

ΔΙΑΥΛΟΣ

Η.Τ

ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΗΜΑΤΩΡΕΙΟΥ		Αριθμός Φακέλου:2161.5/2020 ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	
ΑΠΟ : Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΛ ΛΑΥΡΙΟΥ/ Β' Λ/Τ ΚΕΑΣ	ΩΠ : 161530/03-2020		ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ -ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ-
ΠΡΟΣ : ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΤΟ :			
ΚΟΙΝ : 1. ΥΝΑΝΠ/Γρ.κ.κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ – Γ.Γ.-Α/Λ.Σ.-Α'Υ/Λ.Σ.-Β'Υ/Λ.Σ.(υ.τ.α.) 2. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ.κ.κ. ΔΚΑ' - ΔΚΒ' -ΔΕΠΙΧ /ΚΕΠΙΧ –ΕΚΣΕΔ-ΕΠΟΠΤΗΣ ΕΚΣΕΔ- ΔΑΠΘΑΣ - Γρ. ΜΜΕ & Δ.Σ. – ΓΓΛΛΝΕ- ΔΛΑ Α' -ΔΙΠΘΑΠ -ΔΑΝ -ΥΟΘΕ (υ.τ.α.) 3. ΕΝΑ-1 ^η ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α)-ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΑΣΥΛΟΥ ΥΝΑΝΠ 4. Κ.Λ.ΛΑΥΡΙΟΥ 5. ΔΗΜΟΣ ΚΕΑΣ-Α.Τ. ΚΕΑΣ-ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟ ΙΑΤΡΕΙΟ ΚΕΑΣ-ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΥΚΛΑΔΩΝ 6. ΥΠΑΤΗ ΑΡΜΟΣΤΕΙΑ			
ΘΕΜΑ:«ΣΥΛΛΗΨΗ ΠΑΡΑΤΥΠΑ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ-ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ Δ/Ξ» ΣΧΕΤ: ΩΠ:160345/03-20 ΔΙΑΤΑΓΗ ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΕΠΙΧ (μ.π.ο.)///			
ΣΕ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΝΩΤΕΡΩ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΑΝΑΦΕΡΟΥΜΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΣ ΕΝΗΜΕΡΩΘΗΚΕ ΑΠΟ ΥΝΑΝΠ/ΕΚΣΕΔ ΤΗΝ 160315/03-20 ΠΕΡΙ ΥΠΑΡΕΞΗΣ ΣΤΟΧΟΥ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΗΣΙΟΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΟΡΡΗΣΙΑΣ ΝΗΣΟΥ ΚΕΑΣ///ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΕΒΗ ΒΑΘΜΟΦΟΡΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΤΟ Δ/Ξ DORDUNCU ΣΗΜΑΙΑΣ ΤΟΥΡΚΙΑΣ ΝΑ ΠΛΕΕΙ ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΣΥΡΟΜΕΝΟ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΒΡΑΧΙΑ ΤΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΒΡΑΧΙΟΝΑ ΛΙΜΕΝΑ ΚΟΡΡΗΣΙΑΣ ΝΗΣΟΥ ΚΕΑΣ///ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΕΙΜΕΝΗΣ ΒΥΘΙΣΗΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΠΛΟΙΟΥ ΕΞΗΛΘΑΝ ΑΜΕΣΑ ΑΠΟ ΑΥΤΟ ΠΕΡΙ ΤΑ ΕΚΑΤΟΝ ΕΝΕΝΗΝΤΑ (190) ΠΑΡΑΤΥΠΑ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ (ΠΕΠ) ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΑΠΟΒΙΒΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥΣ ΑΣΦΑΛΩΣ ΠΕΡΙ ΤΗΝ 160600/03-20 ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΕΡΘΗΚΑΝ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΒΑΘΜΟΦΟΡΩΝ Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΤΟΠΙΝ ΥΠΟΔΕΙΞΕΩΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΤΟΥ ΟΙΚΕΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕ ΠΑΛΙΟ ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΕΝΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΠΛΗΣΙΟΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΟΛΟΙ ΚΑΛΑ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑ ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥΣ ΕΝΩ ΤΡΙΕΙΣ ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ ΜΕΤΑΦΕΡΘΗΚΑΝ ΜΕ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΤΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΓΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ///ΑΝΩΤΕΡΩ ΠΛΟΙΟ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗΣ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΘΕΣΗ ΗΜΙΒΥΘΙΣΜΕΝΟ ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΩΝ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΔΥΣΜΕΝΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ (ΑΝΕΜΟΙ Β- ΒΑ 8 Η 9)///ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΗΚΕ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΑΥΤΟΔΙΑΛΥΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΣΠΑΡΤΩΝ ΙΡΙΔΙΣΜΩΝ ΠΙΘΑΝΩΝ ΑΠΟ ΕΛΑΦΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΚΑΙ ΣΕΝΤΙΝΟΝΕΡΑ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ///ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΟΡΡΗΣΙΑΣ ΚΕΑΣ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΠΛΕΥΣΕΙ Ρ/Κ «ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ» Ν.Π. 12369 ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΝΔΡΑΜΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΕΥΣΗ ΤΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ///ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΗ Η ΠΟΝΤΙΣΗ ΠΛΩΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΜΕΣΩΝ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΔΥΣΜΕΝΕΣΤΑΤΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΕΝΩ			
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ	ΗΩΛ	ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ	ΠΑΡΑΛΑΒΗ
ΣΕΛΙΔΑ <u> 1 </u> ΑΠΟ ΣΕΛΙΔΑ <u> 2 </u>			

ΕΝΤΥΠΟ ΣΗΜΑ

ΔΙΑΥΛΟΣ

Η.Τ

ΕΓΙΝΕ ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΟΙΚΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΤΥΧΟΝ ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝΤΩΝ ΠΕΤΡΑΙΛΑΙΟΕΙΔΩΝ///ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΗΚΑΝ ΠΕΡΙΠΟΛΙΕΣ ΓΕΙΤΟΝΙΚΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΠΡΟΣ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΥΧΟΝ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ/// ΑΝΩΤΕΡΩ ΑΤΟΜΑ ΠΕΠ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΦΡΟΥΡΗΣΗΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΒΑΘΜΟΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΝΩ ΤΕΛΟΥΜΕ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΒΑΘΜΟΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΟΙΚΕΙΑΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΤΗΝ ΑΚΡΙΒΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΩΝ ΠΕΠ///ΑΝΩΤΕΡΩ ΠΕΠ ΣΥΝΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΣ ΝΟΜΙΜΕΣ ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΑΠΕΛΑΘΟΥΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΠΕΛΑΣΗΣ ΑΦΟΥ ΠΑΡΕΛΘΕΙ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΩΝ 14 ΗΜΕΡΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΓΚΥΚΛΙΟ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ///ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΟΤΙ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΑΝΑΦΕΡΘΕΝΤΩΝ ΠΕΠ ΑΠΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΣ ΣΥΝΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΑΥΤΟΦΩΡΟΥ ΚΑΙ ΚΡΑΤΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΤΡΙΑ (03) ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:

I) ΜΟΑΙΕΔ ABDALLAH ΤΟΥ ABDALLAH ΕΤΩΝ 32, ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ:01-01-1988 ΥΠΗΚΟΟΣ ΣΥΡΙΑΣ,

II) YASSER TEN ΤΟΥ ABDULLAH, ΕΤΩΝ 38, ΗΜ.ΓΕΝΝΗΣΗΣ:01-05—1982,ΥΠΗΚΟΟΣ ΣΥΡΙΑΣ ΚΑΙ

III) JUNE KOSIM ΤΟΥ ABBAS, ΕΤΩΝ 26, ΗΜ.ΓΕΝΝΗΣΗΣ:26-02-1994, ΥΠΗΚΟΟΣ ΣΥΡΙΑΣ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΟΥ ΆΡΘΡΟΥ 30 ΤΟΥ Ν.4251/2014 ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ 27, 45, 187^Α, 277 ΤΟΥ ΠΚ ΚΑΙ ΑΡΘΡΟΥ 3 ΤΟΥ ΠΔ 55/98///ΟΙ ΑΝΩΤΕΡΩ ΠΕΠ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΚΑΤΟΝ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΙΣ (184) ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΕ ΜΕΡΙΚΩΣ ΚΛΕΙΣΤΟ ΧΩΡΟ ΜΕ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΝΕΡΟΥ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΙΚΕΙΟ ΔΗΜΟ ΚΕΑΣ ΔΙΧΩΣ ΝΑ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ Η ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΟΜΕΣ ΝΗΣΟΥ ΚΕΑΣ///ΑΠΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΤΑΙ ΠΡΟΑΝΑΚΡΙΣΗ///ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟ ΙΑΤΡΕΙΟ ΝΗΣΟΥ ΚΕΑΣ ΠΑΡΑΚΑΛΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΚΕΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑ ΛΟΓΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΛΟΓΩ ΚΡΟΥΣΜΑΤΩΝ ΚΟΡΟΝΑΪΟΥ///ΠΑΡΑΚΑΛΕΙΣΘΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΑΣ///ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΘΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΜΕ ΝΕΟΤΕΡΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΜΑΣ///Ο Υ/Φ ΑΝΘΥΠΑΣΠΙΣΤΗΣ Λ.Σ. ΠΑΓΑΝΙΑΣ ΛΑΜΠΡΟΣ //-

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από LAMPROS PAGANIAS
Ημερομηνία: 2020.03.17 04:09:27 EET
Τόπος: ΚΕΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ	ΗΩΛ	ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ	ΠΑΡΑΛΑΒΗ
ΣΕΛΙΔΑ __2__ ΑΠΟ ΣΕΛΙΔΑ __2__			



ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ 11/05/2020
Αριθμός πρωτοκόλλου 1101/2020

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ**

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ

Ταχ.Δ/ση: Πλατεία Λαϊκής Κυριαρχίας

Ταχ.Κώδικας: 841-00 Σύρος

Πληροφορίες:

Τηλ: 22810-81667

Fax: 22810-86661

e-mail: limeniko@otenet.gr

**Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Ταχ.Δ/ση: Ευαγγελιστρίας 2

Ταχ.Κώδικας: 105 63 ΑΘΗΝΑ

Υπόψιν: Α.Ρ.Ν. Μόλσον

Email: a.molson @ypes.gr

info@ypes.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στο υπ' αρ. 27300/05.05.2020 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπ. Εσωτερικών

ΣΧΕΤΙΚΑ: α. Τα υπ' αρ. πρωτ 735/ 20-3-2020, 801/30.3.2020, 829/01.04.2020, 851/02.04.2020, 876/07.04.2020 και 998/24.04.2020 έγγραφά μας.

β. Το υπ' αρ. πρωτ 924/10.04.2020 έγγραφό μας.

γ. Οι υπ' αρ. 4/18-02-2020 (ΑΔΑ: ΩΒΑ6ΟΠΝ0-94Ξ), 5/18-02-2020 (ΑΔΑ: ΨΛΛΗΟΡΝ0-Γ8Λ) και 6/18-02-2020 (ΑΔΑ: ΩΑΞΔΟΡΝ0-Ε7Ξ) αποφάσεις του Δ.Σ. του ΔΛΤΣύρου.

δ. Η υπ' αρ. πρωτ. 28/28-04-2020 (ΑΔΑ: Ω7Ρ6ΟΡΝ0-Ε1Π) απόφαση του Δ.Σ. του ΔΛΤΣύρου.

ε. Η 366/1998 Πράξη Εξομοίωσης της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων.

στ. Το υπ' αρ. πρωτ. 3113.1/21115/1.4.2020 έγγραφο του ΥΝΑΝΠ ΓΓΛΛΠΝΕ ΔΛΠ.

ζ. Τα υπ' αρ. πρωτ. 3000.0/21384/2020/02-04-2020 και 3000.0/23705/2020/16-04-2020 έγγραφα του ΥΝΑΝΠ ΓΓΛΛΠΝΕ Γραφείο Γενικού Γραμματέα.

η. Τα υπ' αρ. πρωτ. 3131.14/132/20/17-03-2020, 2131.14/749/2020/19-3-2020, 2221.4/758/26-03-2020, 2221.4.804/202/02-04-2020, 2221.4/828/2020/07-04-2020 και 2131.14/962/2020/28-04-2020 έγγραφα του Κεντρικού Λιμεναρχείου Λαυρίου.

θ. Το υπ' αρ. πρωτ. 3113.6/28669/17/20-04-2017 του ΥΝΑΝΠ ΓΓΛΛΠΝΕ ΔΛΠ

Σε απάντηση του υπ' αρ. 27300/05.05.2020 εγγράφου του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπ. Εσωτερικών, κατόπιν σχετικής ερώτησης στη Βουλή του βουλευτή κ. Νίκου Συρμαλένιου αναφορικά με το ναυάγιο έξωθεν του λιμενοβραχίονα του λιμένα Κορησσίας ν. Κέας, ευχαρίστως σας αναφέρουμε τα ακόλουθα:

Α. ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 9 ΠΑΡ. 7 ΤΟΥ Ν. 2881/2001.

Σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 9 του Ν. 2881/2001, ορίζεται ότι «Για τα θέματα ανέλκυσης, απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων, ο Οργανισμός ή η Λιμενική Αρχή, ανάλογα, ενεργεί μετά από γνώμη Επιτροπής, στην οποία συμμετέχει εκπρόσωπος της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, της τοπικής αυτοδιοίκησης, της Λιμενικής Αρχής, του τοπικού εμπορικού επιμελητηρίου και του Οργανισμού που έχει τη διοίκηση και διαχείριση του πλησιέστερου προς τη θέση του ναυαγίου λιμένα. Στην Επιτροπή προεδρεύει ο εκπρόσωπος του Οργανισμού ή της Λιμενικής Αρχής. Η διαδικασία και ο τρόπος συγκρότησης και λειτουργίας της Επιτροπής, καθώς και η διαδικασία και ο τρόπος έκφρασης γνώμης, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας».

Περαιτέρω, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 2123/36/2011/19-10-2001 Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 1438Β/22-10-2001), ορίζεται ότι «Άρθρο 1 1. Σε κάθε Οργανισμό ή Λιμενική Αρχή συνίσταται Γνωμοδοτική Επιτροπή, στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, της Λιμενικής Αρχής, του τοπικού Εμπορικού Επιμελητηρίου και του Οργανισμού, που έχει τη διοίκηση και διαχείριση του πλησιέστερου προς τη θέση του ναυαγίου λιμένα (...) 3. Η θητεία των μελών της Επιτροπής ορίζεται σε ένα (1) έτος και ανανεώνεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην πργ. 2 εντός του τελευταίου τριμήνου πριν τη λήξη αυτή. 4. Η Επιτροπή συγκαλείται μετά από πρόσκληση του Προέδρου της γνωμοδοτεί, εντός μηνός από της αρχικής σύγκλησής της ή εν πάσει περιπτώσει εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος, για τα θέματα ανέλκυσης, απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων. 5. Της Επιτροπής προεδρεύει ο εκπρόσωπος του Οργανισμού, εφόσον το ναυάγιο ή το πλοίο βρίσκεται σε περιοχή λιμένα (...) ή ο εκπρόσωπος της οικείας Λιμενικής Αρχής σε περίπτωση που το

ναυάγιο ή το πλοίο βρίσκεται στα χωρικά ύδατα, αλλά έξω από τη θάλασσα ζώνη ευθύνης του Οργανισμού»

Ενόψει των ανωτέρω και κατόπιν του υπ' αρ. 2131.4/70/2020/09.01.2020 εγγράφου του Λ/Χ Σύρου, του υπ' αρ. 2131.16/41/20/08.01.2020 εγγράφου του Λ/Σ Κύθνου και του υπ' αρ. 2131.4/49/2020/06.01.2020 εγγράφου του Λ/Σ Σερίφου, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου, με τις υπ' αρ. 4/18-02-2020 (ΑΔΑ: ΩΒΑ6ΟΠΝ0-94Ξ), 5/18-02-2020 (ΑΔΑ: ΨΛΛΗΟΡΝ0-Γ8Λ) και 6/18-02-2020 (ΑΔΑ: ΩΑΞΔΟΡΝ0-Ε7Ξ) αποφάσεις του ΔΣ **(σχετ. γ)**, αντίστοιχα, προέβη σε ορισμό εκπροσώπων του, μετά των αναπληρωτών, ως μέλη των Επιτροπών του άρθρου 9 παρ. 7 του Ν. 2881/2001 που θα συγκροτήσει το Λιμεναρχείο Σύρου, η Λιμενική Αρχή Κύθνου και η Λιμενική Αρχή Σερίφου, αντίστοιχα.

Αναφορικά δε με τη νήσο Κέα, δεν έχει ζητηθεί μέχρι σήμερα από το Λιμεναρχείο Λαυρίου ο ορισμός εκπροσώπου του ΔΛΤΣύρου για την επιτροπή του άρθρου 9 παρ. 7 του Ν. 2881/2001, που θα συγκροτήσει το Λιμεναρχείο Λαυρίου.

Περαιτέρω, με αφορμή το ναυάγιο του Δ/Ξ Dorduncu, σημαίας Τουρκίας, έξω από το λιμενοβραχίονα του λιμένα Κορησσίας νήσου Κέας, στις 16-03-2020, και παρά την αμφισβήτηση της χωρικής αρμοδιότητάς μας για το σημείο στο οποίο προσάραξε αυτό, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου, με την υπ' αρ. 28/28-04-2020 (ΑΔΑ: Ω7Ρ6ΟΡΝ0-Ε1Π) απόφαση του Δ.Σ. αυτού **(σχετ. δ)**, προέβη σε συγκρότηση της γνωμοδοτικής επιτροπής της παρ. 7 του άρθρου 9 του Ν. 2881/2001 για θέματα ανέλκυσης απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων στη νήσο Κέα, η οποία πρόκειται να συνεδριάσει την 11-05-2020.

Β. ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΗ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΡΟΥ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΝΑΥΑΓΙΟΥ.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ΝΔ 444/1970 «1. Οι λιμένες εν γένει περιλαμβάνουν και τμήμα εδάφους, καλούμενον "χερσαία ζώνη λιμένος", διήκον καθ' όλον το μήκος του λιμένος, βάσει του σχεδίου αυτού και περιλαμβάνουν: α) Τους περιφράκτους των λιμένων χώρους. β) Επί μη περιφράκτων

λιμένων τα τεχνικά έργα, κρηπιδώματα, προβλήτας, αποβάθρας προκυμαίας, κυματοθραύστας, εξέδρας (....) και εγκαταστάσεων άτινα εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες αυτών (.....) 4. Προς λιμένας και την χερσαίαν ζώνην αυτών εξομοιούνται οι κατά μήκος των ακτών χώροι εις ους: α) Ενεργείται προσόρμησις πλωτών μέσων. β) Διεξάγονται εργασίαι προσιδιάζουσαι εις την λειτουργίαν λιμένων ή άλλων λιμενικών εγκαταστάσεων. γ) Πραγματοποιούνται φορτοεκφορτωτικάί εργασίαι ως και εργασίαι σχέσιν έχουσαι με την αναμονήν, επιβίβασιν και αποβίβασιν επιβατών και των αποσκευών αυτών. δ) Υφίστανται εγκαταστάσεις και κτίσματα αμέσου ναυτικού ενδιαφέροντος, συνιστώντα εξοπλισμόν των παραλίων, εις το πλαίσιον των σχεδίων πολεμικής χρησιμοποίησεως αυτών εις τον κατά θάλασσαν πόλεμον, ή εξυπηρετούντα τας από θαλάσσης μεταφοράς οίον: ναυπηγεία, νεωλκεία, εγκαταστάσεις διαλύσεως πλοίων, φυλάξεως και συντηρήσεως σκαφών, φορτοεκφορτώσεως πετρελαιοειδών ή χύδην φορτίων, ιχθυόσκαλαι, εγκαταστάσεις ναυταθλητικών σωματείων και χώροι αποθέσεως μέσων εργασίας από θαλάσσης, κατά το απαραίτητον προς εξυπηρέτησιν των ανωτέρω και μόνον σκοπών τμήμα εδάφους.»

Όσον αφορά δε στις νέες εξομοιούμενες χερσαίες ζώνες λιμένων ισχύει το άρθρο 28 ν. 2971/2001 και η σε εκτέλεση αυτού ΚΥΑ 1028241 π.ε./2729 π.ε./Β0010 των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ Β 547 2005), που ορίζει ότι με την απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα και με τη διαδικασία της εν λόγω ΚΥΑ, εξετάζεται η συνδρομή των λόγων και των προϋποθέσεων που ορίζονται από τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του Ν.Δ. 444/1970 και λαμβάνεται μέριμνα ώστε, κατά τον καθορισμό, ο εξομοιούμενος χώρος να μην εκτείνεται πέραν του αναγκαίου μέτρου για την εκπλήρωση των λειτουργικών αναγκών του, ενώ προσδιορίζεται ο προς εξομοίωση χώρος στο διάγραμμα καθορισμού αιγιαλού και παραλίας με αναφορά στο ΕΓΣΑ/87 μέχρι του βάθους ασφαλείας, ανάλογα με το λόγο εξομοίωσης, καθώς και με την υφιστάμενη πραγματική κατάσταση.

Επομένως, η διαδικασία της «εξομοίωσης» ενός χώρου με ζώνη λιμένα (άρθρο 28 Ν.2971/2001) είναι διαφορετική από αυτή του καθορισμού χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα (άρθρο 21 Ν. 2971/2001), η πρώτη δε ακολουθείται εάν

συντρέχουν οι λόγοι και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 παρ. 4 του Ν.Δ. 444/1970 που αναφέρθηκαν ανωτέρω. Επισημαίνεται ότι επιλέγεται η διαδικασία «καθορισμού χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα» εάν συντρέχουν λόγοι δημιουργίας ή επέκτασης λιμένα, ενώ η διαδικασία «εξομοίωσης με ζώνη λιμένα» επιλέγεται αν σε μία παράκτια περιοχή υπάρχουν ήδη λιμενικές εγκαταστάσεις και παρέχονται ήδη λιμενικές υπηρεσίες (όπως εν προκειμένω), με σκοπό τη συντήρηση, βελτίωση ή ανάπτυξή τους από το Λιμενικό Ταμείο.

Σε κάθε «παλιά» εξομοιούμενη ζώνη λιμένος (όπως είναι ο λιμένας Κορρησίας Κέας) δεν ισχύουν βέβαια οι διατάξεις του ν. 2971/2001, αλλά ξεχωριστά η κάθε πράξη εξομοίωσης όριζε ρητά αν αυτή αφορά μόνο χερσαία ή και θαλάσσια ζώνη και τα όρια αυτής. Βέβαια, το ίδιο συμβαίνει και υπό την ισχύ του Ν. 2971/2001, όπου άλλοι φορείς επιλέγουν να καθορίζουν, είτε μόνο χερσαία, είτε χερσαία μαζί με την αναγκαία θαλάσσια, εξομοιούμενη ζώνη, μέχρι του βάθους ασφαλείας, ανάλογα με το λόγο εξομοίωσης, χωρίς ωστόσο να δεσμεύονται ως προς την έκταση της θάλασσας (μέχρι απόσταση 500 μ. από τις ακτές της χερσαίας ζώνης) και τον τρόπο προσδιορισμού της κατά το άρθρο 20 του Ν. 2971/2001 (βλ. πλήθος ΦΕΚ καθορισμού εξομοιούμενων ζωνών λιμένων).

Όπως ενδεικτικώς, αναφερόμαστε στα ΦΕΚ 29/ΑΑΠ/2017, ΦΕΚ 60/ΑΑΠ/2017 και ΦΕΚ 220/ΑΑΠ/2017, όπου δημοσιεύεται ο καθορισμός χώρων που εξομοιώνονται με χερσαία ΜΟΝΟΝ ζώνη λιμένα στις περιοχές Καμείρου Σκάλας Ρόδου, στο Αλιευτικό Καταφύγιο Πυργαδικίων Δήμου Αριστοτέλη και στο Λιμένα Περαιάς Δήμου Θερμαϊκού Θεσσαλονίκης, αντίστοιχα. Στις συγκεκριμένες περιπτώσεις, λοιπόν, καθορίζονται μόνο εξομοιούμενες χερσαίες ζώνες λιμένα, οι οποίες μάλιστα εκτείνονται μόνον σ' εκείνα τα τμήματα εδάφους, που περιλαμβάνουν τα διάφορα κρηπιδώματα, προβλήτες και λοιπές λιμενικές εγκαταστάσεις, στα οποία ενεργείται προσόρμηση πλωτών μέσων και γενικώς διεξάγονται εργασίες προσιδιάζουσες στη λειτουργία ενός λιμένα (φορτοεκφορτωτικές ή έχουσες σχέση με την αναμονή, επιβίβαση, αποβίβαση επιβατών και εμπορευμάτων), τα δε τμήματα εδάφους έχουν έκταση περιορισμένη και δη την απαραίτητη προς εξυπηρέτησιν των ανωτέρω και μόνον σκοπών. Χαρακτηριστική δε είναι η περίπτωση του καθορισμού χώρου εξομοιούμενου με

Ζώνη Λιμένα (Χερσαία) Περαιάς Δήμου Θερμαϊκού Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 220/ΑΑΠ/2017), όπου η εξομοιούμενη ζώνη περιορίζεται αυστηρώς στην έκταση ενός μόνο προβλήτα επί του Θερμαϊκού κόλπου.

Περαιτέρω, όπως ενδεικτικώς, αναφερόμαστε στα ΦΕΚ 99/ΑΑΠ/2016, ΦΕΚ 286/ΑΑΠ/2016, ΦΕΚ 251/ΑΑΠ/2018, όπου γίνεται καθορισμός χώρων που εξομοιώνονται με χερσαία και θαλάσσια ζώνη λιμένα – σαφώς οριοθετημένες και αποτυπωμένες σε τοπογραφικό διάγραμμα με συντεταγμένες ΕΓΣΑ '87 – στις περιοχές λιμενικών εγκαταστάσεων «Πούντας» Δήμου Μονεμβασιάς, Νικιάνας Λευκάδας και λιμένα Αθερινού Δήμου Μεγανησίου, αντίστοιχα. Στις συγκεκριμένες περιπτώσεις, λοιπόν, καθορίζονται εξομοιούμενες χερσαίες και θαλάσσιες ζώνες λιμένα, ωστόσο, οι εξομοιούμενες θαλάσσιες έχουν απόσταση μικρότερη από 500 μ. από τις ακτές της χερσαίας ζώνης και δη 340μ., 146μ. και 96 τ.μ., αντίστοιχα.

Συνοψίζοντας, σύμφωνα με τη ρητή και σαφή διατύπωση της διάταξης του άρθρου 3 του ΝΔ 444/1970, χερσαία ζώνη λιμένος χαρακτηρίζεται το τμήμα εδάφους του εκάστοτε λιμένα, το οποίο (τμήμα εδάφους) περιλαμβάνει ενδεικτικώς τα κρηπιδώματα, προβλήτες και λοιπές εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες του λιμένα. Επίσης, με χερσαία ζώνη λιμένα εξομοιώνονται οι κατά μήκος των ακτών χερσαίοι χώροι, στους οποίους ενεργείται προσόρμηση πλωτών μέσων και γενικώς διεξάγονται εργασίες προσιδιάζουσες στη λειτουργία ενός λιμένα, η έκταση των οποίων περιορίζεται στην απαραίτητη προς εξυπηρέτησιν των ανωτέρω και μόνον σκοπών. Περαιτέρω, τόσο στις παλαιές (ΝΔ 444/1970) όσο και στις νέες (άρθρο 28 Ν. 2971/2001) εξομοιώσεις χώρων με ζώνη λιμένα ΔΕΝ τυγχάνουν εφαρμογής τα άρθρα 20 και 21 του Ν. 2971/2001, δηλαδή ΔΕΝ ισχύει ο «κανόνας» της έκτασης της θάλασσας μέχρι την απόσταση των 500 μέτρων από την ακτή, αλλά η κάθε διοικητική πράξη εξομοίωσης ξεχωριστά ορίζει ρητά αν αυτή αφορά μόνο χερσαία ή και θαλάσσια ζώνη και τα όρια αυτής.

Εν προκειμένω, με την 366/1998 Πράξη Εξομοίωσης της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων, που εγκρίθηκε με την 10201/1998 Απόφαση του Γ.Γ. της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, έγινε ο καθορισμός χώρων Ν. Κυκλάδων που εξομοιώνονται με χερσαίες ΜΟΝΟ ζώνες λιμένων, όπου μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται και το λιμάνι Κορησσίας νήσου Κέας.

Επομένως, το λιμάνι της Κορησσίας Κέας εξομοιώθηκε με χερσαία ζώνη λιμένα, σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 4 του Ν.Δ. 444/1970, το οποίο ταυτίζεται ουσιαστικά με το άρθρο 28 του Ν. 2971/2001. Δηλαδή, εν προκειμένω, καθορίστηκε μόνον εξομοιούμενη χερσαία ζώνη στο λιμένα Κορησσίας Κέας, η οποία εκτείνεται ΜΟΝΟΝ σ' εκείνα τα τμήματα εδάφους, που περιλαμβάνουν τα διάφορα κρηπιδώματα, προβλήτες και λοιπές λιμενικές εγκαταστάσεις, στα οποία ενεργείται προσόρμηση πλωτών μέσων και γενικώς διεξάγονται εργασίες προσιδιάζουσες στη λειτουργία ενός λιμένα (φορτοεκφορτωτικές ή έχουσες σχέση με την αναμονή, επιβίβαση, αποβίβαση επιβατών και εμπορευμάτων), τα δε τμήματα εδάφους έχουν έκταση περιορισμένη και δη την απαραίτητη προς εξυπηρέτησιν των ανωτέρω και μόνον σκοπών. Δηλαδή, η χερσαία ζώνη του Λιμένα Κορησσίας περιορίζεται μόνον στις ανωτέρω λιμενικές εγκαταστάσεις και δεν εκτείνεται καθ' όλο το μήκος του λιμένα, όπως, επί παραδείγματι δεν εκτείνεται στη (νότια) αμμώδη παραλία του λιμένα.

Συνεπώς, εν προκειμένω έγινε εξομοίωση μόνο της χερσαίας ζώνης του λιμένα Κορησσίας, και ΟΧΙ της θαλάσσιας ζώνης εντός αυτού ή έξωθεν αυτού (όπως αυτός οριοθετείται από το βόρειο λιμενοβραχίονά του, έξωθεν, από βόρεια, του οποίου κείται και το εν θέματι ναυάγιο).

Ωστόσο, προς άρση κάθε αμφισβήτησης αναφορικά με την έκταση της τοπικής αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου στο λιμάνι Κορησσίας της ν. Κέας και κατ' επέκταση με την αρμοδιότητα ή μη του τελευταίου για την εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 2881/2001 για την ανέλκυση, απομάκρυνση ή εξουδετέρωση του εν λόγω ναυαγίου – η οποία αμφισβήτηση είναι παλαιόθεν γνωστή στο ΥΝΑΝΠ **(βλ. σχετ. θ), το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου με το (σχετ. β) έγγραφό του προς το Υπουργείο Οικονομικών / ΓΓ Δημόσιας Περιουσίας / Δ/ση Δημόσιας Περιουσίας/Τμήμα Β Αιγιαλού & Παραλίας και προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου / Γραφείο Συντονιστή ζήτησε να υποβληθεί σχετικό ερώτημα στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, προς έκδοση σχετικής γνωμοδότησης αυτού.**

**Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΡΟΥ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΟ
ΝΑΥΑΓΙΟ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΚΟΡΗΣΣΙΑΣ Ν. ΚΕΑΣ**

Παρά την εξαρχής αμφισβήτηση της χωρικής αρμοδιότητάς μας για το σημείο του ναυαγίου, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου, προτάσσοντας την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, προέβη στις ακόλουθες ενέργειες: **1.** Αμέσως μετά την λήψη σχετικού σήματος του Β' Λ/Τ Κέας για την κατά την 16^η-03-2020 προσάραξη του ΝΞ DORDUNCU στα βράχια της εξωτερικής πλευράς του λιμενοβραχίονα λιμένα Κέας, αρμόδιος υπάλληλος της υπηρεσίας μας (κ. Ζερβός) επικοινωνήσε με το Λ/Χ Λαυρίου, όπου ο υπεύθυνος αξιωματικός (κ. Μουστάκας) ενημέρωσε ότι, τις επιχειρήσεις διευθύνει ο εθνικός συντονιστής του ΥΝΑΝΠ για τα θέματα θαλάσσιας ρύπανσης (κ. Μαραγκός) από τα γραφεία του Λ/Χ Λαυρίου και ότι εν ευθέτω χρόνω θα λάβουμε εντολές για τις απαιτούμενες ενέργειές μας. Ο υπάλληλος του Δ.Λ.Τ.Σύρου άφησε πλήρη στοιχεία επικοινωνίας, τόσο δικά του όσο και της υπηρεσίας και της Προέδρου του ΛΤΣύρου και υπενθύμισε με τη σειρά του ότι το Δ.Λ.Τ.Σύρου έχει ενεργοποιήσει το τοπικό σχέδιο αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης και ότι διαθέτει τον απαιτούμενο εξοπλισμό απορρύπανσης, σύμφωνα με τη λίστα που διέθετε ήδη το Λ/Τ Κέας. Στην συγκεκριμένη περιοχή, βέβαια, εκείνη την ημέρα επικρατούσαν εξαιρετικά δυσμενείς καιρικές συνθήκες και δεν ήταν δυνατή η πόντιση φράγματος. **2.** Αργά τις απογευματινές ώρες, στις 17-03-2020, ο εθνικός συντονιστής του ΥΝΑΝΠ ενημέρωσε την πρόεδρο του Δ.Λ.Τ.Σύρου ότι οι συνθήκες είναι πλέον κατάλληλες για την πόντιση του φράγματος και ακολούθως εστάλη στην υπηρεσία μας το υπ αρ. πρωτ 2131.14/138/20/17-3-2020 Β' Λ/Τ Κέας. Αμέσως ενεργοποιήθηκε, μέσω ημών, η εταιρεία με την επωνυμία «Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος ΑΕ», η οποία το πρωί της επομένης προέβη σε πόντιση του φράγματος και γενικώς ανέλαβε όλες τις προβλεπόμενες εργασίες προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, απορρύπανσης και απάντλησης επικίνδυνων πετρελαιοειδών. Σύμφωνα με τις καθημερινές αναφορές της ανωτέρω εταιρείας έχουν αντιμετωπιστεί όλα τα θέματα θαλάσσιας ρύπανσης και έχουν περισυλλεγεί μικροποσότητες απορριμμάτων από τις παρακείμενες ακτές.

Περαιτέρω, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου επιχείρησε την άρση των αμφισβητήσεων σχετικά με την χωρική αρμοδιότητά του στο λιμάνι της Κορησσίας ν. Κέας, με σχετική αλληλογραφία του με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ανάλογη αλληλογραφία υπήρξε με το εν λόγω Υπουργείο, το Λιμεναρχείο Λαυρίου και τις Εισαγγελίες Αθηνών και Πειραιώς σχετικά με την ορθή εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 2881/2001 και τον τρόπο ανέλκυσης, απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης του ναυαγίου, αλλά και την επίσημη ενημέρωση του φορέα μας για τα στοιχεία της πλοιοκτήτριας / διαχειρίστριας / δανειστών του εν θέματι πλοίου, αλλά και το αν έχει επιβληθεί κατάσχεση σε βάρος του πλοίου, και αν όχι, αν επίκειται ή ποιος ο λόγος για να μην επιβληθεί.

Για όλες τις ανωτέρω ενέργειες του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου παραπέμπουμε στα ανωτέρω σχετικά έγγραφα (σχετ. α – θ).

Στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.

