



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 29.06.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 416**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Ανδρέα Μιχαηλίδη
2. Υπουργείο Οικονομικών

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ανάγκη οικονομικής στήριξης ιδιοκτητών ταξί και αγοραίων Χίου»

Σχέτ: Η **Αναφορά 1809/03.06.2020** του Βουλευτή κ. Ανδρέα Μιχαηλίδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 82 του ν.4070/2012, όπως ισχύει, Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα είναι τα επιβατηγά αυτοκίνητα που έχουν από κατασκευής έως εννέα (9) θέσεις, περιλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού και μεταφέρουν επιβάτες αναλόγως προς την κατηγορία τους.

Διακρίνονται σε:

α) Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) πέντε (5) θέσεων ή πολυμορφικά (ενός όγκου), με μετρητή (ΤΑΞΙ). Τα πολυμορφικά (ενός όγκου) ΤΑΞΙ, εφόσον μπορούν να μεταφέρουν αναπηρικό αμαξίδιο, πρέπει να έχουν στα εξαρτήματα ράμπα και υποχρεωτικά ιμάντες στήριξης και ασφάλειας του αμαξιδίου, καθώς και οποιοδήποτε τεχνικό μέσο διευκολύνει την πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στο όχημα ταξί και επιτρέπεται να διενεργούν μεταφορά ατόμων με αναπηρία,

β) Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) χωρίς μετρητή. Τα Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ αυτοκίνητα που προορίζονται για τη μεταφορά Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες πρέπει να είναι ειδικά διασκευασμένα για τον σκοπό αυτόν

(ΕΙΔΜΙΣΘ ΑμΕΑ) και να εισπράττουν κόμιστρο, όπως αυτό καθορίζεται με Απόφαση του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και

γ) Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) από πέντε (5) έως επτά (7) θέσεων Ειδικών Μεταφορών (ΕΙΔΜΕΤ) χωρίς μετρητή.

Προκειμένου να τεθούν σε κυκλοφορία ως Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης - ΤΑΞΙ επιβατηγών οχημάτων από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεις με μετρητή (ταξίμετρο), απαιτείται νομοθετική ρύθμιση, ήτοι τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 82 του Ν.4070/2012, για την θέσπιση νέας κατηγορίας Ε.Δ.Χ. οχημάτων καθώς και τον καθορισμό των όρων λειτουργίας και των προϋποθέσεων θέσης αυτών σε κυκλοφορία, λ.χ. κατόπιν εφαρμογής διαδικασίας αδειοδότησης ή μετατροπής των ήδη κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ οχημάτων, η δυνατότητα για την οποία θα εξεταστεί με τα συναρμόδια Υπουργεία.

Σύμφωνα με την περίπτ. δ' της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν.4070/2012 (Α' 82), όπως ισχύει, τα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ αυτοκίνητα που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία πρέπει να είναι είτε καινούργια, κατηγορίας Euro 5 ή EURO V ή νεότερης τεχνολογίας είτε μεταχειρισμένα της τελευταίας πενταετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου. Η δυνατότητα τροποποίησης των χαρακτηριστικών των μεταχειρισμένων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων για την ταξινόμησή τους Ε.Δ.Χ- ΤΑΞΙ (επταετίας έναντι πενταετίας), διερευνάται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου.

Σε ό,τι αφορά το ενδεχόμενο χορήγησης οικονομικής ενίσχυσης στους απασχολούμενους (ιδιοκτήτες, εκμεταλλευτές, οδηγούς) στον κλάδο των Ε.Δ.Χ. οχημάτων, διευκρινίζεται πως αυτή χορηγείται κατ' εφαρμογή των γενικότερων διατάξεων της οικείας εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας και λαμβάνοντας υπόψη τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 360/2012 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της 25ης Απριλίου 2012, σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας οι οποίες χορηγούνται σε επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος, στον Κανονισμό (ΕΕ) 1408/2013 της Επιτροπής (ΕΕ L 352, 24.12.2013) για τις κρατικές ενισχύσεις ήσσονος σημασία (de minimis), καθώς και στο πλαίσιο καθεστώτων που εγκρίθηκαν βάσει της με αρ. 19-03-2020/C (2020)1863 ανακοίνωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σχετικά με το προσωρινό πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων στήριξης της οικονομίας σκοπό να στηριχθεί η οικονομία κατά τη διάρκεια της τρέχουσας έξαρσης της νόσου COVID-19.

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προωθεί όλα τα σχετικά αιτήματα των κλάδων αρμοδιότητάς μας στα καθ' ύλην αρμόδια Υπουργεία. Τούτο, προκειμένου να εξετάσουν τυχόν ένταξη των επαγγελματικών αυτών κλάδων σε ευνοϊκές ρυθμίσεις οικονομικής ή άλλης φύσεως, στο πλαίσιο της ευρύτερης κυβερνητικής πολιτικής για την ανάκαμψη της οικονομίας.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών