



Αθήνα 15/5/2020

Προς: Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

- Γραφείο Υπουργού

Θέμα: Απάντηση σε ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου

Σε απάντηση στην υπ' αριθμ. Πρωτ. 6336/11.5.2020 ερώτηση του βουλευτή Μεσσηνίας της Ν.Δ., Ιωάννη Δ. Λαμπρόπουλου για την επέκταση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου στη Μεσσηνία, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Επιδίωξη της ΔΕΔΑ, στο επικαιροποιημένο πρόγραμμα ανάπτυξης 2020-2024, ήταν να δημιουργήσει τις κατάλληλες προϋποθέσεις για την ανάπτυξη δικτύων διανομής φυσικού αερίου στην περιφέρεια Πελοποννήσου, θέτοντας ρεαλιστικούς στόχους σε ό,τι αφορά την ημερομηνία έναρξης των έργων και βασιζόμενη σε υπαρκτά δεδομένα μετά από έρευνα ανά περιοχή και πόλη.

Στο πλαίσιο αυτό, ενέταξε στο επικαιροποιημένο πρόγραμμα όλες τις πόλεις της περιφέρειας Πελοποννήσου που περιλαμβάνονταν στο αρχικό πρόγραμμα, μεταξύ των οποίων είναι και η Καλαμάτα στο νομό Μεσσηνίας, διορθώνοντας τις άστοχες προβλέψεις του παρελθόντος ως προς το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων.

Σημειώνεται ότι το αρχικό πρόγραμμα ανάπτυξης της ΔΕΔΑ (2018-2022), που εκπονήθηκε από την προηγούμενη διοίκηση της εταιρείας, προέβλεπε ότι η υλοποίηση των έργων στην περιφέρεια Πελοποννήσου θα ξεκινούσε το 2020. Ωστόσο, λόγω της απουσίας των απαιτούμενων πρόδρομων έργων, ήταν μη εφικτή η υλοποίηση στο προβλεπόμενο χρονικό διάστημα. Ενδεικτικά, απαραίτητη προϋπόθεση για την τροφοδότηση της Καλαμάτας με φυσικό αέριο είναι να τεθεί σε λειτουργία το έργο «του πιλοτικού σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων (Truck Loading) στην περιοχή της Ρεβυθούσας», αρμοδιότητας του ΔΕΣΦΑ. Στο πρόγραμμα ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ που εγκρίθηκε από τη ΡΑΕ, το έργο εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο του 2021.

Για τον λόγο αυτόν, η ΔΕΔΑ επανασχεδίασε το έργο στην περιφέρεια Πελοποννήσου προβλέποντας την κατασκευή δικτύων διανομής φυσικού αερίου και τις έξι πόλεις της περιφέρειας Πελοποννήσου αρχής γενομένης από το έτος 2023, με ταυτόχρονη αύξηση του αντικειμένου τόσο στην κατασκευή των δικτύων διανομής όσο και στις συνδέσεις



καταναλωτών. Συνολικά, σε ορίζοντα πενταετίας (2023 -2027) προβλέπεται η κατασκευή 120 χιλιομέτρων δικτύου έναντι των 95 χιλιομέτρων που περιλαμβάνονταν στο αρχικό πρόγραμμα. Σημειώνεται ότι επειδή ο σχεδιασμός βασίζεται αποκλειστικά σε ίδιους πόρους, η επιλογή του χρονικού σημείου έναρξης εξασφαλίζει ότι πιο ώριμα έργα της εταιρείας θα έχουν αρχίσει να αποδίδουν.

Ο εσφαλμένος σχεδιασμός της προηγούμενης διοίκησης της ΔΕΔΑ για την εκκίνηση και ολοκλήρωση των έργων στην περιφέρεια Πελοποννήσου, ουσιαστικά, οδήγησε στη σημερινή εξέλιξη με την αφαίρεση των αδειών της ΔΕΔΑ από τις συγκεκριμένες πόλεις. Σύμφωνα με νόμο που ψήφισε η προηγούμενη κυβέρνηση, προβλέπεται ότι στις άδειες διαχείρισης και διανομής φυσικού αερίου, που έχει χορηγήσει η ΡΑΕ στη ΔΕΔΑ, η τελευταία παύει να αποτελεί φορέα υλοποίησης στην περίπτωση που εντός 18 μηνών δεν υλοποιηθούν τα έργα σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα (άρθρο 80Γ, παρ. 3 ν. 4001/2011). Σε περίπτωση που παρατηρούνται καθυστερήσεις, ο Κανονισμός Αδειών της ΡΑΕ δίνει τη δυνατότητα σε άλλες ενδιαφερόμενες εταιρίες που πληρούν τις σχετικές προϋποθέσεις να καταθέσουν αίτηση στο Ρυθμιστή για να αναπτύξουν δίκτυα διανομής φυσικού αερίου. Καθώς η νομοθεσία για τον προσδιορισμό της χρονικής αφετηρίας έναρξης του επίμαχου 18μηνου αφήνει περιθώρια για διαφορετικές ερμηνείες, η ΔΕΔΑ επιφυλάσσεται να ασκήσει κάθε νόμιμο δικαίωμά της επί της απόφασης.

Ταυτόχρονα, με δεδομένο ότι, πλέον, έχει διαπιστωθεί η ισχυρή βούληση της αρμόδιας περιφερειακής αρχής για την ένταξη του έργου στο οικείο ΠΕΠ, η ΔΕΔΑ εξετάζει το ενδεχόμενο να επιταχύνει το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, αμέσως μετά την ένταξη των έργων στο ΕΣΠΑ της Πελοποννήσου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Δρ. Μάριος Τσάκας