Η Πρόεδρος
του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου
Κανδιώ Μαραγκού

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ: 5
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 28

Σήμερα 28/4/2020 ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00 συνεδρίασε διά περιφοράς (βάσει του άρθρου 10 παρ.1 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου/ΦΕΚ 55/11-3-2020) το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 996/24.4.2020 πρόσκληση της Προέδρου του Κανδιώς Μαραγκού, για λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης

Η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο δεκαπέντε (15) μελών δήλωσαν

Παρόντες 13

Αληφραγκής Μηνάς, Βαμβακούσης Ιωάννης Λιμενάρχης Σύρου, Βασάλος Δημήτριος, Βελισσαροπούλου Ειρήνη, Γκρέκας Στυλιανός, Δεμένεγας Κωνσταντίνος, Κουταβάς Παναγιώτης, Λουρής Αντώνιος, Μαραγκού Κανδιώ, Μιχαήλ Ευστράτιος, Μποφίλιος Πέτρος, Ρεβίνθης Κωνσταντίνος, Σκευοφύλαξ Νικόλαος

Απόντες

Σταυρίκου Ειρήνη, Φιλιππαίος Κωνσταντίνος

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ: Συγκρότηση Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 9 παρ.7 του Ν.2881/2001 για θέματα ανέλκυσης απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων στη νήσο Κέα

Η Πρόεδρος αναφερόμενη στη παραγρ.7 του άρθρου 9 του Ν.2881/2001 με την οποία ορίζεται ότι «Για τα θέματα ανέλκυσης, απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων, ο Οργανισμός ή η Λιμενική Αρχή, ανάλογα ενεργεί μετά από γνώμη Επιτροπής, στην οποία συμμετέχει εκπρόσωπος της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, της τοπικής αυτοδιοίκησης, της Λιμενικής Αρχής, του τοπικού εμπορικού επιμελητηρίου και του Οργανισμού που έχει τη διοίκηση και διαχείριση του πλησιέστερου προς τη θέση του ναυαγίου λιμένα. Στην Επιτροπή προεδρεύει ο εκπρόσωπος του Οργανισμού ή της Λιμενικής Αρχής. Η διαδικασία και ο τρόπος συγκρότησης και λειτουργίας της Επιτροπής, καθώς και η διαδικασία και ο τρόπος έκφρασης γνώμης, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας», ενημερώνει το Συμβούλιο, ότι με το αριθ.873/6.4.2020 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου, ζητήθηκε από τους συναρμόδιους φορείς (Κεντρικό Λιμεναρχείο Λαυρίου, Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, Δήμο Κέας Επιμελητήριο Κυκλάδων) να ορίσουν τους εκπροσώπους τους με τους αναπληρωτές τους για τη συγκρότηση της εν λόγω Γνωμοδοτικής Επιτροπής, και συγκεκριμένα για θέματα ανέλκυσης, απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων στη νήσο Κέα, και συγκεκριμένα για την ανέλκυση απομάκρυνση του πλοίου Δ/Ξ DORDUNCU που βρίσκεται ημιβυθισμένο πλησίον προσήνεμου μόλου λιμένα Κορησσίας ν.Κέας.

Συνεχίζοντας υποβάλλει στο Συμβούλιο το αριθ.2131.14/180/20/7.4.20 έγγραφο του Β' Λιμενικού Τμήματος Κέας, την αριθ.104/2019 (ΑΔΑ:630Α7ΛΞ-Ξ44) απόφαση της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, την από 16/4/2020 εξώδικη δήλωση του Δήμου Κέας, το αριθ.2717/21.4.2020 έγγραφο του Επιμελητηρίου Κυκλάδων, με οποία ορίζονται οι εκπρόσωποι μετά των αναπληρωτών τους για την υπό συγκρότηση της εν λόγω Επιτροπής.

Στη συνέχεια τέθηκε το θέμα σε ψηφοφορία και η Πρόεδρος προέβη σε καταμέτρηση των ψήφων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου οι οποίες διαμορφώθηκαν ως εξής :

Υπέρ: 13
 Κατά:
 Παρόντες:

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχοντας υπόψη :

- 1)Τις διατάξεις του ΒΔ 14/19.1.1939 (ΦΕΚ 24 Α') «Περί κωδικοποίησης των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων» όπως έχει συμπληρωθεί αντικατασταθεί τροποποιηθεί και ισχύει
- 2)Το Π.Δ.131/6-6-01 (ΦΕΚ Α 113) «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στους Δήμους Άνω Σύρου, Ερμούπολης, Κέας, Κύθνου, Ποσειδωνίας και Σερίφου»
- 3)Τον Κανονισμό εσωτερικής λειτουργίας Διοίκησης και Διαχείρισης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου (απόφαση ΔΣ 70/30-4-2007/ έγκριση Δήμου Ερμούπολης απόφαση 165/11-6-2007)
- 4)Το άρθρο 1 παράγραφο 29 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α!/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- 5)Τις διατάξεις του άρθρου 9 παρ.7 του Ν.2881/2001 (ΦΕΚ 16τ.Α) «Ρύθμιση θεμάτων ανέλκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις»
- 6)Την αριθ.27/28.4.2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου
- 7)Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133Α/2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις»

Αποφασίζει ομόφωνα

Α. Τη συγκρότηση Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 9 παρ.7 του Ν.2881/2001 για θέματα ανέλκυσης απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων στη νήσο Κέα, και συγκεκριμένα για την ανέλκυση απομάκρυνση του πλοίου Δ/Ξ DORDUNCU που βρίσκεται ημιβυθισμένο πλησίον προσήνεμου μόλου λιμένα Κορησσίας ν. Κέας, αποτελούμενη από τους κάτωθι κ. κ. μετά των αναπληρωτών τους:

- 1.Κανδιώ Μαραγκού εκπρόσωπο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου ως Πρόεδρο με αναπληρωτή τον Μηνά Αληφραγκή.
- 2.Χρυσούλα Βασιλοπούλου Ανθυποπλοίαρχο Λ.Σ. εκπρόσωπο του Β' Λιμενικού Τμήματος Κέας ως μέλος με αναπληρωτή τον Παγανιά Λάμπρο Ανθυπασπιστή Λ.Σ.
- 3.Ιωάννη Ευαγγέλου Έπαρχο Κέας-Κύθνου εκπρόσωπο Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου ως μέλος με αναπληρωτή την Ελισάβετ Χωριανοπούλου
- 4.Κωνσταντίνο Δεμένεγα εκπρόσωπο του Δήμου Κέας ως μέλος, με αναπληρωτή την Ειρήνη Βελισσαροπούλου
- 5.Γιάννη Ρούσσο εκπρόσωπο του Επιμελητηρίου Κυκλάδων ως μέλος, με αναπληρωτή την Ευθυμία Λέπουρα

Β. Χρέη γραμματέα η οποία θα έχει και την ευθύνη κατάρτισης και τήρησης των πρακτικών καθώς και της σχετικής αλληλογραφίας ανατίθενται στην υπάλληλο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου Θεοφανώ Βλάχου-Κούβαρη με αναπληρώτρια αυτής την υπάλληλο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου Στυλιανή Νομικού.

Γ. Σύμφωνα με το άρθρο 118 του Ν.4555/2018, οποιοσδήποτε έχει έννομο συμφέρον μπορεί να προσφύγει ενώπιον του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε ημερών.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΑΝΔΙΩ ΜΑΡΑΓΚΟΥ

ΑΛΗΦΡΑΓΚΗΣ ΜΗΝΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Βαμβακούσης Ιωάννης

Βασάλος Δημήτριος

Βελισσαροπούλου Ειρήνη

Γκρέκας Στυλιανός

Δεμένεγας Κωνσταντίνος

Κουταβάς Παναγιώτης

Λουρής Αντώνιος

Μιχαήλ Ευστράτιος

Μποφίλιος Πέτρος

Ρεβίνθης Κωνσταντίνος

Σκευοφύλαξ Νικόλαος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΣΥΡΟΥ**

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ 24/04/2020
Αριθμός πρωτοκόλλου 998/2020

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ως προς το κείμενο
27/4/2020**

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Λαϊκής Κυριαρχίας
Ταχ. Κώδικας : 841 00 Σύρος
Πληροφορίες : Ε. Ζερβός
Τηλέφωνο : 22810 85736
FAX: 22810 86661
e-mail : limeniko@otenet.gr

Προς: Κεντρικό Λιμεναρχείο Λαυρίου

- Κοιν :
1. Εισαγγελία Πρωτοδικών Πειραιά
 2. Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών
 3. ΥΝΑΝΠ /Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΛΑ-ΔΑΠΘΑΣ-ΔΙΠΘΑΠ-ΔΑΝ-ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΠΝ
 4. Τελωνείο Λαυρίου

ΘΕΜΑ : Ανέλκυση Ναυαγίου πλοίου "Δ/Ξ DORDUNCU" IMO 6905587 σημαίας Τουρκίας

ΣΧΕΤ:

- α. Ν.2881/2001
- β. Το υπ. αρ. 2161.5/2020/16-3-2020 σήμα Β' Λ/Τ Κέας
- γ. Το υπ' αρ. πρωτ 2131.14/749/2020/19-3-2020 έγγραφο του ΚΛ Λαυρίου
- δ. Τα υπ' αρ. πρωτ 735/ 20-3-2020, 801/30.3.2020, 829/1.4.2020, 876/7.4.2020 και 924/10.4.2020 έγγραφά μας
- ε. Το υπ' αρ. πρωτ. 3113.1/21115/1.4.2020 έγγραφο του ΥΝΑΝΠ ΓΓΛΠΠΝΕ ΔΛΠ
- σι. Το υπ' αρ. πρωτ. 2221.4/804/2020 έγγραφο του ΚΛ Λαυρίου

Με το 876/7.4.2020 έγγραφό μας ενημερώσαμε ότι προχωρούμε σε συγκρότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 9 παρ. 7 ν. 2881/2001 για την ανέλκυση του εν θέματι ναυαγίου, με επιφύλαξη για την χωρική μας αρμοδιότητα, και ζητήσαμε από το Λιμεναρχείο Σας ενημέρωση σε σχέση με τα στοιχεία της πλοιοκτήτριας, της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου και τυχόν δανειστών του, στοιχεία που απαιτούνται να τεθούν υπόψη της Επιτροπής και για να γίνουν οι απαραίτητες νόμιμες ενέργειες.

Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε αν έχουν γίνει οι απαιτούμενες ενέργειες για τη λήψη στοιχείων της πλοιοκτήτριας / διαχειρίστριας / δανειστών του εν θέματι πλοίου (και ή δυνατόν να μας γνωστοποιήσετε και τη σχετική αλληλογραφία σας) και αν έχετε τα στοιχεία αυτά στη διάθεσή σας παρακαλούμε να μας τα διαβιβάσετε.

Επιπλέον σύμφωνα με το άρθρο άρθρο 88 ν. 3386/2005 πλοίαρχοι ή κυβερνήτες πλοίου, πλωτού μέσου ή αεροπλάνου και οδηγοί κάθε είδους μεταφορικού μέσου που μεταφέρουν από το εξωτερικό στην Ελλάδα υπηκόους τρίτων χωρών, που δεν έχουν δικαίωμα εισόδου στο ελληνικό έδαφος, τιμωρούνται με τις ποινές που ορίζονται στο άρθρο αυτό, επιπλέον δε η περιουσία που χρησιμοποιήθηκε, εν όλω ή εν μέρει, για την ως άνω εγκληματική δραστηριότητα **κατάσχεται** και δημεύεται υποχρεωτικά με την καταδικαστική απόφαση. Αντιλαμβανόμαστε ότι αυτή είναι η κοινή πρακτική στις περιοχές της χώρας μας που δέχονται μεγάλους αριθμούς προσφύγων και μεταναστών.

Δεδομένου ότι το πλοίο χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά προσώπων που εισήλθαν παράνομα στη χώρα, παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε αν έχει επιβληθεί κατάσχεση σε βάρος του κατά τα άνω, και αν όχι, αν επίκειται ή ποιος ο λόγος για να μην επιβληθεί.

Παρακαλούμε για την άμεση ανταπόκρισή σας, καθόσον όλα τα ανωτέρω στοιχεία πρέπει να τεθούν υπόψη της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 9 παρ. 7 ν. 2881/2001, ώστε αυτή να είναι σε θέση να γνωμοδοτήσει για τις περαιτέρω νόμιμες ενέργειες του Φορέα μας.

**Η Πρόεδρος του
Δημοτικού Λιμενικού
Ταμείου Σύρου**

Κανδιώ Μαραγκού



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΣΥΡΟΥ**

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ 02/04/2020
Αριθμός πρωτοκόλλου 851/2020

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Λαϊκής Κυριαρχίας
Ταχ. Κώδικας : 841 00 Σύρος
Πληροφορίες : Ε. Ζερβός
Τηλέφωνο : 22810 85736
FAX: 22810 86661
e-mail : limeniko@otenet.gr

Προς: 1. Β ΛΤ ΚΕΑΣ

Κοιν : 2. ΥΝΑΝΠ/ΔΙΠΘΑΠ/ΤΜΗΜΑ Α
3. ΥΝΑΝΠ/1^η ΠΕΡΙΦ. ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΛΣ-ΕΛΑΚ Ι
4. Κ. ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΛΑΥΡΙΟΥ
5. ΔΗΜΟ ΚΕΑΣ

ΘΕΜΑ : Απομάκρυνση φραγμάτων περιμετρικά του πλοίου "Δ/Ξ DORDUNCU" σημαίας Τουρκίας

ΣΧΕΤ : Το υπ' αριθμ. 259/2020 έγγραφο της εταιρείας «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε»

Σε συνέχεια παραπάνω σχετικού της εταιρείας «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε» που έχει αναλάβει τις εργασίες απορρύπανσης, όπου αναφέρεται σαφώς ότι η προληπτική παρουσία των πλωτών φραγμάτων, δεν είναι πια απαραίτητη, γεγονός που το επιβεβαιώνουν και οι ημερήσιες αναφορές εργασιών από τις 23/3/2020, σας αναφέρουμε ότι τα φράγματα θα αφαιρεθούν την Παρασκευή 03/4/2020

**Η Πρόεδρος του
Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου**

Κανδιώ Μαραγκού

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

EIRINAIOS Digitally signed by
S ZERVOS EIRINAIOS ZERVOS
Date: 2020.04.02
12:34:39 +03'00'



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΣΥΡΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Λαϊκής Κυριαρχίας
Ταχ. Κώδικας : 841 00 Σύρος
Πληροφορίες : Ε. Ζερβός
Τηλέφωνο : 22810 85736
FAX: 22810 86661
e-mail : limeniko@otenet.gr

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ 01/04/2020
Αριθμός πρωτοκόλλου 829/2020

Προς: ΥΝΑΝΠ Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής
υπόψη κ. Διευθύντριας

Κοιν : 1. ΥΝΑΝΠ /Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΛΑ-
ΔΙΠΘΑΠ-ΚΕΠΙΧ-ΔΑΝ
1. Εισαγγελία Πρωτοδικών Πειραιά
2. Λιμεναρχείο Λαυρίου
3. Β ΛΤ Κέας
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ Γρ. κ.κ.
Α/ΛΣ - Α Υ/ΛΣ – Β Υ/ΛΣ- ΔΚΑ -
ΔΚΒ - ΕΝΕ (υτα)
5. ΔΗΜΟ ΚΕΑΣ

ΘΕΜΑ : Ανέγκυση – Μετακίνηση Ναυαγίου πλοίου “Δ/Ξ DORDUNCU” σημαίας Τουρκίας

ΣΧΕΤ : α. Ν.2881/2001

β. Το υπ. αρ. 2161.5/2020/16-3-2020 σήμα Β' ΛΤ Κέας

γ. Το υπ' αρ. πρωτ 2131.14/749/2020/ 19-3-2020 έγγραφο σας

δ. Το υπ' αρ. πρωτ 735/ 20-3-2020 έγγραφο μας

ε. Το υπ' αρ. πρωτ. 801/30.3.2020 έγγραφό μας

Με τα προηγούμενα έγγραφά μας ενημερώσαμε ότι το δ/ξ DORDUNCU έχει προσαράξει έξω από το λιμένα Κορρησίας Κέας δηλ. έξω από τα όρια αρμοδιότητάς μας όπως αυτή έχει καθοριστεί με την 366/1998 Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων που εγκρίθηκε με την 10201/1998 Απόφαση της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, ενώ δεν έχει γίνει καθορισμός χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα σύμφωνα με το άρθρο 21 ν. 2971/2001 ώστε να επεκταθεί η αρμοδιότητά μας και εκτός λιμένα Κορρησίας Κέας. Ταυτόχρονα ζητήσαμε όπως δώσετε αρμοδίως οδηγίες στον κ. Λιμενάρχη Λαυρίου σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 1 ν. 2881/2001 να λάβει τα μέτρα που ορίζονται στο άρθρο 2 παρ. 1 του ίδιου νόμου, μάλιστα κατεπειγόντως λόγω απειλούμενου κινδύνου.

Επίσης σας ενημερώσαμε ότι μία εταιρεία ναυαγιορέσεων είχε δείξει ενδιαφέρον για τη μετατόπιση του ναυαγίου σε ασφαλέστερο σημείο και μάλιστα χωρίς κόστος. Η Υπηρεσία σας σε συνεργασία με την Δ/ση Λιμενικής Αστυνομίας θα πρέπει να δώσει οδηγίες, αν πρέπει το ναυάγιο να μετακινηθεί σε ασφαλές σημείο, μέχρι τη διενέργεια των χρονοβόρων διαδικασιών του ν. 2881/2001 και ποιο θα είναι αυτό το σημείο.

Εντωμεταξύ σύμφωνα με τη γνώμη ειδικών διαπιστώνουμε ότι υπάρχει άμεσος και κατεπείγων κίνδυνος τόσο βύθισης του πλοίου όσο και αποκόλλησής του από το σημείο όπου έχει προσαράξει, λόγω και των επικρατουσών δυσμενών καιρικών συνθηκών. Στην περίπτωση που συμβεί κάτι τέτοιο, το πλοίο θα πλέει ακυβέρνητο, με όσους κινδύνους αυτό συνεπάγεται για τη ναυτιλία.

Παρόλο που η υπηρεσία σας έχει ενημερωθεί έγκαιρα σε σχέση με τα ανωτέρω, δεν μπορούμε να επικοινωνήσουμε μαζί σας τηλεφωνικά, γι' αυτό και με την παρούσα σας ζητούμε και εγγράφως όπως επιληφθείτε κατεπειγόντως και δώσετε τις ανάλογες κατευθύνσεις στο Λιμενάρχη Λαυρίου λόγω δικής του χωρικής αρμοδιότητας.

Σε κάθε περίπτωση και για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση επί του θέματος, την οποία κρίνουμε απολύτως αναγκαία, δεδομένου ότι πρέπει να μας δοθεί η δυνατότητα να σας εκθέσουμε και δια ζώσης συγκεκριμένες λεπτομέρειες για το θέμα, τόσο σε πραγματικό, όσο και σε νομικό επίπεδο, παρακαλώ επικοινωνήστε μαζί μας στα κάτωθι τηλέφωνα επικοινωνίας: Κανδιώ Μαραγκού (Πρόεδρος ΔΛΤΣύρου) 6972088882, Μαρία Σταμούλη (πληρεξούσια δικηγόρος του ΔΛΤΣύρου) 6974045010.

