



6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης

Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης

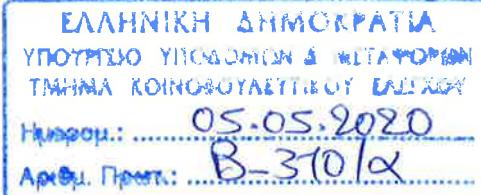
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200

Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Πληροφορίες: Όλγα Μπουντίνα

Συντάξας:



Θεσσαλονίκη, 29.04.2020

Αριθμ. Πρωτ: 84834

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID122997

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508413
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. B-310/15-4-2020 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 84514_ID122398/15-4-2020).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 3543/24-1-2020 Ερώτηση του βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», κ.Βελόπουλο.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,


Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 29.04.2020

Αριθμ. Πρωτ: 84834

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID122997

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 3543/24-1-2020 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Βελόπουλος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Το τμήμα Παράκαμψη Μελιβοίων –Δημάριο, μήκους περίπου 10,5 χλμ., περιλαμβάνει την παράκαμψη του οικισμού Μελιβοίων, 2χλμ. περίπου και την αναβάθμιση του τμήματος Μελίβοια έως Δημάριο (αρχή της εν εξέλιξει εργολαβίας κατασκευής του τμήματος 'Δημάριο – Σύνορα'), μήκους 8,5 χλμ. περίπου. Από αυτά τα πρώτα 3χλμ. αναπτύσσονται σε σχετικά πεδινό υπόβαθρο, ενώ τα τελευταία 5,5 χλμ. περίπου αναπτύσσονται σε ιδιαίτερα δύσβατη περιοχή. Το υφιστάμενο δίκτυο χαρακτηρίζεται από εξαιρετικά στενό οδόστρωμα και δυσχερή γεωμετρικά χαρακτηριστικά και χρήζει άμεσης αναβάθμισης.

Σύμφωνα με τον ισχύοντα προγραμματισμό, το έργο προγραμματίζεται να χρηματοδοτηθεί από δύο Επιχειρησιακά Προγράμματα της τρέχουσας περιόδου 2014-2020, ήτοι το Ε.Π. Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη και το Ε.Π. INTERREG ΕΛΛΑΔΑ –ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ. Μέχρι την οριστική ένταξή του για χρηματοδότηση από τα παραπάνω Προγράμματα, το έργο εντάχθηκε προσωρινά στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων –Εθνικό σκέλος, ώστε να είναι δυνατή η δημοπράτησή του. Για το λόγο αυτό εκδόθηκε το 2019 στην ΣΑΕ 0710 σχετικός ενάρημος (2019ΣΕ07100005) με προϋπολογισμό 40,5 εκ.€. Ο ενάρημος αυτός θα πάψει να υφίσταται μετά την συμβασιοποίηση του έργου και την ένταξή του στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του ΠΔΕ. Συμπερασματικά, το έργο έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση σύμφωνα με τον μέχρι σήμερα ισχύοντα προγραμματισμό.

Για τη δημοπράτηση του έργου απαιτείται η ολοκλήρωση των διαδικασιών της απαλλοτρίωσης του έργου. Σημειώνεται, ότι υπάρχει πλήρη μελετητική ωριμότητα και περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου. Οι μελέτες του έργου είχαν εκπονηθεί από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ σε προηγούμενη περίοδο. Έχει γίνει η κήρυξη της απαλλοτρίωσης (με την υπ' αριθμ. Πρωτ. Δ25/6023/18-11-2019 απόφαση της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων (Δ25) του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ. και έχει κηρυχθεί με την ΥΑ Δ25/Φ0091421Α1/οικ/1130/28-02-2020 ΦΕΚ 102/06-03-2020 τεύχος Δ.) και αναμένεται η εκδίκαση του καθορισμού της

Θεσσαλονίκη, 29.04.2020

Αριθμ. Πρωτ: 84834

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID122997

τιμής μονάδας. Το έργο έχει υπαχθεί στις διατάξεις του άρθρου 7α του Ν. 2882/2001 και έχει δημοσιευθεί η Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου στο ΦΕΚ (τεύχος Α, αριθμ. Φύλλου 155/27-08-2018), όταν ολοκληρωθεί η μεταγραφή από το υποθηκοφυλακείο η Δ25 θα έχει όλα τα στοιχεία προδικασίας για να συντάξει την αίτηση προς το ΝΣΚ (Νομικό Σύμβουλο τ. Κράτους) και να αιτηθεί ορισμό ημερομηνίας δικασίμου από το Εφετείο Θράκης, για την παροχή άδειας προσωρινής κατάληψης και καθορισμού εύλογου τιμήματος αποζημίωσης έτσι ώστε να μπορέσει η Υπηρεσία (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.) να προκηρύξει το έργο.

Προβλεπόμενος χρόνος δημοπράτησης: δ' τρίμηνο 2020.

