



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 26 - 06 - 2020
Αριθ. πρωτ.: 39695**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Α. Κουτσελάκη
Φ. Αναγνωστάκης
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364366
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koinonouleftikos@ypes.gr

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτή κα Κυριακή Μάλαμα
Βουλή των Ελλήνων

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 6489/14-05-2020 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσε η Βουλευτής κα Κυριακή Μάλαμα, με θέμα «Ανάγκη στήριξης των υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών της Χαλκιδικής», κατά λόγο αρμοδιότητας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι μετακινήσεις μαθητών με δημόσια σύμβαση, από και προς τις σχολικές μονάδες, υλοποιείται βάση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης υπ' αριθμ. 50025/19-09-2018 (Β' 4217), των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών, Υποδομών & Μεταφορών και Παιδείας, Έρευνας & Θρησκευμάτων.

Στο άρθρο 5 της εν λόγω Κ.Υ.Α. ορίζεται ως αρμόδιος να βεβαιώσει την πραγματοποίηση της καθημερινής μεταφοράς των μαθητών, ο Διευθυντής της σχολικής μονάδας.

Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 7 αυτής, η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στους δικαιούχους, διενεργείται από τις Περιφέρειες, βάση και της ανωτέρω βεβαίωσης του Διευθυντή της σχολικής μονάδας για την εκτέλεση των καθημερινών δρομολογίων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα συμβατικά τεύχη.

Κατά πάγια νομολογία, η διακήρυξη του διαγωνισμού αποτελεί κανονιστική διοικητική πράξη και ως εκ τούτου οι όροι της έχουν δεσμευτική ισχύ, τόσο για την αναθέτουσα αρχή που διεξάγει το διαγωνισμό, όσο και για τους υποψηφίους.

Επίσης, στο πλαίσιο λήψης έκτακτων μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του ιού COVID-19, έχουν δημοσιευθεί οι από 25-02-2020 (Α' 42), 11-03-2020 (Α' 55), 14-03-2020 (Α' 64) και 20-03-2020 (Α' 68) Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου (Π.Ν.Π.), οι οποίες κυρώθηκαν με τους ν. 4682/2020 (Α' 76) και ν. 4683/2020 (Α' 83), στις οποίες περιλαμβάνονται επιμέρους διατάξεις που ρυθμίζουν ζητήματα δημοσίων συμβάσεων, για το χρονικό διάστημα λήψης έκτακτων μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του ιού COVID-19.

Ειδικότερα, στο άρθρο εικοστό έκτο της από 01-05-2020 Π.Ν.Π. «Περαιτέρω μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και την επάνοδο στην κοινωνική και οικονομική κανονικότητα» (Α' 90), που κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 4690/2020 (Α' 104), ορίζονται για τη μετακίνηση των μαθητών τα εξής:

«Κατά τη μετακίνηση μαθητών, όπου αυτή απαιτείται κατά τις κείμενες διατάξεις, από και προς τη σχολική μονάδα φοίτησης, λαμβάνεται κάθε απαραίτητο μέτρο για τη προστασία της υγείας τους από τον κίνδυνο του κορωνοϊού COVID-19. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας & Θρησκευμάτων, Εσωτερικών και Υποδομών & Μεταφορών, καθώς και των κατά περίπτωση συναρμόδιων Υπουργών, μπορεί να εξειδικεύονται τα μέτρα που λαμβάνονται για τον σκοπό αυτό.

Εφόσον κριθεί απαραίτητο, για λόγους αποφυγής συνωστισμού, είναι δυνατή η μεταφορά των μαθητών αυτών με επιπλέον ιδιόκτητα μεταφορικά μέσα των οικείων Ο.Τ.Α. ή, σε περίπτωση έλλειψης τέτοιων μέσων, με κατάλληλα μεταφορικά μέσα που πληρούν τους όρους της κείμενης νομοθεσίας με ανάθεση δημόσιας σύμβασης κατά το άρθρο 118 του ν. 4412/2016 (Α' 147) ή, εφόσον η αξία της σύμβασης υπερβαίνει το όριο του ανωτέρω άρθρου, σύμφωνα με την παρ. 3 του

άρθρου 10 της από 11.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 55), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 4682/2020 (Α' 76)».

Η εξειδίκευση των σχετικών μέτρων έχει αποτυπωθεί στην ως άνω προβλεπόμενη Κ.Υ.Α με αρ. Δ1α/ΓΠ.οικ.29114/10-5-2020 (Β' 1780) και ειδικότερα στο άρθρο 7 «Ειδικά μέτρα προστασίας κατά τη μετακίνηση των μαθητών».

Περαιτέρω, στο άρθρο 25 του ν.4690/2020 «Ρύθμιση ζητημάτων συμβάσεων προμηθειών ΟΤΑ α' βαθμού για την αποτροπή διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στα μέσα αστικής συγκοινωνίας», παρέχεται η δυνατότητα στους ΟΤΑ α' βαθμού και στις επιχειρήσεις τους να αναθέτουν συμβάσεις προμήθειας οχημάτων, προμήθειας ανταλλακτικών και συναφών υπηρεσιών συντήρησης, ειδικώς για την εκτέλεση αστικού συγκοινωνιακού έργου, εκτελούμενου από τον οικείο δήμο ή την επιχείρησή του ή από οργανισμούς που εκτελούν το έργο εντός των διοικητικών τους ορίων, εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται άμεσος κίνδυνος διασποράς κορωνοϊού COVID-19 και για χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβαίνει τους τέσσερις (4) μήνες.

Σχετικές οδηγίες για ειδικά ζητήματα ανάθεσης και διαχείρισης δημοσίων συμβάσεων, στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της υγειονομικής κρίσης του ιού COVID-19 καθώς και των μέτρων για την αποτροπή της διασποράς του, περιέχονται στην κατευθυντήρια Οδηγία 24 (αριθμ.πρωτ. 2133/15-04-20) και τα αρ. 1722/20.03.2020 (ΑΔΑ: ΨΡΗΟΟΞΤΒ-ΓΦΟ) και αρ. 1867/01-04-2020 (ΑΔΑ: 9ΗΤΜΟΞΤΒ-ΜΛΔ) έγγραφα της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ) και στην αρ. 18779/17.03.2020 εγκύκλιό μας (ΑΔΑ: Ω7Ι446ΜΤΛ6-1ΞΙ).

Τέλος, για ζητήματα δημόσιας πολιτικής στον τομέα των μεταφορών, όπως μεταφορικό ισοζύγιο σε ορεινές περιοχές, καθορισμός κομίστρων, βιωσιμότητα οδικών μεταφορών με μειωμένες πληρότητες λόγω υγειονομικών πρωτοκόλλων κ.λ.π., αρμόδιο να ενημερώσει τη Βουλή των Ελλήνων είναι το συνενωτώμενο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