**Η Πρόεδρος του
Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου**

Κανδιώ Μαραγκού



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΣΥΡΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Λαϊκής Κυριαρχίας
Ταχ. Κώδικας : 841 00 Σύρος
Πληροφορίες : Ε. Ζερβός
Τηλέφωνο : 22810 85736
ΓΑΧ. 22810 86661
e-mail : limeniko@otenet.gr

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ 30/03/2020
Αριθμός πρωτοκόλλου 801/2020

- Προς: 1. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΛΑ-ΔΙΠΘΑΠ-ΚΕΠΙΧ-ΔΑΝ
2. Εισαγγελία Πρωτοδικών Πειραιά (άρθρο 51 παρ. 8 ν. 2172/1993 όπως τροποποιήθηκε με τα άρθρα 111 παρ.6 του Ν.4055/2012, 586 περ. στ' ΚΠΔ Ν.4620/2019, και 7 παρ.60 γ' Ν.4637/2019 που τροποποίησε τον ΚΠΔ)
- Κοιν: 1. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ Γρ. κ.κ. Α/ΛΣ - Α Υ/ΛΣ - Β Υ/ΛΣ- ΔΚΑ - ΔΚΒ - ΕΝΕ (υτα)
2. ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΛΑΥΡΙΟΥ
3. Β ΛΤ ΚΕΑΣ
4. ΔΗΜΟ ΚΕΑΣ

ΘΕΜΑ : Ανέλκυση – Μετακίνηση Ναυαγίου πλοίου "Δ/Ξ DORDUNCU" σημαίας Τουρκίας

ΣΧΕΤ : α. Ν.2881/2001

β. Το υπ. αρ. 2161.5/2020/16-3-2020 σήμα Β' Λ/Τ Κέας

γ. Το υπ' αρ. πρωτ 2131.14/749/2020/ 19-3-2020 έγγραφο σας

δ. Το υπ' αρ. πρωτ 735/ 20-3-2020 έγγραφο μας

ΣΥΝ: Η από 20.3.2020 Τεχνική Έκθεση του καταδυτικού συνεργείου Διονυσίου Γιαννάτου με σκαρίφημα του ναυαγίου

Όπως έχουμε ενημερώσει με το υπ' αρ. σχετ. δ. έγγραφό μας το δ/ξ DORDUNCU που μετέφερε περί τα 190 Παράτυπα Εισερχόμενα Πρόσωπα προσάραξε τα ξημερώματα της 16.3.2020 έξω από το Λιμένα Κορρησίας Κέας. Η περιοχή όπου προσάραξε βρίσκεται έξω αιπό τα όρια αρμοδιότητάς μας όπως αυτή έχει καθοριστεί με την 366/1998 Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων που εγκρίθηκε με την 10201/1998 Απόφαση της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου Τμήμα Αποκέντρωσης.

Εν προκειμένω ισχύει το άρθρο 4 παρ. 1 ν. 2881/2001 που ορίζει ότι «Ο κύριος ναυαγίου, που βρίσκεται στα χωρικά ύδατα, αλλά έξω από τη θαλάσσια ζώνη ευθύνης Οργανισμού και εμποδίζει την ελεύθερη ναυσιπλοΐα ή την προσέγγιση στην ακτή ή την άσκηση ναυτικών ή άλλων δραστηριοτήτων ή προσβάλλει ή απειλεί να προσβάλλει το περιβάλλον, έχει την υποχρέωση, που ορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 2, και προσκαλείται εγγράφως από την αρμόδια Λιμενική Αρχή να εκπληρώσει την υποχρέωση αυτήν. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις του άρθρου 2.». Η Λιμενική Αρχή Λαυρίου, στη χωρική αρμοδιότητα της οποίας επήλθε το ναυάγιο, και στην οποία κοινοποιείται το παρόν, οφείλει να προβεί στις ενέργειες που ορίζει το άνω άρθρο 4 παρ. 1 ν. 2881/2001 και μάλιστα κατεπείγοντως σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 9 ν. 2881/2001 λόγω απειλούμενης σοβαρής

προσβολής του θαλασσίου περιβάλλοντος από τον κίνδυνο ολικής βύθισης του ναυαγίου στο σημείο όπου έχει προσαράξει.

Πληροφοριακώς σας ενημερώνουμε ότι ήδη υπάρχει προσφορά εταιρείας ναυαγιαρέσεων για τη μετατόπιση του ναυαγίου σε ασφαλή όρμο και μάλιστα αδαπάνως για το Δημόσιο. Εννοείται ότι σε δεύτερο χρόνο θα πρέπει να γίνουν οι ενέργειες που ορίζει το άρθρο 2 παρ. 4 7 ν. 2881/2001 από την ίδια Λιμενική Αρχή για την εξουδετέρωση του ναυαγίου.

Όπως σας έχουμε ενημερώσει με το υπ' αρ. σχετ. δ έγγραφό μας, η υπηρεσία μας έχει ήδη προβεί σε μέτρα προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος και σε αυτοψία του ναυαγίου με δύτη. Συνημμένα σας υποβάλουμε την έκθεση του δύτη.

Ενόψει επικείμενου κινδύνου ολικής βύθισης του ναυαγίου, που θα δυσχεράνει τις προσπάθειες ανέλकुσής του, διά της παρούσης παρακαλούμε για τις άμεσες οδηγίες σας προς τις αρμόδιες αρχές. Ενημερώνουμε ότι η υπηρεσία μας, χωρίς να έχει χωρική ευθύνη για το ναυάγιο, με γνώμονα την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, είναι πρόθυμη να παράσχει υποστήριξη στο Λιμεναρχείο για τις ενέργειες στις οποίες θα πρέπει να προβεί σύμφωνα με τις οδηγίες σας.

Η Πρόεδρος του
Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου

Κανδιώ Μαραγκού

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**EIRINAIOS
ZERVOS**

Digitally signed by
EIRINAIOS ZERVOS
Date: 2020.03.30
11:06:48 +03'00'



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΣΥΡΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Λαϊκής Κυριαρχίας
Ταχ. Κώδικας : 841 00 Σύρος
Πληροφορίες : Ε. Ζερβός
Τηλέφωνο : 22810 85736
FAX: 22810 86661
e-mail : limeniko@otenet.gr

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ 20/03/2020
Αριθμός πρωτοκόλλου 735/2020

Προς: Λ/Χ Λαυρίου

Κοιν: 1. Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών
2. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ ΕΛ.ΕΚΤ
3. Β' Λ/Τ Κέας
3. Δήμος Κέας

ΘΕΜΑ : Ανέλκυση Ναυαγίου

ΣΧΕΤ : α. Ν.2881/2001

β. Το υπ. αρ. 2161.5/2020/16-3-2020 σήμα Β' Λ/Τ Κέας

γ. Το υπ' αρ. πρωτ 2131.14/138/20/ 17-3-2020 Β' Λ/Τ Κέας

δ. Το υπ' αρ. πρωτ 2131.14/749/2020/ 19-3-2020 έγγραφο σας

Σε απάντηση του παραπάνω (δ) σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι η περιοχή, που έχει προσαράξει το Δ/Ξ DORDUNCU σημαίας Τουρκίας, δεν αποτελεί περιοχή ευθύνης της υπηρεσίας μας, δεδομένου ότι δεν υφίσταται χαραγμένη θαλάσσια ζώνη λιμένα σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2971/01. Επομένως, εν προκειμένω, τυγχάνει εφαρμογής η διάταξη του άρθρου 4 του Ν. 2881/2001, σύμφωνα με την οποία «Ο κύριος ναυαγίου, που βρίσκεται στα χωρικά ύδατα, αλλά έξω από τη θαλάσσια ζώνη ευθύνης Οργανισμού και εμποδίζει την ελεύθερη ναυσιπλοία ή την προσέγγιση στην ακτή ή την άσκηση ναυτικών ή άλλων δραστηριοτήτων ή προσβάλλει ή απειλεί να προσβάλλει το περιβάλλον, έχει την υποχρέωση, που ορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 2, και προσκαλείται εγγράφως από την αρμόδια Λιμενική Αρχή να εκπληρώσει την υποχρέωση αυτήν. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις του άρθρου 2».

Σε κάθε περίπτωση, σας υπενθυμίζουμε ότι η υπηρεσία σας δεν μας έχει γνωστοποιήσει κανένα στοιχείο του κυρίου του πλοίου ή άλλων βοηθητικών στοιχείων για την εξεύρεσή του εκ των οικείων βιβλίων του λιμένα νηολόγησής του, προκειμένου να συνεπικουρήσουμε κατά το δυνατόν στις διαδικασίες ανέλκυσής του, η οποία – ως εκ του νόμου προβλέπεται – δύναται να διεκπεραιωθεί με δική σας επιμέλεια και δαπάνες, στα πλαίσια του άρθρου 4 του (α) σχετικού.

Ωστόσο, σεβόμενοι την καλή συνεργασία μας, αλλά κυρίως την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος από τυχόν παρασυρόμενα πετρελαιοειδή απόβλητα, εντός της λιμενολεκάνης του λιμένα Κορησσίας ν. Κέας, που αποτελεί και την περιοχή ευθύνης μας, η υπηρεσία μας έχει προβεί στις ακόλουθες ενέργειες:

1. Αμέσως μετά την λήψη του (β) σχετικού για την προσάραξη του Δ/Ξ DORDUNCU στα βράχια της εξωτερικής πλευράς του λιμενοβραχίονα λιμένα Κέας, αρμόδιος υπάλληλος της υπηρεσίας μας (κ. Ζερβός) επικοινωνήσε με το Λ/Χ Λαυρίου, όπου ο υπεύθυνος αξιωματικός (κ. Μουστάκας) ενημέρωσε ότι, τις επιχειρήσεις διευθύνει ο εθνικός συντονιστής του ΥΝΑΝΠ για τα θέματα θαλάσσιας ρύπανσης (κ. Μαραγκός) από τα γραφεία του Λ/Χ Λαυρίου και ότι εν ευθέτω χρόνω θα λάβουμε εντολές για τις

απαιτούμενες ενέργειές μας. Ο υπάλληλος του Δ.Λ.Τ.Σύρου άφησε πλήρη στοιχεία επικοινωνίας, τόσο δικά του όσο και της υπηρεσίας και της Προέδρου του ΛΤΣύρου και υπενθύμισε με τη σειρά του ότι, το Δ.Λ.Τ.Σύρου έχει ενεργοποιήσει το τοπικό σχέδιο αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης και ότι διαθέτει τον απαιτούμενο εξοπλισμό απορρύπανσης, σύμφωνα με τη λίστα που διέθετε ήδη η υπηρεσία σας. Στην συγκεκριμένη περιοχή, βέβαια, εκείνη την ημέρα επικρατούσαν εξαιρετικά δυσμενείς καιρικές συνθήκες, σύμφωνα με το (β) σχετικό και δεν ήταν δυνατή η πόντιση φράγματος.

2. Αργά τις απογευματινές ώρες, στις 17/3/2020, ο εθνικός συντονιστής του ΥΝΑΝΠ ενημέρωσε την πρόεδρο του Δ.Λ.Τ.Σύρου ότι οι συνθήκες είναι πλέον κατάλληλες για την πόντιση του φράγματος και ακολούθως εστάλει στην υπηρεσία μας το (γ) σχετικό. Αμέσως ενεργοποιήθηκε, μέσω ημών, η εταιρεία με την επωνυμία «Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε», η οποία το πρωί της επομένης ανέλαβε όλες τις προβλεπόμενες εργασίες προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, απορρύπανσης και απάντλησης επικίνδυνων πετρελαιοειδών η οποία έκτοτε σας κοινοποιεί τις καθημερινές αναφορές της.
3. Σύμφωνα με τις αναφορές της ανωτέρω εταιρείας έχουν αντιμετωπιστεί όλα τα θέματα θαλάσσιας ρύπανσης και έχουν περισυλλεγεί μικροποσότητες απορριμμάτων από τις παρακείμενες ακτές.
4. Η Υπηρεσία μας ανέθεσε σε δύτη τη διενέργεια αυτοψίας, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 20-3-2020, ενώ, από το υλικό που αυτός μας παρέδωσε (μεταξύ άλλων) προκύπτει σαφώς ότι το πλοίο δεν παρεμποδίζει τη ναυσιπλοία, την προσόρμιση, την αγκυροβολία, την παραβολή, τη χρήση των κρηπιδωμάτων και γενικά τη λειτουργία του λιμένα.

Εκ των ανωτέρω προκύπτουν αδιάσειστα τα άμεσα αντανακλαστικά της υπηρεσίας μας, αλλά και η πρόθεσή μας να συνεπικουρήσουμε το έργο σας, αναγνωρίζοντας τη δυσκολία αυτού. Παρά ταύτα, σας επισημαίνουμε ότι τα χωρικά ύδατα που έλαβε χώρα το εν λόγω ναυάγιο βρίσκονται έξω από τη θαλάσσια ζώνη ευθύνης μας και, ως εκ τούτου, οι σχετικές υποχρεώσεις του Ν.2881/2001 βαρύνουν την Υπηρεσία σας και παρακαλούμε για τις δικές σας άμεσες ενέργειες.

Είμαστε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση.



Η Πρόεδρος του
Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου

Κανδία Μαραγκού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΣΥΡΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ 10/04/2020
Αριθμός πρωτοκόλλου 924/2020

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Λαϊκής Κυριαρχίας
Ταχ. Κώδικας : 841 00 Σύρος
Τηλεφωνικές : Ε. Ζερβός
Τηλέφωνο : 22810 85736
FAX: 22810 86661
e-mail : limeniko@otenet.gr

Προς: 1. Υπουργείο Οικονομικών / ΓΓ
Δημόσιας Περιουσίας / Δνση
Δημόσιας Περιουσίας
Τμήμα Β Αιγιαλού & Παραλίας

2. Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Αιγαίου / Γραφείο Συντονιστή

Κοιν: Υπουργείο Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής
Διεύθυνση Λιμένων Λιμενικής
Πολιτικής

ΘΕΜΑ : Καθορισμός εξομοιούμενης ζώνης Λιμένα Κορρησίας Κέας

ΣΧΕΤ:

- α. Ν. 2971/2001
- β. Ν.2881/2001
- γ. Η 366/1998 Πράξη Εξομοίωσης της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων
- δ. Το υπ. αρ. 2161.5/2020/16-3-2020 σήμα Β' Λ/Τ Κέας
- ε. Το υπ' αρ. πρωτ. 2131.14/749/2020/19-3-2020 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Λαυρίου
- στ. Τα υπ' αρ. πρωτ. 735/ 20-3-2020 και 801/30.3.2020 έγγραφά μας
- ζ. Το υπ' αρ. πρωτ. 3113.1/21115/1.4.2020 έγγραφο του ΥΝΑΝΠ ΓΓΛΠΝΕ ΔΛΠ
- η. Το υπ' αρ. πρωτ. 2221.4/804/2.4.2020 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Λαυρίου
- θ. Το υπ' αρ. πρωτ. 3113.6/28669/17/20-04-2017 έγγραφο του Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής
- ι. Το υπ' αρ. πρωτ. 876/07-04-2020 έγγραφό μας

Ι. Με την 366/1998 Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων, που εγκρίθηκε με την 10201/1998 Απόφαση του Γ.Γ. της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, έγινε ο καθορισμός χώρων Ν. Κυκλάδων που εξομοιώνονται με χερσαίες ζώνες λιμένων, όπου μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται και το λιμάνι Κορρησίας νήσου Κέας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ΝΔ 444/1970 «1. Οι λιμένες εν γένει περιλαμβάνουν και τμήμα εδάφους, καλούμενον "χερσαία ζώνη λιμένος",

διήκον καθ' όλον το μήκος του λιμένος, βάσει του σχεδίου αυτού και περιλαμβάνουν: α) Τους περιφράκτους των λιμένων χώρους. β) Επί μη περιφράκτων λιμένων τα τεχνικά έργα, κρηπιδώματα, προβλήτας, αποβάθρας προκυμιάς, κυματοθραύστας, εξέδρας (....) και εγκαταστάσεων άτινα εξυπηρετούν τας λειτουργικάς ανάγκες αυτών (.....) 4. Προς λιμένας και την χερσαίαν ζώνην αυτών εξομοιούνται οι κατά μήκος των ακτών χώροι εις ους: α) Ενεργείται προσόρμησις πλωτών μέσων. β) Διεξάγονται εργασίαι προσιδιάζουσαι εις την λειτουργίαν λιμένων ή άλλων λιμενικών εγκαταστάσεων. γ) Πραγματοποιούνται φορτοεκφορτωτικάί εργασίαι ως και εργασίαι σχέσιν έχουσαι με την αναμονήν, επιβίβασιν και αποβίβασιν επιβατών και των αποσκευών αυτών. δ) Υφίστανται εγκαταστάσεις και κτίσματα αμέσου ναυτικού ενδιαφέροντος, συνιστώντα εξοπλισμόν των παραλίων, εις το πλαίσιον των σχεδίων πολεμικής χρησιμοποίησεως αυτών εις τον κατά θάλασσαν πόλεμον, ή εξυπηρετούντα τας από θαλάσσης μεταφοράς οίον: ναυπηγεία, νεωλκεία, εγκαταστάσεις διαλύσεως πλοίων, φυλάξεως και συντηρήσεως σκαφών, φορτοεκφορτώσεως πετρελαιοειδών ή χύδην φορτίων, ιχθυόσκαλαι, εγκαταστάσεις ναυταθλητικών σωματείων και χώροι αποθέσεως μέσων εργασίας από θαλάσσης, κατά το απαραίτητον προς εξυπηρέτησιν των ανωτέρω και μόνον σκοπιών τμήμα εδάφους.»

Όσον αφορά δε στις νέες εξομοιούμενες χερσαίες ζώνες λιμένων ισχύει το άρθρο 28 ν. 2971/2001 και η σε εκτέλεση αυτού ΚΥΑ 1028241 π.ε./2729 π.ε./Β0010 των Υπουργίων Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ Β 547 2005), που ορίζει ότι με την απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμειάλλευσης λιμένα και με τη διαδικασία της εν λόγω ΚΥΑ, εξετάζεται η συνδρομή των λόγων και των προϋποθέσεων που ορίζονται από τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του Ν.Δ. 444/1970 και λαμβάνεται μέριμνα ώστε, κατά τον καθορισμό, ο εξομοιούμενος χώρος να μην εκτείνεται πέραν του αναγκαίου μέτρου για την εκπλήρωση των λειτουργικών αναγκών του, ενώ προσδιορίζεται ο προς εξομοίωση χώρος στο διάγραμμα καθορισμού αιγιαλού και παραλίας με αναφορά στο ΕΓΣΑ/87 μέχρι του βάθους ασφαλείας, ανάλογα με το λόγο εξομοίωσης, καθώς και με την υφιστάμενη πραγματική κατάσταση.

