



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 23 Ιουνίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/38803/2020/180

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύ-
σεων (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Ο. Κωνσταντινόπουλο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 6371/11-5-2020 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ο. Κωνσταντινόπουλου».

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην ανωτέρω Ερώτηση θέματα γνωρίζεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 9 του ν. 4551/2018 (Α' 116), με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κυρώνεται η «Εθνική Πολιτική Υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδύναμου» και προβλέπεται κάθε τρία χρόνια ή νωρίτερα η επαναξιολόγηση και επικαιροποίηση του Μέτρου, εφόσον μεταβάλλονται τα κρίσιμα δεδομένα.

Επισημαίνεται ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ήδη εξετάζει την εφαρμογή τροποποιήσεων στους κανόνες που διέπουν τις κρατικές ενισχύσεις. Οι αρνητικές επιδράσεις που υπέστη η ευρωπαϊκή οικονομία από την πανδημία του Covid-19 είναι πρωτόγνωρες και γίνεται μια συνολική προσπάθεια από τα κράτη-μέλη, υπό τον συντονισμό της Επιτροπής, για τροποποιήσεις στους κανονισμούς των χρηματοδοτικών εργαλείων που θα επιτρέψουν την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στην οικονομία, αλλά και την απαραίτητη στήριξη στους πληττόμενους τομείς ώστε να επανεκκινήσουν, αντιμετωπίζοντας κατά το δυνατόν καλύτερα τις δυσμενείς επιπτώσεις της περιόδου της κρίσης.

Πιο συγκεκριμένα εξετάζεται η συνολική αναθεώρηση και χαλάρωση των κανόνων των κρατικών ενισχύσεων, όπως αποτυπώνεται και σε πρόσφατο έγγραφο που κοινοποιήθηκε από τη Μόνιμη Ελληνική Αντιπροσωπεία (Α.Π: 2265/04-5-2020), σχετικά με τα αποτελέσματα της δεύτερης τηλεδιάσκεψης Υπουργών Μεταφορών για τις επιπτώσεις του Covid-19 στον τομέα των μεταφορών (Βρυξέλλες, 29 Απριλίου 2020), στο οποίο αναφέρεται η αναγκαιότητα για υιοθέτηση ευελιξίας στους κανόνες των κρατικών ενισχύσεων στον τομέα των μεταφορών λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών που προέκυψαν από την πανδημία.

Ειδικότερα, για τις νησιωτικές επιχειρήσεις που αντιμετωπίζουν ιδιαίτερα προβλήματα λόγω της γεωγραφικής απομόνωσης (insularity) που δημιουργεί η θάλασσα (υψηλό κόστος λειτουργίας, δυσχέρειες στη διασυνδεσιμότητα και στη μεταφορά προϊόντων, δυσκολίες πρόσβασης σε χρηματοδοτικά εργαλεία), θα απαιτηθεί ο εξορθολογισμός και ο ανασχεδιασμός

του Μεταφορικού Ισοδύναμου και η εξαίρεσή του από το καθεστώς De minimis, με στόχο την άρση των ανισοτήτων μεταξύ νησιωτικών περιοχών και ηπειρωτικής χώρας και την ενίσχυση της νησιωτικής επιχειρηματικότητας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΓΑΙΝΠ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/ΔΔΥ
4. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