



Αθήνα, 10/04/2020

Α.Π.: ΕΞ.Ε.Α.27

Προς: Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

- Γραφείο Υπουργού

Θέμα: Απάντηση σε αναφορά του βουλευτή κ. Γ. Αρβαντίδη

Σε απάντηση στην υπ' αριθμ. Πρωτ. 1136/9.4.2020 αναφορά του βουλευτή του Κινήματος Αλλαγής κ. Γεωργίου Αρβαντιτίδη, με θέμα «την λειτουργία τηλεθέρμανσης στη πόλη της Κοζάνης», σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η ΔΕΔΑ ανταποκρινόμενη στις αποφάσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας σχετικά με την απολιγνιτοποίηση περιοχών της Περιφέρειας της Δυτικής Μακεδονίας, μεταξύ αυτών και της πόλης της Κοζάνης, ανασχεδίασε άμεσα το πρόγραμμα ανάπτυξης της εταιρείας, προκειμένου το Φυσικό Αέριο ως καύσιμο να καλύψει τις ανάγκες των καταναλωτών της Περιοχής.

Συγκεκριμένα, προχώρησε άμεσα σε συζητήσεις με τον Διαχειριστή του Δικτύου Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ), προκειμένου το σημείο εξόδου του αγωγού ΤΑΡ στην θέση Πορεία, να ενταχτεί στο δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης που υπέβαλε στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας. Οι συζητήσεις αυτές κατέληξαν στο αποτέλεσμα το σημείο εξόδου στην θέση Πορεία να είναι λειτουργικό και επομένως έτοιμο προς χρήση τον Δεκέμβριο του 2022.

Σε συνέχεια αυτού η ΔΕΔΑ, αναθεώρησε το δικό της πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εντάσσοντας σε αυτό την ανάπτυξη δικτύων διανομής για την τροφοδότηση των μονάδων τηλεθέρμανσης των πόλεων που χρησιμοποιούσαν την θερμική ισχύ των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ με τη χρήση του λιγνίτη ως καύσιμο.

Μεταξύ των πόλεων που θα τροφοδοτηθούν οι μονάδες τηλεθέρμανσης με Φυσικό Αέριο σε αντικατάσταση του λιγνίτη, είναι και η πόλη της Κοζάνης. Το έργο θα ξεκινήσει



στα μέσα του 2021, νωρίτερα από την παράδοση σε λειτουργία του σημείου εξόδου από τον ΤΑΡ στη θέση Πορεία, προκειμένου να επισπευσθεί η λειτουργία της μονάδας.

Επιπλέον, η ΔΕΔΑ έχει προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες ώστε σε συνεργασία με την Περιφέρεια της Δυτικής Μακεδονίας και τα αρμόδια Υπουργεία (Περιβάλλοντος και Ενέργειας ,Ανάπτυξης), να επιτευχθεί η ένταξη του έργου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2014 - 2020 της Περιφέρειας της Δυτικής Μακεδονίας, προκειμένου να τύχει του μέγιστου ποσοστού χρηματοδότησης. Με την ένταξη του έργου στο ΕΣΠΑ επιτυγχάνεται οικονομικότερη διανομή του φυσικού αερίου προς όφελος των καταναλωτών.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση,

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Δρ. Μάριος Τσάκας