Επομένως, η διαδικασία της «εξομοίωσης» ενός χώρου με ζώνη λιμένα (άρθρο 28 Ν.2971/2001) είναι διαφορετική από αυτή του καθορισμού χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα (άρθρο 21 Ν. 2971/2001), η πρώτη δε ακολουθείται

εάν συντρέχουν οι λόγοι και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 παρ. 4 του Ν.Δ. 444/1970 που αναφέρθηκαν ανωτέρω. Επισημαίνεται ότι επιλέγεται η διαδικασία «καθορισμού χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα» εάν συντρέχουν λόγοι δημιουργίας ή επέκτασης λιμένα, ενώ η διαδικασία «εξομοίωσης με ζώνη λιμένα» επιλέγεται αν σε μία παράκτια περιοχή υπάρχουν ήδη λιμενικές εγκαταστάσεις και παρέχονται ήδη λιμενικές υπηρεσίες (όπως εν προκειμένω), με σκοπό τη συντήρηση, βελτίωση ή ανάπτυξή τους από το Λιμενικό Ταμείο.

Σε κάθε «παλιά» εξομοιούμενη ζώνη λιμένος (όπως είναι ο λιμένας Κορρησίας Κέας) δεν ισχύουν βέβαια οι διατάξεις του ν. 2971/2001, αλλά **ξεχωριστά η κάθε πράξη εξομοίωσης όριζε ρητά αν αυτή αφορά μόνο χερσαία ή και θαλάσσια ζώνη και τα όρια αυτής**. Βέβαια, το ίδιο συμβαίνει και υπό την ισχύ του Ν. 2971/2001, όπου άλλοι φορείς επιλέγουν να καθορίζουν, είτε μόνο χερσαία, είτε χερσαία μαζί με την αναγκαία θαλάσσια, εξομοιούμενη ζώνη, μέχρι του βάθους ασφαλείας, ανάλογα με το λόγο εξομοίωσης, χωρίς ωστόσο να δεσμεύονται ως προς την έκταση της θάλασσας (μέχρι απόσταση 500 μ. από τις ακτές της χερσαίας ζώνης) και τον τρόπο προσδιορισμού της κατά το άρθρο 20 του Ν. 2971/2001 (βλ. πλήθος ΦΕΚ καθορισμού εξομοιούμενων ζωνών λιμένων).

Όπως ενδεικτικώς, αναφερόμαστε στα ΦΕΚ 29/ΑΑΠ/2017, ΦΕΚ 60/ΑΑΠ/2017 και **ΦΕΚ 220/ΑΑΠ/2017**, όπου δημοσιεύεται ο καθορισμός χώρων που εξομοιώνονται με χερσαία ΜΟΝΟΝ ζώνη λιμένα στις περιοχές Καμείρου Σκάλας Ρόδου, στο Αλιευτικό Καταφύγιο Πυργαδικίων Δήμου Αριστοτέλη και στο Λιμένα Περαιάς Δήμου Θερμαϊκού Θεσσαλονίκης, αντίστοιχα. Στις συγκεκριμένες περιπτώσεις, λοιπόν, καθορίζονται μόνο εξομοιούμενες χερσαίες ζώνες λιμένα, οι οποίες μάλιστα εκτείνονται μόνον σ' εκείνα τα τμήματα εδάφους, που περιλαμβάνουν τα διάφορα κρηπιδώματα, προβλήτες και λοιπές λιμενικές εγκαταστάσεις, στα οποία ενεργείται προσόρμηση πλωτών μέσων και γενικώς διεξάγονται εργασίες προσιδιάζουσες στη λειτουργία ενός λιμένα (φορτοεκφορτωτικές ή έχουσες σχέση με την αναμονή, επιβίβαση, αποβίβαση επιβατών και εμπορευμάτων), τα δε τμήματα εδάφους έχουν έκταση περιορισμένη και δη την απαραίτητη προς εξυπηρέτησιν των ανωτέρω και μόνον σκοπών. **Χαρακτηριστική δε είναι η περίπτωση του καθορισμού χώρου εξομοιούμενου με Ζώνη Λιμένα (Χερσαία) Περαιάς Δήμου Θερμαϊκού Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ**

220/ΑΑΠ/2017), όπου η εξομοιούμενη ζώνη περιορίζεται αυστηρώς στην έκταση ενός μόνο προβλήτα επί του Θερμαϊκού κόλπου.

Περαιτέρω, όπως ενδεικτικώς, αναφερόμαστε στα ΦΕΚ 99/ΑΑΠ/2016, ΦΕΚ 286/ΑΑΠ/2016, ΦΕΚ 251/ΑΑΠ/2018, όπου γίνεται καθορισμός χώρων που εξομοιώνονται με χερσαία και θαλάσσια ζώνη λιμένα – σαφώς οριοθετημένες και αποτυπωμένες σε τοπογραφικό διάγραμμα με συντεταγμένες ΕΓΣΑ '87 – στις περιοχές λιμενικών εγκαταστάσεων «Πούντας» Δήμου Μονεμβασιάς, Νικιάνας Λευκάδας και λιμένα Αθερινού Δήμου Μεγανησίου, αντίστοιχα. Στις συγκεκριμένες περιπτώσεις, λοιπόν, καθορίζονται εξομοιούμενες χερσαίες και θαλάσσιες ζώνες λιμένα, ωστόσο, οι εξομοιούμενες θαλάσσιες έχουν απόσταση μικρότερη από 500 μ. από τις ακτές της χερσαίας ζώνης και δη 340μ., 146μ. και 96 τ.μ., αντίστοιχα.

Συνοψίζοντας, σύμφωνα με τη ρητή και σαφή διατύπωση της διάταξης του άρθρου 3 του ΝΔ 444/1970, χερσαία ζώνη λιμένος χαρακτηρίζεται το τμήμα εδάφους του εκάστοτε λιμένα, το οποίο (τμήμα εδάφους) περιλαμβάνει ενδεικτικώς τα κρηπιδώματα, προβλήτες και λοιπές εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες του λιμένα. Επίσης, με χερσαία ζώνη λιμένα εξομοιώνονται οι κατά μήκος των ακτών χερσαίοι χώροι, στους οποίους ενεργείται προσόρμηση πλωτών μέσων και γενικώς διεξάγονται εργασίες προσιδιάζουσες στη λειτουργία ενός λιμένα, η έκταση των οποίων περιορίζεται στην απαραίτητη προς εξυπηρέτησιν των ανωτέρω και μόνον σκοπών. Περαιτέρω, τόσο στις παλαιές (ΝΔ 444/1970) όσο και στις νέες (άρθρο 28 Ν. 2971/2001) εξομοιώσεις χώρων με ζώνη λιμένα ΔΕΝ τυγχάνουν εφαρμογής τα άρθρα 20 και 21 του Ν. 2971/2001, δηλαδή ΔΕΝ ισχύει ο «κανόνας» της έκτασης της θάλασσας μέχρι την απόσταση των 500 μέτρων από την ακτή, αλλά η κάθε διοικητική πράξη εξομοίωσης ξεχωριστά ορίζει ρητά αν αυτή αφορά μόνο χερσαία ή και θαλάσσια ζώνη και τα όρια αυτής.

II. Με την 366/1998 Πράξη Εξομείωσης της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων που εγκρίθηκε με την 10201/1998 Απόφαση του Γ.Γ. της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (σχετ. γ), έγινε ο καθορισμός χώρων Ν. Κυκλάδων που εξομοιώνονται με χερσαίες ΜΟΝΟ ζώνες λιμένων, όπου μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται και το λιμάνι Κορησσίας της νήσου Κέας.

Επομένως, το λιμάνι της Κορησσίας Κέας εξομοιώθηκε με χερσαία ζώνη λιμένα, σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 4 του Ν.Δ. 444/1970, το οποίο ταυτίζεται ουσιαστικά με το άρθρο 28 του Ν. 2971/2001. Δηλαδή, εν προκειμένω, καθορίστηκε μόνον εξομοιούμενη χερσαία ζώνη στο λιμένα Κορησσίας Κέας, η οποία εκτείνεται ΜΟΝΟΝ σ' εκείνα τα τμήματα εδάφους, που περιλαμβάνουν τα διάφορα κρηπιδώματα, προβλήτες και λοιπές λιμενικές εγκαταστάσεις, στα οποία ενεργείται προσόρμηση πλωτών μέσων και γενικώς διεξάγονται εργασίες προσιδιάζουσες στη λειτουργία ενός λιμένα (φορτοεκφορτωτικές ή έχουσες σχέση με την αναμονή, επιβίβαση, αποβίβαση επιβατών και εμπορευμάτων), τα δε τμήματα εδάφους έχουν έκταση περιορισμένη και δη την απαραίτητη προς εξυπηρέτησιν των ανωτέρω και μόνον σκοπών. Δηλαδή, η χερσαία ζώνη του Λιμένα Κορησσίας περιορίζεται μόνον στις ανωτέρω λιμενικές εγκαταστάσεις και δεν εκτείνεται καθ' όλο το μήκος του λιμένα, όπως, επί παραδείγματι δεν εκτείνεται στη (νότια) αμμώδη παραλία του λιμένα.

Συνεπώς, εν προκειμένω έγινε εξομοίωση μόνο της χερσαίας ζώνης του λιμένα Κορησσίας, και ΟΧΙ της θαλάσσιας ζώνης εντός αυτού ή έξωθεν αυτού (όπως αυτός οριοθετείται από το βόρειο λιμενοβραχίονά του, έξωθεν, από βόρεια, του οποίου κείται και το εν θέματι ναυάγιο).

III. Το δ/ξ DORDUNCU που μετέφερε περί τα 190 Παράτυπα Εισερχόμενα Πρόσωπα προσάραξε τα ξημερώματα της 16.3.2020 έξω από το Λιμένα Κορησσίας Κέας και δη έξω (από βόρεια) από το λιμενοβραχίονα του λιμένα. Η περιοχή όπου προσάραξε βρίσκεται έξω από τα όρια αρμοδιότητάς μας, όπως αυτή έχει καθοριστεί με την άνω 366/1998 Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων. Ωστόσο, για την αποφυγή διασποράς πετρελαιοειδών και άλλων ρύπων εντός του λιμένα Κορησσίας, παρόλο που το πλοίο είχε προσαράξει έξω από αυτόν, και έχοντας ως πρώτιστο μέλημα την προστασία του περιβάλλοντος, το Ταμείο μας ανέθεσε σε εταιρεία προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος την περισυλλογή των πετρελαιοειδών και άλλων ρύπων που είχαν διαρρεύσει από το ναυάγιο, όπως και την απάντληση των πετρελαιοειδών από τις δεξαμενές αυτού, εργασίες που ολοκληρώθηκαν υπό το συντονισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και του Λιμεναρχείου Λαυρίου.

Στη συνέχεια, το Λιμεναρχείο Λαυρίου με τα υπ' αρ πρωτ. 2131.14/132/17.3.20 (Β ΛΤ ΚΕΑΣ), 2131.14/ 749/19.3.2020, 2221.4/758/27.3.2020 σήματά του μας ζήτησε να κάνουμε ενέργειες για την ανέλκυση του ναυαγίου κατ' εφαρμογή του Ν. 2881/2001, ενώ το Ταμείο μας με τα υπ' αρ πρωτ. 735/20.3.2020 και 801/30.3.2020 έγγραφά του ενημέρωσε ότι δεν έχει χωρική αρμοδιότητα για την ανέλκυση του ναυαγίου, καθόσον αυτό βρίσκεται έξω από το λιμένα Κορρησίας Κέας. Το Υπουργείο Ναυτιλίας Δ/ση Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής με το 3113.1/21115/1.4.2020 έγγραφό του διατύπωσε την άποψη ότι η θαλάσσια περιοχή όπου έχει προσαράξει το Δ/Ξ "DORDUNCU" IMO: 6905587 εμπίπτει δήθεν στη ζώνη λιμένα Κορρησίας, του οποίου αρμόδιος φορέας είναι το Ταμείο μας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2971/2001, που ορίζουν τη θαλάσσια ζώνη σε ακτίνα 500 μέτρων από το άκρο της χερσαίας ζώνης, χωρίς ωστόσο να λάβει υπόψη ότι ο Λιμένας Κορρησίας εξομοιώθηκε με χερσαία λιμενική ζώνη κατά τα άνω, συνεπώς στην περίπτωση αυτή η θαλάσσια λιμενική ζώνη δεν εκτείνεται σε απόσταση 500 μέτρων από την ακτή, αλλά, σε όση απόσταση ορίζει η πράξη εξομοίωσης, εάν η τελευταία ορίζει (μαζί με τη χερσαία) και θαλάσσια ζώνη. Κατ' ακολουθίαν των ανωτέρω, τα διαλαμβανόμενα στο υπ' αρ. πρωτ. 3113.1/21115/1.4.2020 έγγραφο του ΥΝΑΝΠ ΓΓΛΠΝΕ ΔΛΠ φρονούμε ότι δεν τυγχάνουν εφαρμογής στην προκειμένη περίπτωση, καθόσον αφορούν καθορισμένη χερσαία και θαλάσσια ζώνη λιμένα (άρθρα 19, 20, 21 Ν. 2971/2001) και ΟΧΙ «εξομοιούμενη» με χερσαία ζώνη λιμένα (άρθρα 28 Ν.2971/2001 και 3 παρ. 4 του Ν.Δ. 444/1970), όπως είναι η ζώνη λιμένα Κορρησίας Κέας, επιχείρημα το οποίο εκθέσαμε εκ νέου στο ΥΝΑΝΠ με το υπ' αρ. πρωτ. 876/07-04-2020 έγγραφό μας. Τέλος, σημειώνεται ότι η ακριβής έκταση των «παλιών» εξομοιούμενων ζωνών λιμένων και ο τρόπος προσδιορισμού της έκτασης αυτής αφορά όλα τα Λιμενικά Ταμεία της χώρας και πολλάκις έχει απασχολήσει το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (βλ. 3113.6/28669/17/20-04-2017 έγγραφο του Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής).

IV. Με αυτά τα δεδομένα παρακαλούμε για την απάντησή σας στο ακόλουθο ερώτημα, κατόπιν διαβίβασης αυτού στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, προς έκδοση σχετικής γνωμοδότησης. Συγκεκριμένα:

Δεδομένου ότι για το λιμένα Κορρησίας η χωρική αρμοδιότητα του Ταμείου μας ορίστηκε με την 366/1998 Πράξη Εξομοίωσης της Λιμενικής Επιτροπής Νομού

Κυκλάδων, σύμφωνα με την οποία εξομοιώθηκε με ζώνη λιμένα μόνο η χερσαία ζώνη του λιμένα Κορησσίας και όχι η γύρω, η εντός ή η εκτός αυτού θαλάσσια ζώνη/περιοχή, εφαρμόζεται το άρθρο 3 παρ. 4 του ν.δ. 444/1970 που ορίζει ότι οι εξομοιούμενες χερσαίες ζώνες λιμένα εκτείνονται μόνον σ' εκείνα τα τμήματα εδάφους, που περιλαμβάνουν τα διάφορα κρηπιδώματα, προβλήτες και λοιπές λιμενικές εγκαταστάσεις, στα οποία ενεργείται προσόρμηση πλωτών μέσων και γενικώς διεξάγονται εργασίες προσιδιάζουσες στη λειτουργία ενός λιμένα (φορτοεκφορτωτικές ή έχουσες σχέση με την αναμονή, επιβίβαση, αποβίβαση επιβατών και εμπορευμάτων) και που έχουν έκταση περιορισμένη και δη την απαραίτητη προς εξυπηρέτησιν των ανωτέρω και μόνον σκοπών ή το άρθρο 28 ν. 2971/2001 και η σε εκτέλεση αυτού ΚΥΑ 1028241 π.ε./2729 π.ε./Β0010 των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ Β 547 2005), που ορίζουν ότι με την απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα και με τη διαδικασία της εν λόγω ΚΥΑ εξετάζεται η συνδρομή των λόγων και των προϋποθέσεων που ορίζονται από τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του Ν.Δ. 444/1970 και λαμβάνεται μέριμνα ώστε, κατά τον καθορισμό, ο εξομοιούμενος χώρος να μην εκτείνεται πέραν του αναγκαίου μέτρου για την εκπλήρωση των λειτουργικών αναγκών του, ενώ προσδιορίζεται ο προς εξομοίωση χώρος στο διάγραμμα καθορισμού αιγιαλού και παραλίας με αναφορά στο ΕΓΣΑ/87 μέχρι του βάθους ασφαλείας, ανάλογα με το λόγο εξομοίωσης, καθώς και με την υφιστάμενη πραγματική κατάσταση (εν προκειμένω δεν υπάρχει προσδιορισμός εξομοιούμενης ζώνης σε σχετικό διάγραμμα) ή το άρθρο 20 ν. 2971/2001 που ορίζει ότι η θαλάσσια λιμενική ζώνη εκτείνεται σε ακτίνα 500 μέτρων από το άκρο της χερσαίας λιμενικής ζώνης σύμφωνα με το άρθρο 20 ν 2971/2001;

Σε περίπτωση που η απάντηση είναι ότι εφαρμόζεται το άρθρο 3 ν.δ. 444/1970 και 28 ν. 2971/2001 και δεδομένου ότι εν προκειμένω η εξομοιούμενη χερσαία ζώνη λιμένα δεν έχει προσδιορισθεί σε διάγραμμα καθορισμού αιγιαλού και παραλίας με αναφορά στο ΕΓΣΑ/87, παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η απαιτούμενη για την εκπλήρωση των λειτουργικών αναγκών του λιμένα έκταση είναι η χερσαία και μόνο έκταση (εντός) του λιμένα Κορησσίας Κέας και δη τα κρηπιδώματα, οι προβλήτες και λοιπές λιμενικές εγκαταστάσεις εντός αυτού, στα οποία – και μόνον σ' αυτά – ενεργείται προσόρμηση πλωτών μέσων και γενικώς διεξάγονται εργασίες προσιδιάζουσες στη λειτουργία ενός λιμένα

(φορτοεκφορτωτικές ή έχουσες σχέση με την αναμονή, επιβίβαση, αποβίβαση επιβατών και εμπορευμάτων κ.α.).

