



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ**

**Διεύθυνση : Ψαρών 2
Πληροφορίες : Ευσταθίου Γ.
Τηλέφωνα : 26910-21522
ΦΑΞ : 26910- 21523
E-mail : info@dlta.gr**

**ΑΙΓΙΟ 8-05-2020
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ:413**

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ,
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ : α' - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΘΕΜΑ: «Απόψεις της Διοίκησης Λιμένα Αιγίου»

ΣΧΕΤ.: -Το απο. 25/4/2020 δελτίο τύπου της Ομοσπονδίας Οικολογικών Οργανώσεων
Κορινθιακού Κόλπου «Η ΑΛΚΥΩΝ».
- Η αρ. πρ. 6120/4-5-2020 ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου.

Η νέα Διοίκηση που ανέλαβε τον Σεπτέμβριο του 2019 έχοντας σκοπό την επανεκκίνηση δραστηριότητας στον παλαιό και νέο Λιμένα Αιγίου, ως βασικού πόλου ανάπτυξης της περιοχής μας, έχει ενεργοποιήσει εξ' αρχής όλες τις δυνάμεις που διαθέτει και κυρίως το ανθρώπινο δυναμικό της, ακολουθώντας έναν νέο στρατηγικό σχεδιασμό.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αιγιαλείας, με γνώμονα την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, ενεργεί σύμφωνα με τις επιταγές της Διεθνούς & Ευρωπαϊκής Ναυτιλιακής Πολιτικής, της κείμενης εθνικής νομοθεσίας και τις κατευθυντήριες οδηγίες των Αρμόδιων Οργανισμών (ΙΜΟ κ.λπ.) και των θεσμοθετημένων οργάνων τους (π.χ. Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας).

Στις θαλάσσιες μεταφορές, πλοία και λιμένες, εφαρμόζονται κανονισμοί, κώδικες (ISPS, IMDG κλπ.) και διεθνείς συμβάσεις (π.χ. MARPOL). Για την τήρηση των παραπάνω απαιτήσεων ή για τυχόν περιορισμούς (π.χ. στον ελλιμενισμό πλοίου ή είδους δραστηριοτήτων που αφορούν στη διασύνδεση πλοίου-λιμένα), ο Φορέας Διαχείρισης συνεργάζεται και δέχεται τις όποιες παρατηρήσεις, συστάσεις ή και απαγορεύσεις από τα Αρμόδια Υπουργεία, καθώς και από τις Αρχές που ενεργούν για τη συμμόρφωση του λιμένα και των πλοίων που υποδέχεται με τα προβλεπόμενα ναυτιλιακά πρότυπα (Λ.Σ., Τελωνείο).

Το εάν και εφόσον το λιμάνι του Αιγίου, δύναται να αποτελέσει βάση υποστήριξης των ερευνών που θα πραγματοποιηθούν στη περιοχή του Πατραϊκού κόλπου, καθώς και τα προαπαιτούμενα (μελέτη περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων κ.λπ.) για τον ανάδοχο που θα προκύψει από τη διαγωνιστική διαδικασία των ΕΛ.ΠΕ., είναι ζητήματα που θα απασχολήσουν τα ενδιαφερόμενα μέρη, όπως επίσης τις Αρμόδιες Αρχές, όπου έχουν τη δικαιοδοσία να εκδίδουν σχετικές αδειοδοτήσεις/εγκρίσεις.

Για την εκτέλεση τέτοιων έργων (εφόσον το λιμάνι του Αιγίου επιλεχθεί) θα τηρηθούν τα πρότυπα και οι πρακτικές που επιτάσσει η κείμενη Εθνική Νομοθεσία για την προστασία των οικοσυστημάτων και του περιβάλλοντος γενικότερα που θα προκύψουν από την εκπόνηση των περιβαλλοντολογικών μελετών.

Ευελπιστούμε ότι οι όποιες ενέργειες της Ομοσπονδίας Οικολογικών Οργανώσεων Κορινθιακού Κόλπου «Η Αλκυών» έχουν προφανή στόχο τη προστασία του περιβάλλοντος και όχι την επιστροφή του ιστορικού Λιμένα του Αιγίου στο ναδίρ, με το να χαθεί όποια ευκαιρία ανάπτυξης. Στόχος μας είναι το λιμάνι του Αιγίου να μπει εκ νέου στο χάρτη της ναυτιλιακής βιομηχανίας της χώρας μας, με δυναμική επανεκκίνηση. Φρονούμε ότι τα περί εκκολαπτόμενου εγκλήματος (!), περί δυσφήμισης της περιοχής, όπως και τα περί ανυπαρξίας οικονομικού οφέλους και περί καταστροφής του περιβάλλοντος που αναφέρονται στην επιστολή, διατυπώθηκαν θεωρητικά αφού δεν αποτυπώνεται στο έγγραφό κάποιο στοιχείο προσβολής του περιβάλλοντος από όποια δράση.

Τέλος, υποχρέωση δική μας είναι να καταβάλλουμε όποια προσπάθεια μπορούμε και να θέσουμε τις υπηρεσίες μας στην ανάπτυξη της περιοχής και ταυτόχρονα στην προστασία του περιβάλλοντος, για το οποίο κανένας δεν μπορεί να ισχυριστεί ότι ενδιαφέρεται περισσότερο από εμάς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Λ.Τ.Α.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Γ. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