



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 17.06.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 24**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ

Κοινοποίηση

Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ζητήματα Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας»

Σχετ: **Η Ερώτηση & ΑΚΕ 3314_124/14.01.2020** Ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης & Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τις και τους κ.κ. βουλευτές για τα εξής:

1. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας συστάθηκε με τον Νόμο 4427/2016.
2. Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ κωλυσιέργησε 2 περίπου έτη, μέχρι να εκδώσει τα απαραίτητα εφαρμοστικά Προεδρικά Διατάγματα, το 84/2018 για την ΑΠΑ και το 85/2018 για την ΥΠΑ, τον Αύγουστο του 2018.
3. Παρά το γεγονός ότι τα εφαρμοστικά ΠΔ εκδόθηκαν τον Αύγουστο του 2018, και παρά το γεγονός ότι η θητεία του Διοικητή της ΥΠΑ είχε λήξει από τον Ιούνιο του 2018, ενώ ήδη από τα τέλη του 2015 οι θέσεις των 2 Υποδιοικητών της ΥΠΑ ήταν κενές, η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ καθυστέρησε άλλους 5 μήνες (Ιανουάριος 2015), προκειμένου να προκηρύξει τις θέσεις για τις Διοικήσεις ΑΠΑ και ΥΠΑ.

Πρακτικά, για χρονικό διάστημα 4 ετών, η ΥΠΑ λειτουργούσε χωρίς τους 2 απαραίτητους Υποδιοικητές, γεγονός που αποδεικνύει έμπρακτα το ενδιαφέρον που είχε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ για την Πολιτική Αεροπορία.

4. Μολονότι οι εν λόγω προκηρύξεις δημοσιεύθηκαν στις 17 Ιανουαρίου 2019, η διαδικασία για την επιλογή Διοικητή και 2 Υποδιοικητών της ΥΠΑ «πάγωσε» τον Μάιο του 2019.

5. Αντιθέτως, η διαδικασία για την επιλογή Διοικητή ΑΠΑ προχώρησε κανονικά, εν μέσω προεκλογικής περιόδου, προκειμένου να επιλεγεί για τη θέση αυτή συγκεκριμένο πρόσωπο, που «φωτογραφίζονταν» τόσο από το ΠΔ 84/2018, όσο κι από την προκήρυξη.
6. Με άλλα λόγια, και μέχρι τις εκλογές του Ιουλίου του 2019, η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ δεν είχε προχωρήσει – ως όφειλε – σε καμία ενέργεια για τον διαχωρισμό των αρμοδιοτήτων μεταξύ ΥΠΑ και ΑΠΑ, κατ' εφαρμογή του Ν. 4427/2016, ενώ παρέδωσε στην παρούσα κυβέρνηση μια ΑΠΑ, που είχε συγκροτηθεί πρακτικά μόνο στα «χαρτιά».
7. Η εν λόγω – πολύ σημαντική καθυστέρηση – οδήγησε τον EASA, τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, να ξεκινήσει διαδικασία για τον υποβιβασμό της Ελλάδας.
8. Η παρούσα πολιτική ηγεσία του Υπουργείου άμεσα, και σε στενή συνεργασία με τον EASA, συγκρότησε Κοινή Ομάδα Εργασίας, η οποία έχει ήδη ξεκινήσει τις εργασίες της, με στόχο την επίσπευση της συγκρότησης της ΑΠΑ, και της οριστικοποίησης τόσο του Σχεδίου Επιδόσεων [Performance Plan] 2020-2024, όσο και της μελλοντικής – ορθολογικής – διάρθρωσης ΥΠΑ και ΑΠΑ.
9. Παράλληλα, επαναπροκηρύχθηκε η «παγωμένη» από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, διαδικασία για την πλήρωση της θέσης του Διοικητή και των 2 Διοικητών της ΥΠΑ, αυστηροποιώντας μάλιστα τις προϋποθέσεις που θα πρέπει να πληρούν οι Υποψήφιοι. Συγκεκριμένα, προβλέφθηκε ότι οι Υποψήφιοι θα έπρεπε να έχουν 5ετή τουλάχιστον εμπειρία στη διευθέτηση αεροπορικών συμβάντων και διαχείρισης κρίσεων.
10. Η προκήρυξη δημοσιεύθηκε στις 3 Οκτωβρίου και η υποβολή των αιτήσεων έληξε στις 11/10. Ακολούθως, στις 4 Νοεμβρίου, συγκροτήθηκε 5μελής Επιτροπής Εξέτασης των 43 αιτήσεων που κατατέθηκαν.
11. Την Επιτροπή αποτελούσε ένας Σύμβουλος του ΑΣΕΠ, που ορίστηκε ως Πρόεδρος, ένας Καθηγητής Ευρωπαϊκού Δικαίου, ένας Νομικός Σύμβουλος του Κράτους, ένας εκπρόσωπος του EASA κι ένας εκπρόσωπος του EuroControl.
12. Η Επιτροπή κατέθεσε την Γνωμοδότησή της στις 23/12/2019, και η διαδικασία ολοκληρώθηκε με τη σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας στις 13 Ιανουαρίου 2020.
13. Παράλληλα, με το άρθρο 49 του Ν. 4663/2020 τροποποιήθηκαν οι σκανδαλωδώς «φωτογραφικές» διατάξεις του ΠΔ 84/2018, αναφορικά με τις προϋποθέσεις που θα πρέπει να πληροί ο Διοικητής της ΑΠΑ, κι ακολούθως στις 28/02/2020 δημοσιεύθηκε η πρόσκληση για την εκ νέου εκδήλωση ενδιαφέροντος για την επιλογή Διοικητή ΑΠΑ.
14. Στις 7/4/2020 συγκροτήθηκε η Επιτροπή Αξιολόγησης, η οποία αναμένεται να καταθέσει τη Γνώμη της εντός των επομένων ημερών, ώστε μέχρι το τέλος του μηνός να ολοκληρωθεί η διαδικασία από την αρμόδια Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας.