Η Πρόεδρος του
Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου

Κανδιώ Μαραγκού

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

EIRINAIOS
ZERVOS

Digitally signed by
EIRINAIOS ZERVOS
Date: 2020.04.10
14:12:28 +03'00'



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΣΥΡΟΥ**

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ 07/04/2020
Αριθμός πρωτοκόλλου 876/2020

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Λαϊκής Κυριαρχίας
Ταχ. Κώδικας : 841 00 Σύρος
Πληροφορίες : Ε. Ζερβός
Τηλέφωνο : 22810 85736
FAX: 22810 86661
e-mail : limeniko@otenet.gr

Προς:

1. ΥΝΑΝΠ / ΓΓΛΠΝΕ / ΔΛΠ
2. Κεντρικό Λιμεναρχείο
Λαυρίου

Κοιν :

1. Εισαγγελία Πρωτοδικών
Πειραιά
2. Εισαγγελία Πρωτοδικών
Αθηνών
3. ΥΝΑΝΠ / Γρ. κκ. Υπουργού
– Γ.Γ. /ΓΓΛΠΝΕ (υ.τ.α.)
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ Γρ.
κ.κ. Α/ΛΣ - Α Υ/ΛΣ – Β Υ/ΛΣ-
(υτα)
5. ΥΝΑΝΠ /Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΛΑ-
ΔΑΠΘΑΣ-ΔΙΠΘΑΠ-ΔΑΝ-
ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΠΝ
6. 1^η ΠΕΔΙΛΣ (υτα)
7. ΥΝΑΝΠ / Α.ΛΣ – ΕΛ. ΑΚΤ /
Γρ. κκ ΔΚΑ ΔΚΒ (υτα)
8. Β ΛΤ Κέας
9. Δήμο Κέας

ΘΕΜΑ : Ανέγκυση Ναυαγίου πλοίου “Δ/Ξ DORDUNCU” IMO 6905587 σημαίας
Τουρκίας

ΣΧΕΤ: α. Ν.2881/2001

β. Το υπ. αρ. 2161.5/2020/16-3-2020 σήμα Β’ Λ/Τ Κέας

γ. Το υπ’ αρ. πρωτ 2131.14/749/2020/19-3-2020 έγγραφο του Κεντρικού
Λιμεναρχείου Λαυρίου

δ. Τα υπ’ αρ. πρωτ 735/ 20-3-2020 και 801/30.3.2020 έγγραφά μας

ε. Το υπ’ αρ. πρωτ. 3113.1/21115/1.4.2020 έγγραφο του ΥΝΑΝΠ ΓΓΛΠΝΕ
ΔΛΠ

στ. Το υπ’ αρ. πρωτ. 2221.4/804/2020 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου
Λαυρίου

Ι. Με την 366/1998 Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων, που
εγκρίθηκε με την 10201/1998 Απόφαση του Γ.Γ. της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου,
έγινε ο καθορισμός χώρων Ν. Κυκλάδων που εξομοιώνονται με χερσαίες ζώνες

λιμένων, όπου μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται και το λιμάνι Κορησσίας της νήσου Κέας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ΝΔ 444/1970 «1. Οι λιμένες εν γένει περιλαμβάνουν και τμήμα εδάφους, καλούμενον "χερσαία ζώνη λιμένος", διήκον καθ' όλον το μήκος του λιμένος, βάσει του σχεδίου αυτού και περιλαμβάνον:

α) Τους περιφράκτους των λιμένων χώρους. β) Επί μη περιφράκτων λιμένων τα τεχνικά έργα, κρηπιδώματα, προβλήτας, αποβάθρας προκυμαίας, κυματοθραύστας, εξέδρας (....) και εγκαταστάσεων άτινα εξυπηρετούν τας λειτουργικές ανάγκες αυτών (...)

4. Προς λιμένας και την χερσαίαν ζώνην αυτών εξομοιούνται οι κατά μήκος των ακτών χώροι εις ους:

α) Ενεργείται προσόρμησις πλωτών μέσων. β) Διεξάγονται εργασίαι προσιδιάζουσαι εις την λειτουργίαν λιμένων ή άλλων λιμενικών εγκαταστάσεων. γ) Πραγματοποιούνται φορτοεκφορτωτικά εργασίαι ως και εργασίαι σχέσιν έχουσαι με την αναμονήν, επιβίβασιν και αποβίβασιν επιβατών και των αποσκευών αυτών. δ) Υφίστανται εγκαταστάσεις και κτίσματα αμέσου ναυτικού ενδιαφέροντος, συνιστώντα εξοπλισμόν των παραλίων, εις το πλαίσιον των σχεδίων πολεμικής χρησιμοποίησεως αυτών εις τον κατά θάλασσαν πόλεμον, ή εξυπηρετούντα τας από θαλάσσης μεταφοράς οίον: ναυπηγεία, νεωλκεία, εγκαταστάσεις διαλύσεως πλοίων, φυλάξεως και συντηρήσεως σκαφών, φορτοεκφορτώσεως πετρελαιοειδών ή χύδην φορτίων, ιχθυόσκαλαι, εγκαταστάσεις ναυταθλητικών σωματείων και χώροι αποθέσεως μέσων εργασίας από θαλάσσης, **κατά το απαραίτητον προς εξυπηρέτησιν των ανωτέρω και μόνον σκοπών τμήμα εδάφους.**»

Όσον αφορά δε στις νέες εξομοιούμενες χερσαίες ζώνες λιμένων ισχύει το άρθρο 28 ν. 2971/2001 και η σε εκτέλεση αυτού ΚΥΑ 1028241 π.ε./2729 π.ε./Β0010 των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ Β 547 2005), που ορίζει ότι με την απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα και με τη διαδικασία της εν λόγω ΚΥΑ, εξετάζεται η συνδρομή των λόγων και των προϋποθέσεων που ορίζονται από τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του Ν.Δ. 444/1970 και λαμβάνεται μέριμνα ώστε, κατά τον καθορισμό, ο εξομοιούμενος χώρος να μην εκτείνεται πέραν του αναγκαίου μέτρου για την εκπλήρωση των λειτουργικών αναγκών του, ενώ προσδιορίζεται ο προς εξομοίωση χώρος στο διάγραμμα καθορισμού αιγιαλού και παραλίας με αναφορά στο ΕΓΣΑ/87

μέχρι του βάθους ασφαλείας, ανάλογα με το λόγο εξομοίωσης, καθώς και με την υφιστάμενη πραγματική κατάσταση.

Επομένως, η διαδικασία της «εξομοίωσης» ενός χώρου με ζώνη λιμένα (άρθρο 28 Ν.2971/2001) είναι διαφορετική από αυτή του καθορισμού χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα (άρθρο 21 Ν. 2971/2001), η πρώτη δε ακολουθείται εάν συντρέχουν οι λόγοι και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 παρ. 4 του Ν.Δ. 444/1970 που αναφέρθηκαν ανωτέρω. Επισημαίνεται δε ότι επιλέγεται η διαδικασία εξομοίωσης αν σε μία παράκτια περιοχή υπάρχουν ήδη λιμενικές εγκαταστάσεις και παρέχονται ήδη λιμενικές υπηρεσίες, με σκοπό τη συντήρηση, βελτίωση ή ανάπτυξή του από το Λιμενικό Ταμείο.

Σε κάθε «παλιά» εξομοιούμενη ζώνη λιμένος (όπως είναι ο λιμένας Κορρησίας Κέας) δεν ισχύουν βέβαια οι διατάξεις του ν. 2971/2001, αλλά ξεχωριστά η κάθε πράξη εξομοίωσης όριζε ρητά αν αυτή αφορά μόνο χερσαία ή και θαλάσσια ζώνη και τα όρια αυτής. Βέβαια, το ίδιο συμβαίνει και υπό την ισχύ του Ν. 2971/2001, όπου άλλοι φορείς επιλέγουν να καθορίζουν, είτε μόνο χερσαία, είτε χερσαία μαζί με την αναγκαία θαλάσσια, εξομοιούμενη ζώνη, μέχρι του βάθους ασφαλείας, ανάλογα με το λόγο εξομοίωσης, χωρίς ωστόσο να δεσμεύονται ως προς την έκταση της θάλασσας (μέχρι απόσταση 500 μ. από τις ακτές της χερσαίας ζώνης) και τον τρόπο προσδιορισμού της κατά το άρθρο 20 του Ν. 2971/2001 (βλ. πλήθος ΦΕΚ καθορισμού εξομοιούμενων ζωνών λιμένων).

Συνεπώς, τόσο στις παλαιές (ΝΔ 444/1970) όσο και στις νέες (άρθρο 28 Ν. 2971/2001) εξομοιώσεις χώρων με ζώνη λιμένα ΔΕΝ τυγχάνουν εφαρμογής τα άρθρα 20 και 21 του Ν. 2971/2001, δηλαδή ΔΕΝ ισχύει ο «κανόνας» της έκτασης της θάλασσας μέχρι την απόσταση των 500 μέτρων από την ακτή, τον οποίο επικαλείστε, αλλά η κάθε διοικητική πράξη εξομοίωσης ξεχωριστά ορίζει ρητά αν αυτή αφορά μόνο χερσαία ή και θαλάσσια ζώνη και τα όρια αυτής.

Όσον αφορά δε στο Λιμάνι της Κορρησίας Κέας, που εξομοιώθηκε με χερσαία ζώνη λιμένα, αυτή είναι προσδιορισμένη σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 4 του Ν.Δ. 444/1970, το οποίο ταυτίζεται ουσιαστικά με το άρθρο 28 του Ν. 2971/2001. Επομένως, στην προκειμένη περίπτωση έγινε εξομοίωση μόνο του λιμένα Κορρησίας με χερσαία ζώνη λιμένα, και όχι της θαλάσσιας περιοχής έξωθεν αυτού. Για το λόγο αυτό, το ΔΛΤ Σύρου δεν έχει αρμοδιότητα για την εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 2881/2001 στη θαλάσσια περιοχή όπου έχει

προσαράξει το Δ/Ξ "DORDUNCU" IMO:6905587 Σημαίας Τουρκίας, καθώς αυτή εμπίπτει ΕΚΤΟΣ της εξομοιούμενης ζώνης Λιμένα Κορησσίας, εντός του οποίου και μόνο το ΔΛΤΣύρου τυγχάνει φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης.

Κατ' ακολουθίαν των ανωτέρω, τα διαλαμβανόμενα στο υπ' αρ. πρωτ. 3113.1/21115/1.4.2020 έγγραφο του ΥΝΑΝΠ ΓΓΛΠΝΕ ΔΛΠ δεν τυγχάνουν εφαρμογής στην προκειμένη περίπτωση, καθόσον αφορούν καθορισμένη χερσαία και θαλάσσια ζώνη λιμένα (άρθρα 19, 20, 21 Ν. 2971/2001) και ΟΧΙ «εξομοιούμενη» με χερσαία ζώνη λιμένα (άρθρα 28 Ν.2971/2001 και 3 παρ. 4 του Ν.Δ. 444/1970), όπως είναι η ζώνη λιμένα Κορησσίας.

Για το λόγο αυτό, παρακαλούμε όπως επανεξετάσετε το θέμα μετά και από την παράθεση των άνω στοιχείων, ώστε νομικώς τεκμηριωμένα να αρθεί επιτέλους κάθε αμφισβήτηση για την αρμοδιότητά μας και την ακριβή έκταση αυτής επί της εξομοιούμενης χερσαίας ζώνης του λιμένα Κορησσίας. Επισημαίνεται δε ότι η ακριβής έκταση των «παλιών» εξομοιούμενων ζωνών λιμένων και ο τρόπος προσδιορισμού της έκτασης αυτής αφορά όλα τα Λιμενικά Ταμεία της χώρας και πολλάκις έχει απασχολήσει το Υπουργείο σας (βλ. 3113.6/28669/17/20-04-2017 έγγραφο του Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής).

II. Παρά ταύτα, και με ρητή επιφύλαξη κάθε νόμιμου δικαιώματός μας αναφορικά με την έκταση των αρμοδιοτήτων μας στο Λιμάνι της Κορησσίας Κέας (για το οποίο θα υποβάλλουμε σχετικό ερώτημα και στο Ν.Σ.Κ.), αντιλαμβανόμενοι την αναγκαιότητα της όσο το δυνατόν συντομότερης ανέλκυσης, απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης του ναυαγίου, και δεδομένου ότι το Κεντρικό Λιμεναρχείο Λαυρίου – αδικαιολογήτως και αβασίμως και παρά τις αποδεδειγμένα άμεσες ενέργειές μας – απειλεί σε βάρος μας διοικητικές κυρώσεις, προχωρούμε άμεσα στη συγκρότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 9 παρ. 7 ν. 2881/2001, ως πρώτο βήμα, καθόσον για την έναρξη των διαδικασιών ανέλκυσης ή απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης του Ν. 2881/2001 απαιτείται προηγουμένως, με ποινή ακυρότητας έκδοσης της σχετικής διοικητικής πράξης, η γνωμοδότηση αυτής της Επιτροπής προς τον Οργανισμό ή τη Λιμενική αρχή (ΣτΕ 143/2013, δημοσίευση ΝΟΜΟΣ). Της Επιτροπής θα προεδρεύει ο εκπρόσωπος του Οργανισμού μας, εφόσον το ναυάγιο βρίσκεται σε περιοχή λιμένα – γεγονός το οποίο αρνούμαστε και αντικρούουμε εν

προκειμένω – ή ο εκπρόσωπος της οικείας Λιμενικής Αρχής σε περίπτωση που το ναυάγιο βρίσκεται έξω από τη θαλάσσια ζώνη ευθύνης του Οργανισμού.

Προς διευκόλυνση του έργου της ως άνω Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 9 παρ. 7 ν. 2881/2001, παρακαλείται το Κεντρικό Λιμεναρχείο Λαυρίου για την άμεση γνωστοποίηση στοιχείων πλοιοκτήτριας και διαχειρίστριας εταιρείας του εν θέματι πλοίου και τυχόν δανειστών του, στοιχεία άκρως απαραίτητα για την ορθή και αιτιολογημένη κρίση – απόφαση της Επιτροπής περί επιλογής ενός εκ των προβλεπομένων στις παραγράφους 2 έως και 7 του άρθρου 2 του Ν. 2881/2001 τρόπων διαχείρισης του ναυαγίου (πρόσκληση κυρίου του πλοίου, ανάθεση εκτελέσεως του έργου σε τρίτο κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού χωρίς μετάσταση κυριότητας, διενέργεια δύο πλειοδοτικών διαγωνισμών, διενέργεια μειοδοτικού διαγωνισμού με μετάσταση κυριότητας)

Περαιτέρω, παρά τις περί του αντιθέτου προφορικές παραινήσεις του Κεντρικού Λιμεναρχείο Λαυρίου, αντιλαμβανόμαστε ότι απευθείας ανάθεση του έργου ανέλκυσης ή απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης του ναυαγίου, χωρίς τη συγκρότηση της επιτροπής του άρθρου 9 παρ. 7 ν. 2881/2001 και χωρίς μειοδοτικό ή πλειοδοτικό διαγωνισμό, όπως προβλέπεται στο άρθρο 2 του Ν. 2881/2001, δεν μπορεί να γίνει σύμφωνα με το νόμο, όπως άλλωστε προκύπτει ρητώς και από την 2123/35/2001 ΥΑ του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 1438/Β'/2001), αλλά και από την Γνωμοδότηση ΝΣΚ 242/2009 (δημοσίευση ΝΟΜΟΣ).

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται το παρόν, χάριν και της μακρόχρονης εμπειρίας τους στη διαχείριση ναυαγίων, παρακαλούνται για τις υποδείξεις τους προς την αρμόδια Λιμενική Αρχή, ως προς τη βέλτιστη αντιμετώπιση του ναυαγίου, δεδομένης της Τουρκικής σημαίας αυτού.

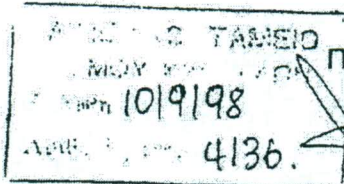
**Η Πρόεδρος του
Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου**

Κανδιώ Μαραγκού

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΥΤΟΔ/ΣΗΣ & ΑΠΟΚ/ΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Ερμούπολη 3/9/1998
Αριθμ. Πρωτ.10201

Ταχ. Δ/ση : Επτανήσου 35
Ταχ. Κώδικας : 84100
TELEFAX : 0281 - 88043
Τηλέφωνο : 0281 - 87000



Προς: Το Λιμενικό Ταμείο
Κυκλάδων- Ενταύθα

ΘΕΜΑ: «Έγκριση της 366/98 πράξης της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων.»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α. του Β.Δ. 14/19 Ιανουαρίου 1939(Φ.Ε.Κ.24/Α')
 - β. του Β.Δ. 200/72(Φ.Ε.Κ.41/Α')
 - γ. των άρθρων 1,2,5 και 6(παρ. 10) του Ν.2503/97(Φ.Ε.Κ.107/Α')
2. Την αριθ. 3511.91/01/98/17-3-98 ερμηνευτική εγκύκλιο του Υ.Ε.Ν./ΔΛΛΕ/Α'-ΒΙ
3. Την απόφαση αριθ. 4699/Α/29-8-97 του Γεν. Γραμματέα της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου.
4. Το έγγραφο σας αριθ. οικ.3150/1-9-98, με το οποίο μας υποβλήθηκε η αριθ.366/98 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε την παραπάνω πράξη με αριθ. 366/5-8-98 της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων, που αφορά καθορισμό χώρων του Ν. Κυκλάδων που εξομοιώνονται με χερσαίες ζώνες λιμένων.

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ Γ.Γ.
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΣΠ. ΠΛΙΑΤΣΙΚΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΚ ΤΟΥ ΣΤΙΓΜΟΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
16/9/98
Ο ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΤΩ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΘΕΟΦΑΝΩ ΒΛΑΧΟΥ - ΚΟΥΒΑΡΗ
Δ/κός με βαθμό Β'

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Ν.ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Αριθμός Μελών κατά Νόμο 9

Πράξη αριθ. 366 έτους 1998

Πρόεδρος Ευαγ. Σκαρτέλης

Αντ/δρος Α/ρχης Σύρου Χρ. Ατσοτολάκης

Μέλη

Δ/υτής Τελωνείου Σύρου Στυλιανός Ζέρβας, Αυγ. Δουράτσου-Τράνα, Γεωργ. Παταμανώλης, Γεωργ. Πολυδούλης, Ιωαν. Θραψιάδης, Β. Κυριάκης, Ε. Αθυμαρίτης.-

Απόντα Μέλη

Ουδείς ατών

Στην Ερμούπολη Σύρου σήμερα 5η του μηνός Αυγούστου του έτους 1998 ημέρα Τετάρτη και στο ώρα 19.00-23.00 μ.μ. συνήλθε στο κατάστημα του Λιμενικού Ταμείου, η Λιμενική Επιτροπή Ν.Κυκλάδων μετά την πρόσκληση του Προέδρου της, με ημερομηνία 4η ιδίου μηνός η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα, όπως βεβαιώνεται στο το οικείο βιβλίο επίδοσης προσκλήσεων.

