



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 10 Ιουνίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/35214/2020/159

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνι-
κών Υποθέσεων (Γρ. κ. Υπουργού)**
2. Βουλευτή κα Φ. Μπακαδήμα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 6060/29-4-2020 Ερώτησης της Βουλευτή κας Φ. Μπακαδήμα».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση γνωρίζεται ότι οι όροι αμοιβής και εργασίας των ναυτικών (μισθολογικοί και κανονιστικοί όροι) για διάφορες κατηγορίες πλοίων καθορίζονται και από τις Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας (Σ.Σ.Ν.Ε.), το περιεχόμενο των οποίων καταρτίζεται ελεύθερα μεταξύ εκπροσώπων των οικείων εφοπλιστικών και ναυτεργατικών οργανώσεων, χωρίς την παρέμβαση της Διοίκησης, ως προς το περιεχόμενο των όρων αυτών. Η Διοίκηση ενθαρρύνει τον κοινωνικό διάλογο με σκοπό την ενίσχυση της εργασιακής ειρήνης στις θαλάσσιες μεταφορές και ελέγχει τα ανωτέρω, στο πλαίσιο των διαδικασιών κύρωσής τους, κατά το μέρος που τυχόν αντίκεινται σε διατάξεις αναγκαστικού δικαίου ή έτερες ιδιωτικού δικαίου που διασφαλίζουν επίπεδο ευνοϊκότερης προστασίας στους ναυτικούς. Συγκρατείται ιδιαιτέρως ότι οι ναυτικοί είναι η μοναδική κατηγορία εργαζομένων που εξακολουθούν να εργάζονται υπό την προστασία - καθεστώς Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Η ουσιαστική δέσμευση της χώρας μας προς τις αρχές της αξιοπρεπούς εργασίας των ναυτικών επί των πλοίων αποτυπώνεται και στην κύρωση με τον ν. 4078/2012 (Α' 179) και εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 (MLC, 2006) της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO) που έχει χαρακτηριστεί και ως «Χάρτα Δικαιωμάτων των ναυτικών». Η υπόψη Διεθνής Σύμβαση συμβάλλει ουσιαστικά στον καθορισμό και την επιβολή σε παγκόσμιο επίπεδο κοινών ελαχίστων προτύπων για τις συνθήκες εργασίας, υγείας και ασφάλειας των ναυτικών που εργάζονται σε πλοία. Με την εν λόγω Διεθνή Σύμβαση ρυθμίζονται, μεταξύ άλλων, και θέματα που αφορούν στις συμβάσεις ναυτολόγησης των ναυτικών, στους μισθούς τους, στις ώρες εργασίας και ανάπαυσής τους, στην ενδιαίτησή τους αλλά και σε θέματα κοινωνικής ασφάλισης αυτών.

Η εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων, ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές με βάση οδηγίες – εγκυκλίους που έχουν παρασχεθεί / εκδοθεί από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τις οποίες, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, θα πρέπει να κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, για την αποκατάσταση των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται και για την αποφυγή επανάληψής τους. Ομοίως, έχει

τονιστεί η αναγκαιότητα επισταμένης διερεύνησης από τις Λιμενικές Αρχές των αναφορών που αφορούν σε παραβάσεις όρων των συλλογικών συμβάσεων ναυτικής εργασίας. Σημειώνεται ότι η πληρωμή ανά ναυτικό γίνεται επί πραγματικής παρασχεθείσας εργασίας και σύμφωνα πάντα με την ισχύουσα Σ.Σ.Ε. και τυχόν ευμενέστερων όρων που αναφέρονται στην ατομική σύμβαση εκάστου ναυτικού.

Πέραν των ανωτέρω, στην από 30-03-2020 Π.Ν.Π. (Α'75), που αφορά σε μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020 (Α'86), και ειδικότερα στο άρθρο εξηκοστό τρίτο αυτής, περιέχονται διατάξεις για τα μέτρα στήριξης της ναυτικής εργασίας, που αφορούν στην παράταση προστασίας που παρέχεται από:

α. το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) για την τακτική επιδότηση ανεργίας των ναυτικών, και συγκεκριμένα για δύο (02) επιπλέον μήνες από τη λήξη της (εντός του πρώτου τριμήνου του έτους 2020), κατά παρέκκλιση των προϋποθέσεων του π.δ. 228/1998 (Α' 176), εκτός εάν εφαρμόζεται η περ. (στ) της παρ. 1 του άρθρου 2 αυτού.

β. τον Οίκο Ναύτου για την ασφαλιστική ικανότητα και παροχές σε χρήμα, σύμφωνα με το π.δ. 894/1981 (Α' 226), και συγκεκριμένα έως την 31η Μαΐου 2020 για όσους δικαιούχους έληξε ή λήγει εντός του πρώτου τριμήνου του έτους 2020, κατά παρέκκλιση των οικείων προϋποθέσεων.

Σημειώνεται ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να παρατείνεται περαιτέρω η διάρκεια της παροχής των περ. (α) και (β).