15. Παράλληλα, υπενθυμίζουμε ότι με το άρθρο 51 παρ. 2 του Ν. 4663/2020 διορθώθηκε ακόμα μία φωτογραφική ρύθμιση του Ν. 4427/2016, και συγκεκριμένα της υποπερίπτωσης α' της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 76, η οποία- χωρίς καμία απολύτως λογική – προέβλεπε πως μέχρι την επιλογή Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, χρέη Διοικητή εκτελεί ο υπηρετών «κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου Διοικητής της ΥΠΑ». Με την νέα διάταξη διαγράφηκε η εν λόγω πρόβλεψη και μέχρι την επιλογή Διοικητή ΑΠΑ, χρέη ασκεί ο υπηρετών Διοικητής ΥΠΑ.
16. Σ'ό,τι αφορά στα έξοδα της ΑΠΑ, σας θυμίζουμε πως σύμφωνα με τις νομοθετικές προβλέψεις που είχαν εγκριθεί επί κυβερνήσεως ΣΥΡΙΖΑ, ο Προϋπολογισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας περιλαμβάνει και το προβλεπόμενο κόστος της ΑΠΑ.
17. Τέλος, στο τελικό στάδιο βρίσκεται και η εκπόνηση του νομοσχεδίου για τη συγκρότηση της ΑΠΑ, κατ' εφαρμογή του Ν. 4427/2016, το οποίο αναμένεται – το αργότερο εντός του Ιουλίου – να κατατεθεί προς συζήτηση και ψήφιση στο Κοινοβούλιο.

Από όλα τα ανωτέρω γίνεται σαφές ότι, αν κάποιος ενδιαφέρεται για την Πολιτική Αεροπορία και το δείχνει κι εμπράκτως, αυτή είναι η παρούσα πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα υλοποίησε διαδικασίες, που επί 4,5 χρόνια – και με αποκλειστική ευθύνη της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ και των επιλογών της – είχαν τελματώσει.

Ως προς τα πρακτικά της Επιτροπής Αξιολόγησης για την επιλογή της Διοίκησης της ΥΠΑ, σας παραπέμπουμε στον κατατεθειμένο φάκελο στην Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πίνακας Αποδεκτών

1. Βουλευτής κ. Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)
2. Βουλευτής κ. Αλεξιάδης Τρύφωνας
3. Βουλευτής κ. Αυλωνίτης Αλέξανδρος - Χρήστος
4. Βουλευτής κ. Βαρδάκης Σωκράτης
5. Βουλευτής κ. Βαρεμένος Γιώργος
6. Βουλευτής κ. Δρίτσας Θεόδωρος
7. Βουλευτής κ. Ζαχαριάδης Κώστας
8. Βουλευτής κ. Ηγουμενίδης Νίκος
9. Βουλευτής κ. Μάλαμα Κυριακή
10. Βουλευτής κ. Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)
11. Βουλευτής κ. Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
12. Βουλευτής κ. Παπαχριστόπουλος Αθανάσιος
13. Βουλευτής κ. Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
14. Βουλευτής κ. Σκουρολιάκος Πάνος
15. Βουλευτής κ. Σπίρτζης Χρήστος
16. Βουλευτής κ. Συρμαλένιος Νίκος
17. Βουλευτής κ. Τζούφη Μερόπη
18. Βουλευτής κ. Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
19. Βουλευτής κ. Φάμελλος Σωκράτης
20. Βουλευτής κ. Φωτίου Θεανώ
21. Βουλευτής κ. Χρηστίδου Ραλλία