



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤ.ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤ.ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ – E-MAIL

Λάρισα, 27 - 4 - 2020
Αριθμ. πρωτ.:5348/50900

Πληροφορίες : Μαίρη Νταραρά
Τηλέφωνο : 2413 503573
Fax : 2413 503587
E-mail : ntaramar@apdthest.gov.gr
Ταχ. Δ/ση : Σωκράτους 111
Ταχ. Κώδ. : 413 36 Λάρισα

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
Υπόψη: Α.Ρ.Ν.Μόλσον
info@ypes.gr
a.molson@ypes.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 3649/29.1.2020 ΕΡΩΤΗΣΗ της βουλευτή ΣΥΡΙΖΑ , Άννας Βαγενά
ΣΧΕΤ: Το οικ.19175/20.3.2020 έγγραφό σας.

Απαντώντας στο παραπάνω σχετικό, με το οποίο διαβιβάσθηκε στην υπηρεσία μας η **3649/29.1.2020 ΕΡΩΤΗΣΗ** της βουλευτή ΣΥΡΙΖΑ , Άννας Βαγενά, σχετικά με το θέμα «Πληθώρα τροχαίων ατυχημάτων στην Οδό Βόλου, στη Λάρισα»,

Σας γνωρίζουμε τα εξής:

- βάσει του **634/13.4.2020** απαντητικού εγγράφου της Περιφέρειας Θεσσαλίας, (το οποίο σας επισυνάπτουμε):

«Σε σχετικό έγγραφο μας που είχε απευθυνθεί προς τον Δήμο Λαρισαίων, αναλύεται το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης Λάρισας και συγκεκριμένα της οδού Βόλου και προτάσεις μας προς την αστική αναβάθμιση της οδού αρμοδιότητας του Δήμου, που θα βελτίωνε την οδική ασφάλεια των χρηστών της οδού .

Επίσης όσον αφορά στην κατασκευή της περιφερειακής οδού που θα συνδέσει την οδό Βόλου με την τον ΑΚ Βιοκαρπετ , πιστεύουμε ότι δεν επιλύει το πρόβλημα της οδού ως προς τον κυκλοφορικό φόρτο, διότι η υπεραστική κυκλοφορία και βαρέα οχήματα χρησιμοποιεί ήδη την ανατολική παράκαμψη Λάρισας της ΠΑΘΕ εφόσον είναι άξονας παράλληλος προς την ζητούμενη περιμετρική οδό. Αναλυτικότερα, ο διερχόμενος από ΠΕΟ Βόλου -Λάρισας μπορεί να παρακάμψει την οδό Βόλου από τον άξονα της ΠΑΘΕ και να συνδεθεί με τον Α/Κ Νίκαιας. Αντίθετα, η τοπική κυκλοφορία για την είσοδο στην πόλη θα εξακολουθεί να χρησιμοποιεί την οδό Βόλου για την καθημερινότητα της, αφού η χρήση της προτεινόμενης περιφερειακής οδού θα έχει περισσότερα χιλιόμετρα για το κέντρο της πόλης, ενώ παράλληλα και η οδός Φαρσάλων (υφιστάμενη διάβαση σιδ. Γραμμ. Φαρσάλων) για την είσοδο στο κέντρο της πόλης, είναι ήδη κυκλοφορικά βεβαρημένη .

Ενώ αντίθετα ο σχεδιασμός όμως μιας νέας «Βόρειας παράκαμψης», με πιθανή χάραξη από κόμβο Αγιάς επί της Λ. Καραμανλή - παραπλεύρως της αντιπλημμυρικής τάφρου Ι1, από την πλευρά του στρατιωτικού αεροδρομίου μήκους 1,50χλμ - διέλευση της τάφρου Ι1, με τεχνικό - και σύνδεση της με την συνοικία στο ύψος της τάφρου Ι8 (οδό Βόλου) με εγκιβωτισμό της, ή κάνοντας χρήση των υφιστάμενων οδών

εκατέρωθεν αυτής με μονοδρόμηση τους ανά κατεύθυνση (εάν υπάρξει πρόβλημα αδειοδότησης εγκιβωτισμού της) - και κόμβο επί της οδού Βόλου, θα εξυπηρετήσει μεγάλο τμήμα της τοπικής αλλά και της υπεραστικής κυκλοφορίας την οποία μελέτη προϋπολογισμού 800.000 ευρώ (ΚΩΔ. 2019ΜΠ9170005) έχει ήδη η Περιφέρεια Θεσσαλίας εξασφαλίσει την πίστωση ώστε να προχωρήσει στη δημοπράτηση της.»