Της Επιτροπής ευρισκομένης σε αταρτία παρισταμένης ως γραμματέως της υπαλλήλου του Λιμενικού Ταμείου με βαθμό Β! Θεοφανώς Βλάχου-Κούβαρη ο Πρόεδρος εισάγει για συζήτηση ένα στο τα θέματα της ημερήσιας διάταξης

"Καθορισμός χώρων του εξομοιώνονται με ζώνες λιμένων"

Ο Πρόεδρος αναφερόμενος στην αριθ. 3511.91/01/98/17.3.98 ερμηνευτική-εγκύκλιο του ΥΕΝ/ΔΑΛΕ/ΑΙ-Β! για χρήση και εκμετάλλευση στο τα Λιμενικά Ταμεία των χώρων του εξομοιώνονται με ζώνες λιμένων, και στο αριθ. 2Π 081306/7-98 έντυπο σήμα του ΥΕΝ/ΔΑΛΕ, με το οποίο ζητούν να τροβούμε στον καθορισμό των χώρων περιοχής μας που εξομοιώνονται με ζώνες λιμένων (αρθ.3 του ΝΔ 444/1970) σε συνεργασία με οικείες Λιμενικές Αρχές, υποβάλλει στην Επιτροπή τίναξη, που συντάχθηκε στο την Τεχνική μας Υπηρεσία, στον οποίο αναφέρονται οι εξομοιούμενοι χώροι και ο οποίος έχει ως κάτωθι:

ΣΥΡΟΣ

- 1) Ορμος Αζολιμνου
- 2) Ορμος Αγ. Νικολάου

ΤΗΝΟΣ

- 1) Ορμος Αγ. Σώστη

ΜΥΚΟΝΟΣ

- 1) Λιμάνι Μυκόνου

ΠΑΡΟΣ

- 1) Λιμάνι Παροικίας
- 2) Ορμος Νάουσας
- 3) Ορμος Πίσω Λειβάδι
- 4) Ορμος Πούντας
- 5) Ορμος Δρυού
- 6) Ορμος Αλυκής
- 7) Ορμος Κοιν. Αγναιριάς
- 8) Ορμος Αμτελά



ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ

- 1) Λιμάνι Αντιπάρου
- 2) Ορμος Σηλαίου Αντιπάρου

ΝΑΞΟΣ

- 1) Ορμος Μουτσούνας
- 2) Ορμος Ατόλλωνα

ΑΝΔΡΟΣ

- 1) Λιμάνι Χώρας
- 2) Λιμάνι Γαυρίου
- 3) Ορμος Μπατσίου
- 4) Ορμος Κορθίου

ΚΕΑ

- 1) Λιμάνι Κορησσίας
- 2) Ορμος Βουρναρίου

ΚΥΘΝΟΣ

- 1) Λιμάνι Μέριχα
- 2) Ορμος Λουτρών

ΣΙΦΝΟΣ

- 1) Λιμάνι Καμαρών
- 2) Ορμος Φάρου
- 3) Ορμος Πλ. Γυαλού

ΜΗΛΟΣ

- 1) Ορμος Πολλωνίων

ΚΙΜΩΛΟΣ

- 1) Λιμάνι Κιμώλου

ΣΙΚΙΝΟΣ

- 1) Λιμάνι Σικίνου

ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ

- 1) Λιμάνι Καραβοστασίου

ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ



ΔΟΝΟΥΣΑ

1)Λιμάνι Δονούσας

ΗΡΑΚΛΕΙΑ

1)Λιμάνι Ηρακλείας

3)ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ

1)Λιμάνι Κουφονησίου
2)Ορμος Παριανού

ΑΜΟΡΓΟΣ

1)Λιμάνι Κατατόλων
2)Λιμάνι Αιγιάλης

ΘΗΡΑ

1)Ορμος Βλυχάδας

ΘΗΡΑΣΙΑ

1)Ορμος Ρίβα

ΑΝΑΦΗ

1)Λιμάνι Ανάφης

Η Λιμενική Επιτροπή έχοντας υπόψη την αριθ. 3511.91/01/98/17.3.98 ερμηνευτική-εγκύκλιο του ΥΕΝ/ΔΛΛΕ/Α1-Β1 για χρήση και επιμετάλλευση στο τα Λιμενικά Ταμεία των χώρων του εξομοιώνονται με ζώνες λιμένων, το αριθ. 8Π 081306/7-98 έντυπο σήμα του ΥΕΝ/ΔΛΛΕ, με το οποίο ζητούν να τροφούμε στον καθορισμό των χώρων περιοχής μας του εξομοιώνονται με ζώνες λιμένων (πρότ. 3 του ΝΔ 444/1970)σε συνεργασία με οικείες Λιμενικές Αρχές, καθώς και τον συνταχθέντα στο την Τεχνική μας Υπηρεσία τίνανα

Αποφασίζει ομόφωνα

Προς διασφάλιση των συμφερόντων της Υπηρεσίας μας, και καθορίζει τους αναφερόμενους, στον συνταχθέντα στο την Τεχνική Υπηρεσία του Λιμ. Ταμείου, χώρους, ως εξομοιούμενους χώρους, με χερσαίες ζώνες λιμένων. -

Εγινε, αποφασίσθηκε και υπογράφεται.

Η Λιμενική Επιτροπή Ν. Κυκλάδων

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ευαγ. Σιαρτέλης Χρ. Αποστολάκης, Στυλ. Ζέρβας.

Α. Δουράτσου-Τράνα, Γ. Παταμανώλης.

Γ. Πολυδούλης, Ι. Θραψιάδης, Β. Κυριάκης

Ε. Αθυμαρίτης. -

Η Γραμματεύς

Θεοφανώ Βλάχου-Κούβαρη



Υπογραφο



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ**

Πειραιάς, 16 -4-2020
Αριθ. Πρωτ: 3000.0/ 23705 /2020

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2
Ταχ. Κώδικας : 18510, Πειραιάς
Τηλέφωνο : 213 137 1084
Fax : 210 4220774
E-mail : gg.yna@yen.gr

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗ

ΘΕΜΑ: Προσάραξη Δ/Ξ "DORDUNCU" σημαίας Τουρκίας στην ν. Κέα

Σχετ.: α) Α.Π.:3000.0/21384/2020/02-4-2020 έγγραφό μας (μ.π.ο)
β) Α.Π.:876/2020/07-4-2020 έγγραφό σας

1. Επί του (β) σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι εξακολουθούν να ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στο επισυναπτόμενο στο παρόν (α) όμοιο όσον αφορά στην, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2881/2001 (Α'16), αρμοδιότητα του Οργανισμού σας για την εφαρμογή των διατάξεων αυτού.
2. Κατόπιν τούτου, παρακαλείσθε και πάλι, όπως μεριμνήσετε άμεσα για την εφαρμογή των διατάξεων του ως άνω νόμου, προκειμένου να εξαλειφθεί κάθε κίνδυνος και να αποτραπεί κάθε δυσμενής συνέπεια στην ασφάλεια ναυσιπλοΐας και στο θαλάσσιο περιβάλλον από την κατάσταση του εν θέματι πλοίου.
3. Παρακαλούμε για τις άμεσες δικές σας ενέργειες.
4. Κ.Λ. Λαυρίου που κοινοπείται το παρόν, παρακαλείται για την ενημέρωση και τη συνδρομή του στο Πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του.-

Ο Γενικός Γραμματέας Λ.Λ.Π.Ν.Ε.

Ευάγγελος Κυριαζόπουλος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ
2. ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΑΘΗΝΩΝ
3. 1^η ΠΕΔΙΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
4. ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΑΥΡΙΟΥ

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. κ.ΥΝΑΝΠ (υ.τ.α)
2. Γρ.κ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ- Α΄Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ -Β΄Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ -ΔΚΒ΄- ΔΚΑ΄
3. Γρ.κας ΓΔΛΛΠΝΕ
4. ΔΛΠ
5. ΔΛΑ-ΔΑΠΘΑΣ-ΔΙΠΘΑΠ-ΔΑΝ-ΔΠΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Πειραιάς: 02-4-2020
Αριθ. Πρωτ.: 3000.0/21384/2020

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Διανομής

Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς

Τηλέφωνο : 213-137 124, 1084

TELEFAX : 210-4220774

EMAIL : gg.yna@yen.gr

ΘΕΜΑ: “ Προσάραξη Δ/Ξ «DORDUNCU» σημαίας Τουρκίας στην ν. Κέα”

Σχετ.: (α) Το αρ.πρ.: 1199/18-3-2020 έγγραφό σας
(β) Το αρ.πρ.: 1276/20-3-2020 έγγραφό σας
(γ) Το αρ.πρ.: 735/20-3-2020 έγγραφο ΔΛΤ Σύρου
(δ) Το αρ.πρ.: 2221.4/758/26-3-2020 έγγραφο Κ.Λ. Λαυρίου (μ.π.σ.)
(ε) Το αρ.πρ.: 2261.3-4/20401/27-3-2020 ΦΕΣ ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ (μ.π.σ.)
(στ) Το αρ.πρ.: 801/30-3-2020 έγγραφο ΔΛΤ Σύρου
(ζ) Το αρ.πρ.: 3113.1/21115/01-4-2020 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ (μ.π.σ.)

Σε συνέχεια των (α) και (β) εγγράφων σας, αναφορικά με την προσάραξη του Δ/Ξ «DORDUNCU» , σημαίας Τουρκίας, στην εξωτερική πλευρά του λιμενοβραχίονα λιμένα Κορησσίας ν. Κέας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

α. Οι εργασίες απορρύπανσης ολοκληρώθηκαν την 23-03-2020 και ανατέθηκαν από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο (Δ.Λ.Τ.) Σύρου, πού είναι ο φορέας διαχείρισης του λιμένα Κορησσίας στην νήσο Κέα, σε ιδιωτική εταιρεία απορρύπανσης. Τα μέτρα απορρύπανσης και προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος που έλαβε το Δ.Λ.Τ. Σύρου ελήφθησαν στο πλαίσιο του άρθρου 5 του Ν. 2252/1994 καθώς και του ΠΔ 11/2002 (Α'06),

β. Σύμφωνα με το (ζ) σχετικό, το οποίο επισυνάπτεται, η θαλάσσια περιοχή που έχει προσαράξει το υπόψη Δ/Ξ, εμπίπτει εντός της Ζώνης Λιμένα Κορησσίας, του οποίου αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης είναι το ΔΛΤ Σύρου. Επομένως, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2881/2001 για τις απαιτούμενες διαδικασίες που πρέπει να πραγματοποιηθούν για την ανέλκυση και απομάκρυνση του Δ/Ξ «DORDUNCU», αρμόδιο είναι το ΔΛΤ Σύρου.

γ. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.-

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ:

(ζ) σχετικό έγγραφο

Ο Γενικός Γραμματέας Λ.Λ.Π.Ν.Ε.

Ευάγγελος ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

Δήμος Κέας

III.ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Κ.Λ. ΛΑΥΡΙΟΥ
2. Δ.Λ.Τ. ΣΥΡΟΥ

II. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- 1.Γρ.κ. ΥΝΑΝΠ
2. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
4. ΔΛΠ
5. ΔΛΑ – ΔΙΠΘΑΠ – ΔΑΝ



ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ &
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ &
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

Πειραιάς, 01-04-2020
Αρ. Πρωτ.: 3113.1/21115/2020

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
: Πύλη Ε1-Ε2
Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς
Τηλέφωνο : 213 1374144 - 4147
FAX : 210 4626150
email: : dlpc@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: «Προσάραξη Δ/Ξ “DORDUNCU” IMO: 6905587 Σημαίας Τουρκίας».

ΣΧΕΤ.: α. Το με Α.Π. 2221.4/758/2020 έγγραφο Κ Λ/Χ Λαυρίου (μ.σ.)
β. Τα με Α.Π. 735/2020/20-3-2020 και 801/2020/30-03-2020 έγγραφα ΔΛΤ Σύρου
γ. Το από 31-03-2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου Κ Λ/Χ Λαυρίου

1. Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικών εγγράφων αναφορικά με τη θαλάσσια περιοχή προσάραξης του Δ/Ξ “DORDUNCU” IMO: 6905587 Σημαίας Τουρκίας σημειώνονται τα ακόλουθα :

- i) Με την αριθμ. 366/98 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Β.Δ. 14/1939 “Περί Κωδικοποίησης των περί Λιμενικών Ταμείων διατάξεων”(Α’24), έγινε ο καθορισμός χώρων που εξομοιώνονται με Ζώνες Λιμένων, όπου μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται και το λιμάνι Κορησσίας της νήσου Κέας.
- ii) Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 63 του Β.Δ. 14/1939 (Α’24), άλλα και με τις νεότερες διατάξεις των άρθρων 18 και 20 του ν.2971/2001 “αιγιαλός παραλία και άλλες διατάξεις” (Α’285) η ζώνη κάθε λιμένα διακρίνεται σε χερσαία και θαλάσσια ζώνη λιμένα. Ειδικότερα στην παρ.1 ορίζεται ότι “Ζώνη λιμένος νοείται έκτασις ξηράς και θαλάσσης εν τη οποία το οικείον Λιμενικόν Ταμείον εκτελεί τα εν άρθρω 55 του παρόντος έργα. Η ζώνη του λιμένος διακρίνεται εις χερσαίαν και θαλασσίαν” και στην παρ. 5 του ίδιου άρθρου ορίζεται ότι: “η θαλάσσια ζώνη λιμένα περιλαμβάνει τας συνεχομένας τη χερσαία ζώνη λεκάνας λιμένων ή προφυλαγμένων όρμων και έκτασιν ανοικτής θαλάσσης εις ακτίνα πεντακοσίων μέτρων από των ακτών της χερσαίας ζώνης και εκατέρωθεν των άκρων αυτής”, χωρίς να προβλέπεται η έκδοση ειδικότερης απόφασης γι αυτό, όπως ρητά προβλέπεται για τον καθορισμό των χερσαίων ζωνών. Ομοίως και στις προϊσχύουσες διατάξεις του άρθρου 16 Α.Ν. 2344/40 (Α’ 154).
- iii) Κατά τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.Δ. 444/1970 (Α’ 39) «Οι λιμένες εν γένει περιλαμβάνουν και τμήμα εδάφους, καλούμενον «χερσαία ζώνη λιμένος» διήκον καθ’ όλον το μήκος του λιμένος. Βάσει του σχεδίου αυτού και περιλαμβάνον: α)τους περιφράκτους των λιμένων χώρων β) επί μη περιφράκτων λιμένων τα τεχνικά έργα, κρηπιδώματα, προβλήτας, αποβάθρας, προκυμαίς, κυματοθραύστας, εξέδρας, τας λειτουργικές ανάγκες αυτών».

- iii) Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το άρθρο 22 του ν.2971/2001 (Α'285): «Οι χώροι και όλα εν γένει τα κτήματα, που περιλαμβάνονται στη ζώνη λιμένα είναι κοινόχρηστα δημόσια κτήματα και ανήκουν στο Δημόσιο κατά κυριότητα, η χρήση όμως και η εκμετάλλευσή τους ανήκει στον οικείο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα».
- iv) Σημειώνεται, επίσης, ότι το προϊσχύσαν δίκαιο δεν είχε πρόβλεψη για καθορισμό θαλάσσιας ζώνης λιμένα. Δοθέντος, όμως, ότι οι διατάξεις του ν.2971/2001 είναι ταυτόσημες με τις προϊσχύσασες ως προς τον προσδιορισμό της θαλάσσιας ζώνης, και οι διατάξεις του ν. 2971/2001 δεν επιβάλλουν τον καθορισμό της θαλάσσιας ζώνης στις περιπτώσεις λιμένων για τους οποίους είχε ήδη γίνει καθορισμός της χερσαίας ζώνης, γίνεται δεκτό ότι (βλ. ad hoc ΝΣΚ 227/2005, ατομική), ο καθορισμός της χερσαίας ζώνης λιμένα συνεπάγεται και τον κατά νόμο προσδιορισμό της θαλάσσιας ζώνης .

2. Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο (γ) σχετικό μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ΚΛ/Χ Λαυρίου στο οποίο αναφέρεται ότι το στίγμα του ναυαγίου Δ/Ξ "DORDUNCU" Σημαίας Τουρκίας στην θαλάσσια περιοχή της ν. Κέας είναι : **37ο 39.689 Ν - 024ο 18.772 Ε**, καθώς και με τα αναφερόμενα στο με Α.Π. 735/2020/20-03-2020 έγγραφο ΔΛΤ Σύρου (β σχετικό), προκύπτει ότι το εν λόγω πλοίο έχει προσαράξει στα βράχια της εξωτερικής πλευράς του λιμενοβραχίονα λιμένα Κέας.

3. Λαμβάνοντας υπόψιν τα ανωτέρω έχουμε την άποψη ότι η θαλάσσια περιοχή όπου έχει προσαράξει το Δ/Ξ "DORDUNCU" IMO: 6905587 Σημαίας Τουρκίας εμπίπτει εντός της Ζώνης Λιμένα Κορησσίας, του οποίου αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης τυγχάνει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Λ.Λ.Π.Ν.Ε.

ΕΥΤΥΧΙΑ ΛΙΑΝΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

- 1. Κ Λ/Χ Λαυρίου
- 2. ΔΛΤ ΣΥΡΟΥ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- 1. ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΑΘΗΝΩΝ
- 2. Κ Λ/Χ Λαυρίου/ Β' ΛΤ Κέας

III ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ
- 2. Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
- 3. ΥΝΑΝΠ/Α. ΛΣ-ΕΛ. ΑΚΤ/Γρ. κ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛ. ΑΚΤ. , Α' Υ/ΛΣ- ΕΛ. ΑΚΤ
- 4. Γρ. κ. ΓΔΛΠΝΕ
- 5. ΔΛΑ-ΔΑΠΘΑΣ-ΔΙΠΘΑΠ-ΔΑΝ-ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΠΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ &
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ : Γ'

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
ΠΥΛΗ Ε1

Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Πληροφορίες : Μ. Διαμαντής - Ι. Κολαζής

Τηλέφωνο : 2131374142 - 47
Telefax : 210 4626150

Πειραιάς: 20-4-2017

Αριθ. Πρωτ.: 3113.6/28669/17

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ: «Καθορισμός – Εξομοίωση χώρων με Ζώνη Λιμένα»

ΣΧΕΤ.: Το αριθ. 8119.3/33/2013/4-12-2013 έγγραφο ΥΝΑ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ Α' (μ.π.ο.)

