τα λιμάνια των νησιών, εκθέτοντας σε κίνδυνο τόσο τις τοπικές κοινωνίες όσο και τους εαυτούς τους, ενώ δημιούργησαν την ανάγκη φιλοξενίας και μετακίνησης όλων αυτών των πολιτών τρίτων χωρών από τα νησιά για ανθρωπιστικούς λόγους, αλλά και για λόγους δημόσιας υγείας και ασφάλειας.

Σύμφωνα με το **άρ.32 παρ. 2γ του ν. 4412/2016 (Α' 147):** "Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις:...", **"γ) στο μέτρο που είναι απολύτως**

απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση. Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη."

Να τονίσω σε αυτό το σημείο, πως το συγκεκριμένο νομοθετικό πλαίσιο ενσωματώνει το αρ. 32 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, που ενσωματώθηκε το 2016 και αξιοποιήθηκε σε ουκ ολίγες περιπτώσεις από την κυβέρνηση ΣΥ.ΡΙΖ.Α.

Δεδομένης της διπλής απειλής που αντιμετώπιζε η χώρα τον Μάρτιο και όσων σας ανέφερα ανωτέρω, είναι εμφανής η κατεπείγουσα ανάγκη και το γιατί οδηγηθήκαμε σε αυτή τη διαγωνιστική διαδικασία.

Καταφέραμε με αυτόν τον τρόπο, μέσα σε ελάχιστο χρονικό διάστημα, να μεταφέρουμε τους νέο-εισελθόντες από τα νησιά, στην ενδοχώρα και με τη πολύτιμη συνδρομή του Πολεμικού Ναυτικού, ενώ ταυτόχρονα είχαμε ξεκινήσει και προπαρασκευαστικές εργασίες για την εγκατάσταση των δύο δομών, που θα τους φιλοξενούσαν, στη Μαλακάσα και στη Σιντική Σερρών.

Επιλέχθηκε, και εκ του αποτελέσματος κρινόμενο σωστά, να μην μεταφερθεί ο πληθυσμός με πλοίο της γραμμής, ταυτόχρονα με επιβάτες - ταξιδιώτες, που ξεκινούσαν από αυτά τα νησιά για τον Πειραιά ή τους προορισμούς τους, αλλά να μεταφερθούν με πολλαπλά δρομολόγια από έντεκα νησιά. Ο κύριος όγκος μεταφοράς πραγματοποιήθηκε με συμβατικό πλοίο και οι υπόλοιποι μεταφέρθηκαν με ταχύπλοα πλοία της εταιρείας συνδυαστικά.

Περαιτέρω δεν υπήρξε καμία καθυστέρηση, αλλά η μετακίνηση έπρεπε να πραγματοποιηθεί, μόνο εφόσον είχαν διεκπεραιωθεί οι κατάλληλες προπαρασκευαστικές ενέργειες για την μεταφορά.

Ολοκληρώσαμε την μεταφορά συνολικού αριθμού τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων σαράντα τεσσάρων ανθρώπων (4.344), απροβλημάτιστα και πάνω από όλα με ασφάλεια κατά τη διάρκεια του πλου, τηρουμένων όλων των μέτρων υγιεινής και πρόληψης έναντι της εξάπλωσης του COVID-19 και με τη διεξαγωγή θερμομέτρησης σε πλήρωμα και πολίτες τρίτων χωρών, τόσο πριν την αναχώρηση από τα νησιά, όσο και κατά την άφιξή τους στις δομές Υποδοχής.

Προ της επιβίβασης, κλιμάκια του Ε.Ο.Δ.Υ. και τοπικοί ιατροί είχαν ελέγξει και εξετάσαν τους μετανάστες, ενημερώνοντας τόσο τον πλοίαρχο, όσο και τις αστυνομικές αρχές για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των μεταναστών.

Ας σημειωθεί ότι δυο μετανάστες που ήταν ύποπτοι για κρούσμα δεν επιβιβάστηκαν κατ' εντολή του Ε.Ο.Δ.Υ. και παρέμειναν στο νησί για 14 ημέρες και ακολούθως αφού επανεξετάστηκαν, με αρνητικά αποτελέσματα πλέον, μετεφέρθησαν και αυτοί με πλοίο στις ως άνω δομές.

Επίσης, εκτελείτο απολύμανση στο πλοίο μετά από κάθε μεταφορά και το πλήρωμα είχε εφοδιασθεί με ειδικές μάσκες και στολές.