- 2. Ο συνεργώμενος φορέας **ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ** δεν απάντησε μέχρι σήμερα στο σχετικό ερώτημά μας.

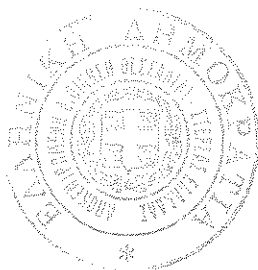
Συνημμένα: σελ. πέντε (5)

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

Χρον. Αρχείο

**Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Νικόλαος Ντίτορας



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ ΠΑΡΑΜΟΡΤΕΙΑΣ
Σ.Δ.
ΜΑΡΙΑ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗ

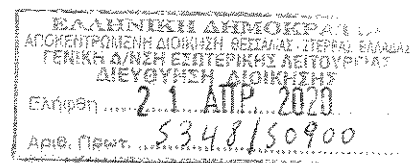


**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Καλλισθένους 27 & Θεοφράστου
Τ.Θ.: 1287
Τ.Κ.: 411 10, Λάρισα
Τηλ.: 2413511203
fax: 2413511222
Πληροφορίες: Στ. Καρρά
e-mail: s.karra@thessaly.gov.gr

Λάρισα, 13 Απριλίου 2020

Αρ. Πρωτ.: 1528



**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
E-mail info@ypes.gr
ΤΗΛ 2131361298
FAX. 2131361230**

σχ. 4365/20

**ΚΟΙΝ.: 1. Περιφέρεια Θεσσαλίας
Γραφείο Περιφερειάρχη
FAX. 2413 506144**

**2. Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας
Γραφείο Συντονιστή
Σωκράτους 111
413 36 Λάρισα
FAX. 2413 503587-557
e-mail i.trikkali@apdthest.gov.gr**

**3. Δήμο Λάρισας
(Γραφείο Δημάρχου)**

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση απόψεων σχετικά με το θέμα << Πληθώρα τροχαίων ατυχημάτων στην οδό Βόλου ,
στη Λάρισα>>

ΣΧΕΤ: α) Έγγραφο σας με αρ. 19175/20-03-2020
β) Η ερώτηση με αρ. 3649/29-01-12020 της κ. Άννας Βαγενάς
γ) Έγγραφο μας με αρ. 1751/17-4-2018

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου , αναφορικά με το θέμα της ανωτέρω (β) σχετικής Ερώτησης
για την οδό Βόλου , σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Στο συνημμένο (γ) σχετικό έγγραφο μας όπου είχε απευθυνθεί προς τον Δήμο Λαρισαίων, αναλύεται το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης Λάρισας και συγκεκριμένα της οδού Βόλου και προτάσεις μας προς την αστική αναβάθμιση της οδού αρμοδιότητας του Δήμου, που θα βελτίωνε την οδική ασφάλεια των χρηστών της οδού.

