



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα
Πληροφορίες: Μυλωνάς Νεκτάριος
Τηλέφωνα: 213-15 13 510
FAX: 213-15 13 512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 16-6-2020
Αρ. Πρωτ. 42378/1254

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.:

- 1. Υπουργείο Οικονομικών**
- 2. Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων**
- 3. Βουλευτές κ.κ.**
 - Μουλκιώτη Γεώργιο
 - Αρβανιτίδη Γιώργο
 - Σκανδαλίδη Κώστα
 - Κατρίνη Μιχάλη
 - Κεγκέρογλου Βασίλη
 - Κωνσταντινόπουλο Οδυσσέα

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση και ΑΚΕ»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 6237/300/6-5-2020 Ερώτηση και ΑΚΕ

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους ανωτέρω αναφερόμενους Βουλευτές, σας γνωστοποιούμε ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας για τα ζητήματα αρμοδιότητάς του που αφορούν στην εταιρία ΛΑΡΚΟ, ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία στις 15-6-2020 στο πλαίσιο της συζήτησης Επίκαιρων Ερωτήσεων. Παραθέτουμε αποσπάσματα της συζήτησης από τα πρακτικά:

«Η «ΛΑΡΚΟ» είναι μία εταιρεία που πέρασε στην αρμοδιότητα του Υπουργείου μας τον Αύγουστο του 2019 και τοποθετήθηκε καινούργια διοίκηση τον Οκτώβριο. Η μέριμνά μας από την αρχή είναι να κρατήσουμε την εταιρεία ανοιχτή παρ' όλο που η κατάσταση της επιχείρησης ήταν δραματική. Από τη χρήση του 2018 υπήρχε μία αρνητική θέση 308 εκατομμυρίων ευρώ, υπήρχαν οφειλές προς τρίτους 0,5 δισεκατομμύριο ευρώ και μεγάλες οφειλές προς τη ΔΕΗ της τάξης των 350 εκατομμυρίων ευρώ, πρόστιμα για ρύπανση του περιβάλλοντος 50 εκατομμύρια ευρώ και πρόστιμα του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου 106 εκατομμύρια ευρώ συν τόκους.

Αυτή η συμπεριφορά της εταιρείας που έρχεται από το παρελθόν, από διάφορες κυβερνήσεις, δεν είναι πλέον ανεκτή και μία εταιρεία που λειτουργεί με αυτά τα πρότυπα δεν είναι συμβατή με την περιβαλλοντολογική και οικονομική πολιτική της χώρας.

Η διεθνής οικονομική κατάσταση που αναπτύχθηκε από τον COVID επιβαρύνει τη λειτουργία, διότι μειώθηκε πολύ η τιμή του νικελίου, μειώθηκε πάρα πολύ και η ζήτηση του νικελίου κι έκανε την κατάσταση ακόμη πιο δύσκολη. Παρ' όλα αυτά, η «ΛΑΡΚΟ», που έχει τεθεί τώρα σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ν. 4664/2020 προχωρά και ο ειδικός διαχειριστής, που είναι υποχρεωμένος να λειτουργεί σε ένα συγκεκριμένο νομοθετικό σχέδιο, κάνει τα πάντα για να κρατήσει την εταιρεία ανοιχτή, να ικανοποιήσει τους εργαζόμενους, τους προμηθευτές, τους υπεργολάβους, τους πιστωτές, με όλα τα χρήματα και εκπληρώνοντας όλες τις υποχρεώσεις από τις 28-2-2020 και μετά, με έναν πίνακα κατάταξης που έχει καθοριστεί στον νόμο.

Παρ' όλες, λοιπόν, τις δυσμενείς συνθήκες που έχουν δημιουργηθεί από τον COVID, δεν σταμάτησε το εργοστάσιο επί COVID, όπως σταμάτησαν άλλες βιομηχανίες, δεν μειώθηκαν οι αμοιβές καθόλου επί COVID και συνεχίζει να καταβάλλει

κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι λειτουργικές υποχρεώσεις να προχωρούν και να εξυπηρετούνται κανονικά όλοι οι προμηθευτές και να πληρώνεται το προσωπικό της «ΛΑΡΚΟ».

Είναι σαφές ότι θέλουμε με το σχέδιο αυτό, το οποίο έχει αποτυπωθεί στον νόμο, να έρθουμε σε μία κατάσταση στην οποία θα βρεθεί καινούργιος αγοραστής, καινούργιος επενδυτής για τη «ΛΑΡΚΟ», ο οποίος θα μπορέσει να δώσει μία καινούργια πνοή σε αυτή την εταιρεία.

Πήραμε μία πολύ δυνατή απόφαση. Η κανονική απόφαση όταν πήραμε αυτή την εταιρεία, ήταν να την κλείσουμε και να την οδηγήσουμε σε άτακτη χρεοκοπία. Αντίθετα, τι κάναμε; Επιλέξαμε να την κρατήσουμε ανοιχτή, να τη βάλουμε σε εκκαθάριση, να βάζουμε λεφτά από τον ελληνικό προϋπολογισμό σε αυτή -έχουμε βάλει δύο φορές χρήματα- και, μάλιστα, να γνωστοποιήσουμε την κρατική ενίσχυση στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Πρώτη φορά ύστερα από τόσα χρόνια μπαίνουν χρήματα σε αυτή την εταιρεία από το Ελληνικό Δημόσιο, για να την κρατήσουν ανοιχτή. Πρώτη φορά! Η επιλογή έχει γίνει και πρέπει να συνταχθεί όλος ο κόσμος -οι προμηθευτές, οι εργαζόμενοι, όλος ο επιχειρηματικός κόσμος- για να μπορέσουμε να στηρίξουμε αυτή την επιλογή.

Χρειάζονται εκατομμύρια νέες επενδύσεις. Με τον πιο συντηρητικό υπολογισμό μιλάμε για επενδύσεις ύψους 150 εκατομμυρίων για να γίνουν όλα τα περιβαλλοντικά έργα, να μπορέσει να γίνει συντήρηση και ανανέωση του εξοπλισμού και να μπορέσει η εταιρεία να προχωρήσει.

Εμείς βάζουμε χρήματα στην εταιρεία για να την κρατήσουμε ανοιχτή και να στηρίξουμε τους νέους ανθρώπους. Όπως πολύ σωστά είπατε, υπάρχουν νέοι άνθρωποι που δουλεύουν εκεί. Και θα πρέπει να αναδιαρθρώσουμε το προσωπικό και το κόστος του προσωπικού για να μπορέσει να προχωρήσει αυτή η εταιρεία μπροστά.

Έχουμε κάνει -και ο εκκαθαριστής κάνει στα πλαίσια του νόμου μέσα σε ένα σφιχτό χρονοδιάγραμμα το οποίο δεν έχει ποτέ σε καμία άλλη περίπτωση τηρηθεί- τα απαραίτητα, βάζοντας χρήματα, πόρους του ελληνικού Δημοσίου για να κρατήσουμε την εταιρεία ανοιχτή. Χρειαζόμαστε τη συναίνεση των εργαζομένων και των προμηθευτών για να μπορέσουμε να φτάσουμε σε μία κατάσταση που ένας επενδυτής θα έρθει να βάλει εκατομμύρια, που το ελληνικό κράτος δεν έχει τη δυνατότητα να βάλει, για να γίνουν οι απαραίτητες περιβαλλοντικές και μηχανολογικές επενδύσεις και κτιριακές επενδύσεις, για να συνεχίσει αυτή η εταιρεία να προσδίδει στην τοπική κοινωνία.

Πιστεύω πως είναι κάτι το οποίο το αναγνωρίζουν σιγά-σιγά και οι εργαζόμενοι. Στο κίνημα των εργαζομένων βλέπουμε πρώτη φορά ανθρώπους νέους που το αναγνωρίζουν και θέλουν να συνεχίσουν σ' αυτήν τη νέα προοπτική που θα τη βρουν μπροστά τους και να αλλάξουν σελίδα από πρακτικές του παρελθόντος.»

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΘΩΜΑΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 0
Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 2

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