Στους επιβάτες/μετανάστες δόθηκαν επίσης, μάσκες και γάντια και τους έγιναν συστάσεις να τα φορούν καθ' όλη την διάρκεια του πλου. Κατά την άφιξή τους στις δομές Υποδοχής διενεργήθηκαν και προληπτικοί έλεγχοι και θερμομέτρηση για τυχόν κρούσματα COVID-19 από κλιμάκια του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού.

Περαιτέρω, η συγκεκριμένη λύση ήταν η ενδεδειγμένη, καθώς δεν ακολουθήθηκαν οι συμβατικές γραμμές δρομολογίων. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η μεταφορά εκατόν ενενήντα έξι (196) παρανόμως εισελθόντων από την νήσο Κέα, όπου είχε προσαράξει το πλοίο με το οποίο εισήλθαν στη χώρα, στο λιμάνι της Καβάλας για το οποίο φυσικά δεν υπάρχει ακτοπλοϊκή γραμμή. Στο λιμάνι της Καβάλας, δε, ελλιμενίστηκαν και άλλα πλοία από διάφορους νησιωτικούς προορισμούς με στόχο τη μεταφορά μεταναστών στη δομή της Σιντικής Σερρών.

Αντιλαμβάνεστε, θεωρώ, ότι έπρεπε να υπάρχει ένα αυστηρό πρόγραμμα μετακινήσεων, ώστε να ελλειμενιστούν τα πλοία σε συγκεκριμένες ώρες σε συγκεκριμένα σημεία από πολλαπλά νησιά.

Το Μάιο του 2019, το Υπουργείο Μεταναστευτικής Πολιτικής προκήρυξε διαγωνισμό έναντι 2,1 εκατομμυρίων ευρώ για τις μετακινήσεις 10.000 ατόμων. Ο διαγωνισμός που προκηρύξαμε τον Μάιο όχι μόνο κινείτο στα ίδια οικονομικά επίπεδα, αλλά και αφορούσε κατά πολύ μεγαλύτερο αριθμό μετακινούμενου μεταναστευτικού πληθυσμού.

Συγκεκριμένα, η διαγωνιστική διαδικασία ολοκληρώθηκε, ενώ έχει ήδη υπογραφεί η σχετική σύμβαση με την ανάδοχο εταιρεία. Το αντίτιμο των υπηρεσιών ανέρχεται σε 2.046.279,96 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, με σκοπό την μετακίνηση 30.000 ατόμων και την προοδευτική αύξηση του μεταφερόμενου πληθυσμού σε 35.000. Πετύχαμε την μείωση κατά 67% του αντιτίμου ανά άτομο, που είχε συμφωνηθεί επί ΣΥΡΙΖΑ.

Εργαζόμαστε μεθοδικά για την επίτευξη συμφωνιών-πλαίσιο για τη λειτουργία του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου. Συμφωνίες που υιοθετούν τις βέλτιστες πρακτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Έχουμε προκηρύξει την πρώτη συμφωνία- πλαίσιο για την καθαριότητα όλων των δομών Ασύλου της χώρας για τα επόμενα 4 χρόνια με δημοσίευση στη σελίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κατά την συγκεκριμένη μεταφορά εφαρμόστηκε ο ίδιος τρόπος μεταφοράς μεταναστών που είχε εκτελεσθεί με επιτυχία την περίοδο 2015-2016, όταν πλοία των εταιρειών BLUE STAR FERRIES, ANEK και SEAJETS μετέφεραν πολίτες τρίτων χωρών από το Βόρειο Αιγαίο στην Αττική.

Η καταμέτρηση, επιβίβαση και η καταγραφή έγινε από τις λιμενικές και αστυνομικές αρχές του λιμένα επιβίβασης και η μεταφορά τους έγινε σύμφωνα με τις καταστάσεις της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης, χωρίς ο αριθμός των αποβιβασθέντων να υπερβαίνει τον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό επιβαινόντων του πλοίου.

Επιπλέον, οι αναφερόμενοι 425 επιβάτες μετεφέρθησαν με την εκτέλεση δυο δρομολογίων του πλοίου από τον ίδιο λιμένα παραλαβής/επιβίβασης, σε δυο διαφορετικές ημερομηνίες.

Σχετικά με τις φωτογραφίες που επικαλείστε στην Ερώτησή σας, αυτές ελήφθησαν επιλεκτικά, από συνοδευτικό προσωπικό, με προφανείς πολιτικές σκοπιμότητες και η εικόνα που παρουσιάζεται είναι εσφαλμένη και δεν αποδίδει την πραγματικότητα.