1.- Με ανωτέρω σχετικό είχε ζητηθεί από τα Λιμενικά Ταμεία και τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία η αποστολή των ΦΕΚ περί καθορισμού Χερσαίας Ζώνης Λιμένα και καθορισμού χώρων που εξομοιώνονται με Ζώνη Λιμένα ενώ το 2015 ζητήθηκαν εκ νέου στοιχεία από όλους τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης Λιμένων για την έκταση των Χερσαίων Ζωνών Λιμένων και στοιχεία για τις σχετικές αποφάσεις (ΦΕΚ κ.λπ.). Μετά τη συλλογή των ως άνω στοιχείων και αξιολόγησης αυτών, διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:

α) Σε πολλούς φορείς, οι αποφάσεις καθορισμού της Ζώνης Λιμένα αρμοδιότητάς τους, είναι πολύ παλαιές, ενώ σε πολλές περιπτώσεις δεν υπάρχει ευκρινής αποτύπωση λόγω της παλαιότητας.

β) Υφίστανται περιοχές στις οποίες τα διαγράμματα της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα και ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως, αλληλοαναιρούνται.

γ) Περιπτώσεις ειδικά σε εξομοιούμενους με Χερσαία Ζώνη Λιμένα χώρους, όπου η περιγραφή αυτών γίνεται με ένα τοπωνύμιο.

δ) Περιπτώσεις όπου η απόφαση καθορισμού δεν συνοδεύεται από τοπογραφικό διάγραμμα.

ε) Χώροι ευρισκόμενοι εντός των ορίων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, οι οποίοι δεν εξυπηρετούν πλέον λιμενικούς σκοπούς και της συνεπεία αυτού μη ύπαρξης αναγκαιότητας διατήρησής των εντός των ορίων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα.

2.- Αποτέλεσμα των ανωτέρω είναι η δημιουργία αμφισβητήσεων για την αρμοδιότητα των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων να εκτελούν έργα εντός των ως άνω χώρων και να παραχωρούν χώρους.

Προβλήματα επίσης δημιουργούνται και στην αστυνόμευση εκ μέρους των Λιμενικών Αρχών αν δεν έχουν καθοριστεί με σαφήνεια τα όρια των Χ.Ζ.Λ. και των εξομοιούμενων με αυτές χώρων.

3.- Επισημαίνεται ότι οι σχετικές διατάξεις περί καθορισμού· εξομοίωσης χώρων σε ζώνη λιμένα είναι γενικές και δεν κατισχύουν των διατάξεων ειδικών νόμων, (ν. 2160/93, ν. 1629/51 περί φάρων, αναπτυξιακοί νόμοι κ.λπ.), με τους οποίους έχει ανατεθεί η χρήση και εκμετάλλευση παραλιακών χώρων σε άλλους δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς (ΟΤΑ, Γ.Γ. Αθλητισμού, Μαρίνες, Μαρίνες ΕΟΤ, Τουριστικά Κτήματα, κ.λπ.)

4.- Κατόπιν των ανωτέρω, κρίνεται σκόπιμο και αναγκαίο να προβείτε σε αξιολόγηση των ισχυουσών αποφάσεων καθορισμού των Χερσαίων Ζωνών Λιμένων και των εξομοιούμενων με αυτών χώρων προκειμένου, εφόσον απαιτείται, να προβείτε σε επανακαθορισμό αυτών ώστε να:

- α) Αποσαφηνίζεται η τοπική αρμοδιότητα των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης Λιμένων.
- β) Εκλείψουν αμφισβητήσεις για το αν μπορεί ή όχι να χρηματοδοτήσει και εκτελέσει έργα το Λιμενικό Ταμείο σε συγκεκριμένη θέση και να παραχωρεί χώρους.
- γ) Αποφευχθούν καταπατήσεις χώρων του Δημοσίου.
- δ) Αποχαρακτηριστούν όσες περιοχές δεν εξυπηρετούν ή δεν σχεδιάζεται να εξυπηρετήσουν λιμενικούς σκοπούς.

Η διαδικασία του αποχαρακτηρισμού θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 2971/2001. Για την υποβοήθησή σας γνωρίζεται ότι σχετικές τυγχάνουν οι υπ' αριθ. 256/17-5-2005 και 199/2006 ατομικές γνωμοδοτήσεις των Γρ. Νομικών Συμβούλων του Κράτους του ΥΕΝ και του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. αντίστοιχα.

5.- Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Με Εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής
και Ναυτιλιακών Επενδύσεων

Χρήστος Λαμπρίδης

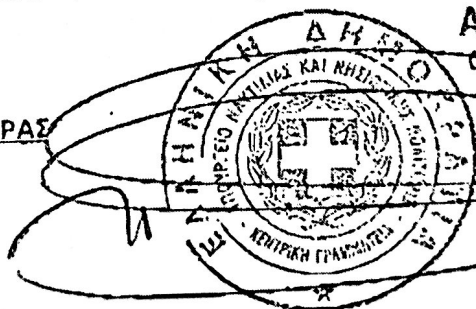
ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Α) ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

- 1. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΛΙΜΕΝΩΝ Α.Ε. (πλην ΟΛΠ Α.Ε. & ΟΛΘ Α.Ε.)
- 2. ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ
- 3. ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ

Β) ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΧΩΡΑΣ

- 1. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής
Λ. Κατεχάκη 56
Τ.Κ. 115 25 Αθήνα
- 2. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας
Σωκράτους 111
Τ.Κ. 413 36 Λάρισα
- 3. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας
Β. Ηπείρου 20
Τ.Κ. 454 45 Ιωάννινα
- 4. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 69-71
Τ.Κ. 26 442 Πάτρα
- 5. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης
Μπότσαρη 2 - 8
Τ.Κ. 185 38 Πειραιάς



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΠΑΠΠΟΣ Γεωργόριος
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Α.Σ.

6. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης
Αλμυρού 14
Τ.Κ. 71 202 Ηράκλειο

7. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης
Τ. Οικονομίδη-Καθ. Ρωσίδη 11
Τ.Κ. 541 10 Θεσσαλονίκη

Γ) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΦΕΛΟΥΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΗΜ. ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΜΗΜΑ Α'
Κολωνού 2 & Πειραιώς Τ.Κ. 104 37 ΑΘΗΝΑ

Δ) ΔΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΩΡΑΣ
Κ.Λ/Χ. - Λ/Χ - Υ/Χ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ - ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ - Γ.Γ. - Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε. - Α/ΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ. - Γ.Δ. Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
2. ΔΛΑ
3. ΔΙ.ΛΙ.Κ.ΥΠ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΛΑΥΡΙΟΥ

Διεύθυνση: Λιμένας Λαυρίου

Τηλ.: 2292320401

Fax: 2292060188

Email: lavrio@hcg.gr

Λαύριο, 07 Απριλίου 2020

Αριθμ. Πρωτ.: 2221.4/ 828 /2020

ΠΡΟΣ: Ως Π.Δ.

ΘΕΜΑ: «Ανέγκυση Ναυαγίου Δ/Ξ “DORDUNCU” IMO: 6905587 Σημαίας Τουρκίας».

ΣΧΕΤ.: Α) Α.Π.2131.14/18/07-04-2020 έγγραφο Κ.Λ.Λ./Β'Λ/Τ Κέας.
Β) Α.Π. 876/20/07-04-2020 έγγραφο Δ.Λ.Τ. ΣΥΡΟΥ.
Γ) Α.Π. 3000.0/21384/20/02-04-2020 έγγραφο κ. ΓΔΛΛΠΝΕ.
Δ) Α.Π. 3113.1/21115/20/01-04-2020 έγγραφο κ. ΓΔΛΛΠΝΕ.
Ε) Α.Π. 801/20/30-03-2020 έγγραφο Δ.Λ.Τ. ΣΥΡΟΥ.
ΣΤ) Α.Π. 2221.4/758/26-03-2020 έγγραφο Κ.Λ.Λαυρίου.
Ζ) Α.Π.735/2020/20-03-2020 έγγραφο Δ.Λ.Τ. Σύρου.
Η) Α.Π.2131.14/749/19-03-2020 έγγραφο Κ.Λ.Λαυρίου.
Θ) Α.Π.2131.14/132/17-03-2020 έγγραφο Κ.Λ.Λ./Β'Λ/Τ Κέας (μ.π.ο.).
Ι) Γνωμοδότηση ΝΣΚ 227/2005.
Κ) Α.Π. 12896/14-11-2001 έγγραφο Περ. Ν. Αιγαίου.

1. Σε συνέχεια του ανωτέρω (Β) σχετικού εγγράφου σας και έχοντας υπόψη (Α) σχετικό έγγραφο Β' Λ/Τ ΚΕΑΣ για ορισμό εκπροσώπου, επισημαίνεται ότι εφαρμογής τυγχάνουν τα διαλαμβανόμενα στα ανωτέρω (Γ) και (Δ) έγγραφα κ.κ. ΓΔΛΛΠΝΕ και Γ.Δ. ΛΠΝΕ αναφορικά με την αποκλειστική σας αρμοδιότητα ως φορέας διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένα Κορησσίας ν. Κέας.

2. Παρακαλείσθε για την ενημέρωση και τις δικές σας άμεσες ενέργειες περί απομάκρυνσης του ημιβυθισμένου εν θέματι πλοίου, σύμφωνα με διαλαμβανόμενα ανωτέρω σχετικών εγγράφων Υπηρεσίας μας.-

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΚΟΝΤΙΖΑΣ Τρύφωνας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Δ.Λ.Τ. ΣΥΡΟΥ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
2. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΑΘΗΝΩΝ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ-ΔΑΠΘΑΣ-ΔΙΠΘΑΠ-ΔΑΝ-ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΠΝ
5. Κ.Λ.ΛΑΥΡΙΟΥ/Β'Λ/Τ ΚΕΑΣ
6. ΔΗΜΟΣ ΚΕΑΣ

III. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ.κ.κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ – Γ.Γ. – ΓΓΛΛΠΝΕ (υ.τ.α.)
2. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ Γρ. κ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.- Α'Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.- Β'Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
3. 1^Η ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ (υ.τ.α.)
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ Γρ. κ.κ. ΔΚΑ - ΔΚΒ (υ.τ.α.)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΛΑΥΡΙΟΥ
Β' Λ/Τ ΚΕΑΣ**

Κέα, 17 Μαρτίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 2131.14/132/20

Διεύθυνση: Κορησσία ν. Κέας νομός Κυκλάδων
Ταχδρ. Κώδικας: 84002
Πληροφορίες: Ανθ/ρχος Λ.Σ.
Βασιλοπούλου Χ.
FAX: 22880-21344
Τηλ: 22880-21344

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ
ΚΟΙΝ: 1. 1^Η ΠΕΔΙΑΣ (υ.τ.α.) –Κ.Λ.ΛΑΥΡΙΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΛΑ
3. ΔΗΜΟΣ ΚΕΑΣ

ΘΕΜΑ: «ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΝΑΥΑΓΙΟΥ».
ΣΧΕΤ: Ν.2881/2001 (ΦΕΚ 16 Α'/06-02-2001).

1. Γνωρίζεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 2 ανωτέρω σχετικού «Σε περίπτωση που, κατά την κρίση του Οργανισμού, προκαλείται από την αναβολή της άμεσης ανέλκυσης, απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης του ναυαγίου, σοβαρός κίνδυνος στην κίνηση του λιμένα, διώρυγας ή διαύλου ή στην ασφάλεια των εγκαταστάσεών τους ή αναιρείται ουσιαστικά η λειτουργία τους ή προσβάλλεται σοβαρά ή απειλείται σοβαρή προσβολή του θαλάσσιου περιβάλλοντος ή αποκλείεται ή δυσχεραίνεται ουσιαστικά η συγκοινωνία από τη θάλασσα και ο κύριος δεν προβαίνει αμέσως στις ενέργειες, που ορίζονται στην παράγραφο 1, ο Οργανισμός μπορεί κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων να εκτελέσει αμέσως ή να μεριμνήσει για την άμεση εκτέλεση των απαραίτητων ενεργειών με οποιονδήποτε τρόπο, από αυτούς που προβλέπονται στις προηγούμενες παραγράφους, κρίνει ότι είναι πιο πρόσφορος».

2. Επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του ανωτέρω σχετικού νόμου, ως Ναυάγιο αποτελεί κάθε Πλοίο ή πλωτό ναυπήγημα, νηολογημένο ή όχι, αν παύσει να έχει πλευστότητα και παραμένει, ολόκληρο ή κατά μέρος, υπό την επιφάνεια της θάλασσας και επειδή το Δ/Ξ DORDUNCU σημαίας Τουρκίας βρίσκεται από εχθές 16-03-2020 ημιβυθισμένο στον εξωτερικό λιμενοβραχίονα του Λιμένα Κορησσίας νήσου Κέας παρακαλείσθε για τις περαιτέρω ενέργειές σας προς ανέλκυση του προκληθέντος ναυαγίου και απομάκρυνσή του εκτός του Λιμένα Κορησσίας νήσου Κέας.

Η Διοικητής

Ανθυποπλοίαρχος Λ.Σ. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ Χρυσούλα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΛΑΥΡΙΟΥ

Διεύθυνση: Λιμένας Λαυρίου
Τηλ.: 2292320401
Fax: 2292060188
Email: lavrio@hcg.gr

Λαύριο, 02 Απριλίου 2020

Αριθμ. Πρωτ.: 2221.4/804/2020

ΠΡΟΣ: Ως Π.Δ.

ΘΕΜΑ: «Ανέγκυση Ναυαγίου Δ/Ξ “DORDUNCU” IMO: 6905587 Σημαίας Τουρκίας».

ΣΧΕΤ.: Α) Α.Π. 3113.1/21115/20/01-04-2020 έγγραφο κ. ΓΔΛΛΠΝΕ.
Β) Α.Π. 801/20/30-03-2020 έγγραφο Δ.Λ.Τ. ΣΥΡΟΥ.
Γ) Α.Π. 2221.4/758/26-03-2020 έγγραφο Κ.Λ.Λαυρίου.
Δ) Α.Π.735/2020/20-03-2020 έγγραφο Δ.Λ.Τ. Σύρου.
Ε) Α.Π.2131.14/749/19-03-2020 έγγραφο Κ.Λ.Λαυρίου.
ΣΤ) Α.Π.2131.14/132/17-03-2020 έγγραφο Κ.Λ.Λ./Β' Λ/Τ Κέας (μ.π.ο.).
Ζ) Γνωμοδότηση ΝΣΚ 227/2005.
Η) Α.Π. 12896/14-11-2001 έγγραφο Περ. Ν. Αιγαίου.

1. Σε συνέχεια ανωτέρω (Α) σχετικού επισημαίνονται τα διαλαμβανόμενα της παραγράφου 3 σχετικά με το γεγονός ότι η θαλάσσια περιοχή όπου έχει προσαράξει το Δ/Ξ “DORDUNCU” IMO: 6905587 Σημαίας Τουρκίας εμπίπτει εντός της Ζώνης Λιμένα Κορησσίας, του οποίου αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης τυγχάνει ο φορέας σας.

2. Ως εκ τούτου και παρά τα διαλαμβανόμενα των (Β) και (Δ) σχετικών οφείλετε ως αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα να προβείτε στις ενδεικνυόμενες ενέργειες περί άμεσης ανέγκυσης του ημιβυθισμένου πλοίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 2 του Ν. 2881/2001 (ΦΕΚ Α' 16/06-02-01) όπως αναλυτικά έχουν επισημανθεί προς την Υπηρεσία σας και με το (ΣΤ) σχετικό έγγραφο του Β' Λ/Τ ΚΕΑΣ και στο οποίο γίνετε αποδέκτες την 17-03-2020, καθόσον υφίσταται κίνδυνος ολικής βύθισης του ημιβυθισμένου πλοίου, όπως άλλωστε επισημαίνεται ιδιαιτέρως στη δεύτερη παράγραφο του (Β) σχετικού εγγράφου σας. Εξάλλου όπως μας έχετε ήδη ενημερώσει υφίσταται προσφορά εταιρείας ναυαγιαιρέσεων για τη μετατόπιση του ναυαγίου σε ασφαλή όρμο αδαπάνως για το δημόσιο σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της τρίτης παραγράφου του (Β) σχετικού εγγράφου σας.

3. Σε διαφορετική περίπτωση η Υπηρεσία μας θα βρεθεί στη δυσάρεστη θέση επιβολής των νόμιμων διοικητικών κυρώσεων των διατάξεων του άρθρου 8 του Ν. 2881/2001 (ΦΕΚ Α' 16).

4. Η Εισαγγελία Πρωτοδικών Πειραιά παρακαλείται για την ενημέρωσή της και την τυχόν παροχή περαιτέρω εντολών-οδηγιών στην οποία υποβάλλεται όλο το συγκεντρωθέν σχετικό υλικό (Φ.06) προς πληρέστατη ενημέρωση επί των ανωτέρω εκτεθέντων.

5. ΔΛΑ παρακαλείται για την παροχή τυχόν επιπρόσθετων οδηγιών σχετικά με τη διαδικασία ανέλκυσης ναυαγίου.

6. Λοιπές Υπηρεσίες που κοινοποιείται το παρόν παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους.

7. Επισημαίνεται ότι η Υπηρεσία μας έχει αποστείλει σχετικά έγγραφα (και προς την σημαία του πλοίου που είναι Τουρκίας) για γνωστοποίηση τυχόν στοιχείων πλοιοκτήτριας και διαχειρίστριας εταιρείας εν θέματι πλοίου τα οποία και θα σας αποσταλούν σε θετική περίπτωση για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΚΟΝΤΙΖΑΣ Τρύφωνας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Δ.Λ.Τ. ΣΥΡΟΥ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (με επισυναπτόμενα Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Η σχετικά)

2. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ

4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ-ΔΑΠΘΑΣ-ΔΙΠΘΑΠ-ΔΑΝ-ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΠΝ

5. Κ.Λ.ΛΑΥΡΙΟΥ/Β'Λ/Τ ΚΕΑΣ

6. ΔΗΜΟΣ ΚΕΑΣ

III. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ.κ.κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ – Γ.Γ. – ΓΓΛΠΝΕ (υ.τ.α.)

2. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ Γρ. κ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.- Α'Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.- Β'Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)

3. 1^Η ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ (υ.τ.α.)

4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ Γρ. κ.κ. ΔΚΑ - ΔΚΒ (υ.τ.α.)