Επίσης όσο αφορά στην κατασκευή της περιφερειακής οδού που θα συνδέσει την οδό Βόλου με την ΑΚ Βιοκαρπετ, πιστεύουμε ότι δεν επιλύει το πρόβλημα της οδού ως προς τον κυκλοφορικό φόρτο, διότι η υπεραστική κυκλοφορία και βαρέα οχήματα χρησιμοποιεί ήδη την ανατολική παράκαμψη Λάρισας της ΠΑΘΕ εφόσον είναι άξονας παράλληλος προς την ζητούμενη περιμετρική οδό. Αναλυτικότερα, ο διερχόμενος από ΠΕΟ Βόλου -Λάρισας μπορεί να παρακάμψει την οδό Βόλου από τον άξονα της ΠΑΘΕ και να συνδεθεί με τον Α/Κ Νίκαιας. Αντίθετα, η τοπική κυκλοφορία για την είσοδο στην πόλη θα εξακολουθεί να χρησιμοποιεί την οδό Βόλου για την καθημερινότητα της, αφού η χρήση της προτεινόμενης περιφερειακής οδού θα έχει περισσότερα χιλιόμετρα για το κέντρο της πόλης, ενώ παράλληλα και η οδός Φαρσάλων (υφιστάμενη διάβαση σιδ. Γραμμ. Φαρσάλων) για την είσοδο στο κέντρο της πόλης, είναι ήδη κυκλοφορικά βεβαρημένα.

Ενώ αντίθετα ο σχεδιασμός όμως μιας νέας «Βόρειας παράκαμψης», με πιθανή χάραξη από κόμβο Αγιάς επί της Λ. Καραμανλή - παραπλεύρως της αντυλημυρικής τάφρου Ι1, από την πλευρά του στρατιωτικού αεροδρομίου μήκους 1,50χλμ - διέλευση της τάφρου Ι1, με τεχνικό - και σύνδεση της με την συνοικία στο ύψος της τάφρου Ι8 (οδό Βόλου) με εγκιβωτισμό της, ή κάνοντας χρήση των υφιστάμενων οδών εκατέρωθεν αυτής με μονοδρόμηση τους ανά κατεύθυνση (εάν υπάρξει πρόβλημα αδειοδότησης εγκιβωτισμού της) - και κόμβο επί της οδού Βόλου, θα εξυπηρετήσει μεγάλο τμήμα της τοπικής αλλά και της υπεραστικής κυκλοφορίας την οποία μελέτη προϋπολογισμού 800.000 ευρώ (ΚΩΔ. 2019ΜΠ9170005) έχει ήδη η Περιφέρεια Θεσσαλίας εξασφαλίσει την πίστωση ώστε να προχωρήσει στη δημοπράτηση της.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φάκελο ΤΣΕ
2. Χρον. Αρχείο

**Ο Προϊσταμένος Δ.Τ.Ε.
Περιφέρειας Θεσσαλίας**

**Κων/νος Αλεξόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β**

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από PANAGIOTA
LOUROPOULOU
Ημερομηνία: 2020.04.15 09:28:50 EEST
Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ.Δ/ση: Καλλισθένους 27
& Θεοφράστου
Ταχ.Κώδ. : 411 10 ΛΑΡΙΣΑ
Πληρ.: Προϊστ.
Τηλέφωνο: 2413511203
FAX: 2413511222

Λάρισα, 17 Απριλίου 2018

Αρ. Πρωτ:
1751

ΠΡΟΣ: Δήμο Λαρισαίων.
Γραφείο Δημάρχου
Ίωνος Δραγούμη 1, Τ.Κ. 41222
Fax. 2410- 250699
ΚΟΙΝ : Γραφείο Περιφερειάρχη Θεσσαλίας
Ενταύθα

ΘΕΜΑ: Κυκλοφορικό πρόβλημα της οδού Βόλου στην πόλη της Λάρισας.

Σχετ : Έγγραφο μας με αρ.πρ. 1696/13-4-2018

Σε συνέχεια της από 12/4/2018 σύσκεψης που διενεργήθηκε στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα την επικινδυνότητα της οδού Βόλου είναι κρίσιμο να σας αποστείλουμε τις απόψεις μας σχετικά με τα τεχνικά αίτια του προβλήματος, καθώς και τις απαραίτητες βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες δράσεις αναβάθμισης της κυκλοφοριακής ικανότητας και αποκατάστασης της οδικής ασφάλειας.

