



Προς:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Σχετικά με το υπ' αρ. Β-247/19-03-2020 έγγραφό σας.

Σχετικά με το υπ' αρ. πρωτ. Β-247/19-03-2020 έγγραφό σας, που αφορά την ερώτηση του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου με θέμα «Προβληματική η οδική σύνδεση Οροπεδίου Λασιθίου προς Άγιο Νικόλαο, μέσω κόμβου Μαλίων», και σύμφωνα με την σχετική εισήγηση της Δ/σης Συγκοινωνιακών Έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε, σας γνωρίζουμε ότι έχει αποσταλεί Τεχνικό Δελτίο του έργου «Ημικόμβος Μαλίων-κλάδος εξόδου (Άγ. Νικόλαος-Μάλια)-Επέκταση Νότιου παράπλευρου» συνολικού ποσού 700.000€ με το υπ' αρ. πρωτ. 2716/03-03-2020 έγγραφο μας (Δ.Σ.Ε. Ο.Α.Κ. Α.Ε.), προκειμένου να ενταχθεί και χρηματοδοτηθεί το αναφερόμενο έργο με φορέα υλοποίησης την Δ.Σ.Ε του Ο.Α.Κ. Α.Ε.

Η ανάγκη για την κατασκευή του συγκεκριμένου έργου προέκυψε μετά την κατασκευή του ημικόμβου Μαλίων στον τμήμα του ΒΟΑΚ από Ηράκλειο προς Άγιο Νικόλαο. Ο υφιστάμενος ημικόμβος Μαλίων εξυπηρετεί τις κινήσεις από Ηράκλειο προς Μάλια και από Μάλια προς Ηράκλειο, αλλά μέχρι σήμερα δεν έχει κατασκευασθεί η λωρίδα εξόδου της κίνησης από Άγιο Νικόλαο προς Μάλια&Οροπέδιο Λασιθίου, καθώς εκκρεμεί η ολοκλήρωση της μελέτης του πλήρους Α/Κ Μαλίων με τον ΒΟΑΚ. Για την ολοκλήρωση της μελέτης αυτής η Υπηρεσία μας έχει ζητήσει με το αρ. πρ. οικ.11653/16-10-2019 έγγραφο της δέσμευση-έγκριση διάθεσης πίστωσης ποσού 500.000,00€ σε βάρος του εναριθμού έργου 2017ΣΜ07100001 της ΣΑΜ 071 με επιχορήγηση του Ο.Α.Κ. Α.Ε για την εκπόνηση της μελέτης «Μελέτες για την σύνδεση του ΒΟΑΚ στην περιοχή Μαλίων με την Παλαιά Εθνική οδό» στον Νομό Ηρακλείου. Επίσης ο Ο.Α.Κ. Α.Ε. με το ίδιο έγγραφο έχει ζητήσει τον ορισμό των αποφαινομένων οργάνων για την εκπόνηση της μελέτης αυτής και συγκεκριμένα το Δ.Σ. του Ο.Α.Κ. Α.Ε ως Προϊσταμένη Αρχή και Διευθύνουσα Υπηρεσία την Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων του Οργανισμού.

Στην παρούσα φάση και μέχρι να ολοκληρωθεί η μελέτη του πλήρους Α/Κ Μαλίων και ο συνολικός σχεδιασμός του ΒΟΑΚ στο τμήμα Χερσόνησος-Νεάπολη, το προτεινόμενο έργο της αναβάθμισης του υφιστάμενου ημικόμβου και με τις κινήσεις από τον Άγιο Νικόλαο προς Μάλια και Οροπέδιο Λασιθίου με συνολικό κόστος 700.000€ είναι βραχυπρόθεσμα η πλέον ενδεδειγμένη λύση, καθώς υπάρχει ήδη εκπονημένη μελέτη με εγκεκριμένη ΑΕΠΟ.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε άλλη πληροφορία.



Για τον
Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.

Αρης Παπαδογιάννης
Διευθύνων Σύμβουλος