



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
& ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ερ. Φ.: 327

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20-22
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426
Email : atneke@culture.gr

ΠΡΟΣ: **Βουλή των Ελλήνων**
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: Βουλευτή κα Φωτεινή Πιπιλή

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 7001/1.6.2020 Ερώτηση με θέμα:
«Διάσωση πέτρινου γεφυριού στη Νέδα»

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 7001/1.6.2020 Ερώτησης της Βουλευτού, κας Φωτεινής Πιπιλή, και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες Υπηρεσίες, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το πέτρινο, μονότοξο γεφύρι στη Νέδα, πλησίον της Τοπικής Κοινότητας Πλατανιά, της δημοτικής ενότητας Αυλώνα του Δήμου Τριφυλίας έχει χαρακτηριστεί ως μνημείο με την αρ. ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/85894/2027/9.12.2004 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 1902/Β/22.12.2004).

Σας γνωρίζουμε ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ έχουν καταγράψει ήδη από το 2006 τα προβλήματα που παρουσιάζει το μνημείο. Επισημαίνεται, ότι σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν. 3028/02 υπεύθυνος για την διατήρηση, ανάδειξη και εν γένει προστασία μνημείου είναι ο κύριος νομέας ή ο κάτοχός του, εν προκειμένω ο Δήμος Τριφυλίας, ο οποίος υποχρεούται να μεριμνήσει για την άμεση εκτέλεση εργασιών συντήρησης, μετά από έγκριση του ΥΠΠΟΑ.

Επίσης, μετά την γνωστοποίηση ατυχήματος στις 25-02-2005, η Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου πραγματοποίησε αυτοψία στην γέφυρα και στις 14-02-2006 συνέταξε Έκθεση Αυτοψίας σχετικά με τις βλάβες που υπέστη το πέτρινο γεφύρι και πρότεινε τον αποκλεισμό διέλευσης τροχοφόρων και από τις δύο πλευρές της (αρ. ΥΠΠΟ/ΥΝΕΜΤΕΔΕ/Φ06-β/1112π.ε./10.4.2006 έγγραφο). Το ανωτέρω έγγραφο, στο οποίο υπήρχε πρόταση για αποκλεισμό διέλευσης τροχοφόρων και από τις δύο πλευρές του γεφυριού, εστάλη στον Δήμο Αυλώνας (νυν Δήμος Τριφυλίας) και κοινοποιείτο στο Α.Τ. Κυπαρισσίας, στις Πολεοδομίες Καλαμάτας, Κυπαρισσίας, Πύργου και στον Δήμο Φυγαλείας (νυν Δήμος Ολυμπίας).

Τον Μάιο του 2006 η Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου συνέταξε αρχιτεκτονική μελέτη αποτύπωσης, καθώς και Τεχνική Έκθεση, στην οποία διευτύπωνε πρόταση αποκατάστασης με την παρότρυνση τον αποκλεισμό διέλευσης τροχοφόρων και από τις δύο πλευρές της γέφυρας.

Το 2012, με αφορμή έγγραφο του Πολιτιστικού Συλλόγου Πλατανιτών Μεσσηνίας της Αθήνας «Η Αγία Ελένη», η Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής

Ελλάδος, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου απέστειλε έγγραφο στους Δήμους Τριφυλίας και Ζαχάρως, το οποίο κοινοποιείτο στις Δ.Ε. Αυλώνας και Φυγαλείας και στον ανωτέρω Σύλλογο, και πρότεινε εκ νέου τον αποκλεισμό διέλευσης τροχοφόρων και από τις δύο πλευρές της γέφυρας (αρ. ΥΠΠΟΤ/ΥΝΕΜΤΕΔΕ/Φ06-β/3720/18.6.2012 έγγραφο, με θέμα "Σχετικά με απαγόρευση διέλευσης από την διατηρητέα γέφυρα ΤΣΟΥΛΩΧΑ του ποταμού Νέδα, στα σύνορα των νομών Ηλείας και Μεσσηνίας").

Πρόσφατα, στις 12-6-2020 η Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου πραγματοποίησε αυτοψία στο γεφύρι στη Νέδα και κατέγραψε τη σημερινή κατάσταση του μνημείου.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ θα αποστέλλουν τις προτάσεις άμεσων παρεμβάσεων στους αρμόδιους φορείς και θα συνδράμουν στην εκπόνηση των αναγκαίων μελετών, προκειμένου να προχωρήσει το έργο της αποκατάστασης της γέφυρας στη Νέδα.

Η Υπουργός
Πολιτισμού και Αθλητισμού
ΛΙΝΑ ΜΕΝΔΩΝΗ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γενικός Γραμματέας Πολιτισμού
2. ΓΔΑΜΤΕ
3. ΔΠΑΝΣΜ
4. ΥΝΜΤΕΔΕΠΝΙ

Ακριβές Αντίγραφο

Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικού Έργου και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΛΑΔΟΓΙΑΝΝΗ ΔΗΜΗΤΗΡ-ΕΛΕΝΗ