Αναλυτικότερα, η αστική οδός Βόλου με χαρακτηριστικά απλής οδού του σχεδίου πόλης, με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και με εξυπηρέτηση αριστερών στροφών σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο καλείται να διαδραματίσει ρόλο κύριας εισόδου στην πόλη και υπεραστικής οδού. Οι ασύμβατες παραπάνω χρήσεις προκαλούν μεγάλη κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Ο ρόλος της οδού Βόλου ως κύριας εισόδου της πόλης εκπορεύεται από το γεγονός ότι δεν υπάρχει άλλη κύρια συλλεκτήρια οδός που να συνδέει τη μεγάλη συνοικία εκατέρωθεν της οδού με το κέντρο της πόλης, λόγω ότι το εγκεκριμένο σχέδιο δεν προέβλεψε άλλες οδούς με μεγάλο πλάτος. Θεωρούμε βέβαια, ότι με την κατασκευή του νέου κυκλικού κόμβου επί της Λεωφόρου Καραμανλή με την οδό Ερετρείας και την κατασκευή παράπλευρου δικτύου θα υπάρξει μικρή ανακούφιση του κυκλοφοριακού της Βόλου, διότι ένα μέρος της συνοικίας θα επιλέγει και την οδό Ερετρείας (υφιστ. ισόπεδη διάβαση σιδ. γραμμής) ως είσοδο προς τον κέντρο της πόλης λόγω του ότι θα υπάρχουν πλέον ασφαλείς συνθήκες (κόμβος) διέλευσης της Λ. Καραμανλή.

Το μεγάλο πρόβλημα του κυκλοφοριακού της οδού Βόλου αλλά και όλης της πόλης είναι οι σιδηροδρομικές γραμμές του άξονα «Αθήνα-Θεσσαλονίκη» που χωρίζει στα δύο την πόλη της Λάρισας με μοναδικούς τρόπους επικοινωνίας την διέλευση μέσω των ισόπεδων διαβάσεων, κυρίως στις οδούς Βόλου και Αγιάς. Επομένως, είναι πρωταρχικής σημασίας, κατά την άποψή μας, η απαλλαγή της πόλης της Λάρισας από τον στραγγαλισμό της κυκλοφορίας στις μοναδικές οδούς-εισόδους ανατολικά της πόλης, ήτοι τις οδούς Βόλου και Αγιάς, με την υπογειοποίηση των σιδηροδρομικών γραμμών μέχρι την οδό Αγιάς.

Η υπογειοποίηση των γραμμών θα εκσυγχρονίσει την πόλη και θα φέρει μακροπρόθεσμα οφέλη στην κοινωνία και το περιβάλλον όπως λιγότερη έκθεση των κατοίκων στο θόρυβο και την ρύπανση, αύξηση της αξίας των ακινήτων και ανάπτυξη εμπορικής δραστηριότητας εκατέρωθεν των σιδ. Γραμμών, αύξηση της ασφάλειας των κατοίκων κλπ.

Η υπογειοποίηση των σιδηροδρομικών γραμμών φυσικά είναι πέρα των αρμοδιοτήτων σας και των δικών μας αλλά με την προϋπόθεση ότι συμφωνούμε μπορούμε να έχουμε κοινό μέτωπο διεκδίκησης προς τον αρμόδιο φορέα.

Σε ότι αφορά τη βελτίωση της λειτουργίας της οδού Βόλου, με δεδομένη τη σημερινή θέση των σιδηροδρομικών γραμμών και με τους περιορισμούς της πυκνής δόμησης της συνοικίας του Αγ. Γεωργίου, την ανυπαρξία συλλεκτήριων οδών του σχεδίου πόλης και την απουσία διαθέσιμης ζώνης για διαπλάτυνση της οδού, θεωρούμε ότι είναι σημαντικό να προγραμματιστούν και να υλοποιηθούν στο πλαίσιο του αστικού της χαρακτήρα, στο άμεσο μέλλον, επεμβάσεις ανάπλασης της εν λόγω οδού. Στην ανάπλαση της οδού Βόλου που εμπίπτει στις αρμοδιότητές σας, όντας αστική οδός, μπορούν να υλοποιηθούν οι ακόλουθες ενδεικτικές επεμβάσεις :