Οι εικόνες αυτές οφείλονται στο γεγονός ότι κάποιοι από τους επιβάτες/μετανάστες, αντί να παραμένουν καθήμενοι στα καθίσματά τους, προτιμούσαν να παραμένουν στα δάπεδα (μοκέτα) του πλοίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Αναπληρωτή Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Μεταναστευτικής Πολιτικής
3. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Προστασίας Αιτούντων Άσυλο
4. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Πίνακας Αποδεκτών

1. Βουλευτή κ. Ν. Σαντορινιό
Βουλή των Ελλήνων
2. Βουλευτή κ. Γ. Ραγκούση
Βουλή των Ελλήνων
3. Βουλευτή κ. Γ. Ψυχογιό
Βουλή των Ελλήνων
4. Βουλευτή κα Αθ. Αναγνωστοπούλου
Βουλή των Ελλήνων
5. Βουλευτή κ. Σ. Αραχωβίτη
Βουλή των Ελλήνων
6. Βουλευτή κ. Χ. Α. Αυλωνίτη
Βουλή των Ελλήνων
7. Βουλευτή κα. Α. Βαγενά
Βουλή των Ελλήνων
8. Βουλευτή κ. Σ. Βαρδάκη
Βουλή των Ελλήνων
9. Βουλευτή κ. Δ. Βίτσας
Βουλή των Ελλήνων
10. Βουλευτή κ. Χ. Γιαννούλη
Βουλή των Ελλήνων
11. Βουλευτή κ. Ι. Γκιόλα
Βουλή των Ελλήνων
12. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
Βουλή των Ελλήνων
13. Βουλευτή κ. Σ. Ελευθεριάδου
Βουλή των Ελλήνων
14. Βουλευτή κ. Κ. Ζαχαριάδη
Βουλή των Ελλήνων
15. Βουλευτή κ. Κ. Ζουράρη
Βουλή των Ελλήνων
16. Βουλευτή κ. Ν. Ηγουμενίδη
Βουλή των Ελλήνων
17. Βουλευτή κ. Ε. Θραψανιώτη
Βουλή των Ελλήνων
18. Βουλευτή κ Δ. Καλαματιανό
Βουλή των Ελλήνων
19. Βουλευτή κα Ε. Καρασαρλίδου
Βουλή των Ελλήνων
20. Βουλευτή κα Ν. Κασιμάτη
Βουλή των Ελλήνων
21. Βουλευτή κα Χ. Καφαντάρη
Βουλή των Ελλήνων
22. Βουλευτή κ. Σ. Λάππα
Βουλή των Ελλήνων
23. Βουλευτή κα Κ.Μάλαμα
Βουλή των Ελλήνων
24. Βουλευτή κ. Χ. Μαμουλάκη
Βουλή των Ελλήνων
25. Βουλευτή κ. Κ. Μάρκου
Βουλή των Ελλήνων

26. Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο
Βουλή των Ελλήνων
27. Βουλευτή κ. Α. Μιχαηλίδη
Βουλή των Ελλήνων
28. Βουλευτή κ.Γ. Μουζάλα
Βουλή των Ελλήνων
29. Βουλευτή κ. Ι. Μπαλάφα
Βουλή των Ελλήνων
30. Βουλευτή Ι. Μπουρνούς
Βουλή των Ελλήνων
31. Βουλευτή κα Κ. Νοτοπούλου
Βουλή των Ελλήνων
32. Βουλευτή κα Μ. Ξενογιαννακοπούλου
Βουλή των Ελλήνων
33. Βουλευτή κ. Σ. Παπαδόπουλο
Βουλή των Ελλήνων
34. Βουλευτή κ. Π. Πολάκη
Βουλή των Ελλήνων
35. Βουλευτή κα Π. Πούλου
Βουλή των Ελλήνων
36. Βουλευτή κ. Π. Σκουρολιάκο
Βουλή των Ελλήνων
37. Βουλευτή κα Ε. Σκουφά
Βουλή των Ελλήνων
38. Βουλευτή κ. Χ. Σπίρτζη
Βουλή των Ελλήνων
39. Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο
Βουλή των Ελλήνων
40. Βουλευτή κ. Σ. Φάμελο
Βουλή των Ελλήνων
41. Βουλευτή κ. Ν. Φίλη
Βουλή των Ελλήνων
42. Βουλευτή κα Θ. Φωτίου
Βουλή των Ελλήνων
43. Βουλευτή κα. Ρ. Χριστίδου
Βουλή των Ελλήνων
44. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
45. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη