

Ημερομηνία. : 14 Απριλίου 2020
Αριθ. Πρωτ. : Εξ.2972/20
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : ΣΤ.2

Προς : **Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
1. Γραφείο Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΣΑ

Εσ. Κοιν. : 1. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
2. Διεύθυνση Συμβάσεων & Προμηθειών
3. Διεύθυνση Μελετών
4. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : **Απάντηση στην υπ' αριθμ. 5547/07.04.2020 Ερώτηση Βουλής**

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-284/08.04.2020 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 2972/20/08.04.2020)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορά στην υπ' αριθμ. 5547 / 07.04.2020 ερώτηση του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Μαραβέγια, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

Στον τρέχοντα προγραμματισμό της ΕΡΓΟΣΕ για την περιοχή της Θεσσαλίας περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

1. Το έργο της εγκατάστασης Ηλεκτροκίνησης, Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης, Τηλεπικοινωνιών και ETCS L1 στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή

Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα, το οποίο έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Θεσσαλίας» 2014 – 2020.

Το εν λόγω έργο, βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία, η εξέλιξη της οποίας καθυστερεί καθώς συναρτάται με την επίλυση θεμάτων σχετιζόμενων με τα οριζόμενα στις με αρ. 642/2017 (που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως την 8-9-2017) και 647/2017 (που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως την 20-3-2019) αποφάσεις της Επιτροπής Ανταγωνισμού, σε συνδυασμό με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016.

2. Το έργο της εγκατάστασης Ηλεκτροκίνησης, Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης, Τηλεπικοινωνιών και ETCS L1 στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα - Βόλος με αναβάθμιση της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα ΣΣ Λατομείου – ΒΙΠΕ – Σ.Σ. Βόλου, το οποίο έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014 – 2020.

Στην παρούσα χρονική στιγμή η ΕΡΓΟΣΕ ολοκληρώνει τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, λαμβάνοντας υπόψη την υποχρέωση που προκύπτει για υποβολή αιτήματος προς γνωμοδότηση στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων για το αντικείμενο του ETCS, καθώς βάσει της νέας Κοινοτικής Οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 («Εναρμονισμένη εφαρμογή του συστήματος ERTMS στην Ευρώπη» για τη Διαλειτουργικότητα) η διαδικασία έχει καταστεί υποχρεωτική από τον Ιούνιο 2019.

Η δημοσίευση διαγωνισμού για την κατασκευή του έργου, ύστερα από την προαπαιτούμενη προέγκριση των τευχών δημοπράτησης από την Διαχειριστική Αρχή του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και την έγκριση της διακήρυξης από το Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ, εκτιμάται εντός του 2ου τριμήνου του 2020.

3. Επίσης με σκοπό τον καθορισμό γενικότερου στρατηγικού σχεδιασμού και ιεράρχησης έργων στη Περιφέρεια Θεσσαλίας η ΕΡΓΟΣΕ, σε συνεργασία με τον ΟΣΕ και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, έχει δρομολογήσει μία σειρά ενεργειών για την υλοποίηση επιμέρους δράσεων, όπως:

- Την παρακολούθηση και τον έλεγχο της μελέτης για τις συνδυασμένες μεταφορές στο Νομό Μαγνησίας που εκπονείται από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας με συμμετοχή της ΕΡΓΟΣΕ, του ΟΣΕ, της ΓΑΙΟΣΕ, του ΟΛΒ και του ΥΠ.Υ.ΜΕ.
- Σχετικά με αίτημα της τοπικής κοινωνίας για τη διάνοιξη οδών για την εξυπηρέτηση των οικισμών Άνω Γατζέας και Αγ. Τριάδας της τοπικής κοινότητας Αγ. Γεωργίου Νηλείας της Δημοτικής Ενότητας Μηλεών του Δήμου Νοτίου Πηλίου, στην περιοχή όπου διέρχονται οι σιδηροδρομικές γραμμές του τρένου του Πηλίου, η ΕΡΓΟΣΕ εξετάζει, σε συνεργασία με τον ΟΣΕ, τις παραμέτρους για την υλοποίηση του έργου (αναγκαίες μελέτες προς

εκπόνηση, δυνατότητα χρηματοδότησης) με στόχο την ένταξή του στον ευρύτερο προγραμματισμό των προς υλοποίηση έργων.

- Από την ΕΡΓΟΣΕ εξετάζονται - στο πλαίσιο του μεσοπρόθεσμου σχεδιασμού έργων - παρεμβάσεις στη σιδηροδρομική γραμμή για την ενίσχυση ασφάλειας της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας στην πόλη της Λάρισας. Η επιλογή τεχνικών λύσεων θα προκύψει μετά την εκπόνηση πρόδρομων μελετών μεταξύ εναλλακτικών λύσεων και μελέτης σκοπιμότητας, σε συνδυασμό με τις δυνατότητες εξασφάλισης χρηματοδότησης και σε συνεργασία με τον ΟΣΕ τον καθορισμό του γενικότερου στρατηγικού σχεδιασμού και της ιεράρχησης των προγραμματιζόμενων έργων.

Σημειώνουμε επίσης ότι η εξασφάλιση χρηματοδότησης για την υλοποίηση των έργων αποτελεί μια δυναμική διαδικασία, στην οποία πρωτεύοντα ρόλο διαδραματίζει κατά πρώτον η διαθεσιμότητα πιστώσεων και κατά δεύτερον τα κριτήρια ένταξης κάποιας πράξης στα Επιχειρησιακά Προγράμματα κάθε Προγραμματικής περιόδου. Στη βάση αυτή επαναπροσδιορίζεται κάθε φορά το προς υλοποίηση πρόγραμμα έργων.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Χρ. Βίνης