- Απαγόρευση της αριστερής στροφής σε θέσεις εκτός σηματοδοτούμενων κόμβων .
- Ανακατασκευή πεζοδρομίων, επαρκούς πλάτους για τη διέλευση πεζών , δημιουργία ραμπών ΑΜΕΑ και την δημιουργία χώρων προσωρινής στάθμευσης - φορτοεκφόρτωσης αγαθών για τις υφιστάμενες επιχειρήσεις.
- Δημιουργία δικτύου πεζών με την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στην άκρη των πεζοδρομίων για την απαγόρευση της εισόδου των πεζών στον οδικό χώρο της κυκλοφορίας των οχημάτων εκτός των διαβάσεων πεζών.
- Απαγόρευση της στάθμευσης σε όλο το μήκος της οδού με την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων αποτροπής και πρόληψης κατά της στάθμευσης.
- Βελτίωση του οδοφωτισμού σε όλο το μήκος της οδού.

Όσο αφορά στην κατασκευή περιφερειακής οδού που θα συνδέσει την οδό Βόλου με την Λ. Καραμανλή στο ύψος του ΑΚ Τρικάλων, πιστεύουμε ότι δεν επιλύει το πρόβλημα της οδού ως προς τον κυκλοφορικό φόρτο, διότι η υπεραστική κυκλοφορία χρησιμοποιεί ήδη την ανατολική παράκαμψη Λάρισας της ΠΑΘΕ. Αναλυτικότερα, ο διερχόμενος από ΠΕΟ Βόλου -Λάρισας μπορεί να παρακάμψει την οδό Βόλου από τον άξονα της ΠΑΘΕ και να συνδεθεί με τον Α/Κ Νίκαιας. Αντίθετα, η τοπική κυκλοφορία για την είσοδο στην πόλη θα εξακολουθεί να χρησιμοποιεί την οδό Βόλου για την καθημερινότητα της, αφού η χρήση της προτεινόμενης περιφερειακής οδού θα έχει περισσότερα χιλιόμετρα για το κέντρο της πόλης, ενώ παράλληλα και η οδός Φαρσάλων (υφιστάμενη διάβαση σιδ. Γραμμ. Φαρσάλων) για την είσοδο στο κέντρο της πόλης, είναι ήδη κυκλοφορικά βεβαρημένη .

Ο σχεδιασμός όμως μιας νέας «Βόρειας παράκαμψης», με πιθανή χάραξη από κόμβο Αγίας επί της Λ. Καραμανλή - παραπλεύρως της αντιπλημμυρικής τάφρου Ι1, από την πλευρά του στρατιωτικού αεροδρομίου μήκους 1,50χλμ - διέλευση της τάφρου Ι1, με τεχνικό - και σύνδεση της με την συνοικία στο ύψος της τάφρου Ι8 με εγκιβωτισμό της, ή κάνοντας χρήση των υφιστάμενων οδών εκατέρωθεν αυτής με μονοδρόμηση τους ανά κατεύθυνση (εάν υπάρξει πρόβλημα αδειοδότησης εγκιβωτισμού της) - και κόμβο επί της οδού Βόλου, θα εξυπηρετήσει μεγάλο τμήμα της τοπικής αλλά και της υπεραστικής κυκλοφορίας .

Για την υλοποίηση όμως μιας τέτοιας οδού είναι ενδεχομένως απαραίτητο να παραχωρηθεί μικρού πλάτους ζώνη από την έκταση του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και παράλληλα να χρηματοδοτηθεί η μελέτη.

Όσο αφορά τη διέλευση των βαρέων οχημάτων από την οδό, έχουμε κάνει ήδη ενέργεια (σχετικό έγγραφο μας) και αναμένουμε διευκρινίσεις από το Υπουργείο, το οποίο σας έχει ήδη κοινοποιηθεί .

Κατόπιν των ανωτέρω, παραμένουμε βέβαια στη διάθεσή σας για τεχνική συνδρομή και συνεργασία.

Ο Αν. Προϊσταμένος Δ.Τ.Ε .

Περιφέρειας Θεσσαλίας

Εσωτερική διανομή:

- 1.Αρχείο Φ 1.26.1
- 2.Χρονολογικό αρχείο

Κ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Π.Μηχ/κός με Α΄β