Περαιτέρω, σύμφωνα με την παρ. 2 του ιδίου άρθρου της ως άνω Π.Ν.Π. προβλέπεται παροχή έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης, ως αποζημίωση ειδικού σκοπού, για περιπτώσεις: α) ναυτικών των οποίων οι συμβάσεις ναυτολόγησης αναστέλλονται και β) ναυτικών επιβατηγών και επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων που εκτελούν τουριστικούς πλόες, πλόες θαλασσιών ενδομεταφορών καθώς και διεθνείς πλόες, των οποίων η σύμβαση ναυτολόγησης έχει λυθεί από την 01-03-2020 έως και την 31-03-2020, ανεξαρτήτως αιτιολογίας, εκτός των περιπτώσεων υπαιτιότητας του ναυτικού ή ασθενείας/τραυματισμού.

Κατ' εξουσιοδότηση της ως άνω Π.Ν.Π. εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 2242.10/21372/2020 Κ.Υ.Α. (Β' 1128), αναφορικά με τον μηχανισμό εφαρμογής των μέτρων στήριξης της ναυτικής εργασίας για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και τη διαδικασία λήψης της αποζημίωσης ειδικού σκοπού από τους ναυτικούς.

Επιπρόσθετα, στο πλαίσιο της διαρκούς αναθεώρησης των μέτρων στήριξης, αναθεωρήθηκαν και οι όροι και προϋποθέσεις τακτικής επιδότησης ανεργίας για την άμεση και αποτελεσματικότερη πρόσβαση των θιγόμενων ναυτικών στην παροχή της οικείας προστασίας, σύμφωνα και με το άρθρο τεσσαρακοστό «Μέτρα στήριξης ναυτικών» της από 01-05-2020 Π.Ν.Π. (Α'90). Συγκεκριμένα, τροποποιούνται οι όροι τόσο για την εγγραφή ανέργων ναυτικών στους καταλόγους προσφερόμενων προς ναυτολόγηση, που τηρούνται από το Γ.Ε.Ν.Ε. και τις Λιμενικές Αρχές, όσο και για τη λήψη επιδότησης αυτών για χρονικό διάστημα έξι (06) μηνών, ώστε να λαμβάνονται υπόψη σε πραγματική βάση οι συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί εκ της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19) για τους ναυτικούς που πλήττονται και να επιτυγχάνεται αμεσότερη πρόσβαση της πλειοψηφίας των θιγόμενων ναυτικών σε επιδότηση ανεργίας. Στο πλαίσιο αυτό, σχετικές προϋποθέσεις αναδιαμορφώθηκαν κατά παρέκκλιση των περ. α' έως γ' της παρ. 1 του άρθρου 2, των παρ. 2 και 3 του άρθρου 7 και της παρ. 2 του άρθρου 9 του π.δ. 228/1998 (Α' 176), ως εξής:

α) εννέα (9) τουλάχιστον μήνες υπηρεσία την τελευταία τριετία,
β) χρονικό διάστημα μικρότερο του ενός (1) έτους από την τελευταία απόλυσή τους και
γ) εγγραφή στους καταλόγους προσφερομένων για ναυτολόγηση του Γ.Ε.Ν.Ε. Πειραιά ή των Λιμενικών Αρχών επί δεκαπέντε (15) τουλάχιστον ημέρες.

Επίσης, με την από 01-05-2020 Π.Ν.Π., επεκτείνονται τα υφιστάμενα μέτρα για την παροχή αποζημίωσης ειδικού σκοπού σε ναυτικούς των οποίων η σύμβαση ναυτολόγησης:

α) έχει ανασταλεί στις ακόλουθες κατηγορίες πλοίων:

αα. σε επιβατηγά και επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία θαλασσίων ενδομεταφορών, τα οποία δεν έχουν εκκινήσει πλόες τους και για τους μήνες Μάιο και Ιούνιο 2020 και έχουν προβεί στην έκδοση ναυτολογίου.

ββ. σε όλα τα επαγγελματικά αλιευτικά πλοία (ανεξαρτήτως μήκους) τα οποία έχουν παύσει αλιευτική δραστηριότητα μετά την 1^η Μαρτίου 2020.

γγ. σε πλοία που δραστηριοποιούνται ως λάντζες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα οποία δεν εκτελούν πλόες μετά την 1^η Μαρτίου 2020.

δδ. σε πλοία που εμπίπτουν στην εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν.2575/1998 (Α' 23) μετά την 1^η Μαρτίου 2020 και

β) έχει λυθεί από την 1^η έως και την 31^η Μαρτίου 2020, συμπεριλαμβανομένων αυτών που απασχολήθηκαν σε φορτηγά – οχηματαγωγά πλοία θαλασσίων ενδομεταφορών ή διεθνών πλόων.

Τα ανωτέρω μέτρα είναι ήδη σε εφαρμογή και έως σήμερα έχει καταβληθεί από τον Οίκο Ναύτου το ποσό της αποζημίωσης του ειδικού σκοπού σε 2.324 ναυτικούς, ενώ το σύνολο των μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της χορήγησης επιδότησης ανεργίας εκτιμάται ότι θα καλύψει 9.174 ναυτικούς.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι ναυτικοί των οποίων η σύμβαση ναυτολόγησης τελεί σε αναστολή, σύμφωνα με την παρ. 2 της ως άνω Π.Ν.Π., απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής του 40% του συνολικού μισθώματος κύριας κατοικίας για τον μήνα Απρίλιο 2020, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων περί μισθώσεων. Στο πλαίσιο αυτό και σε συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία προωθείται νομοθετική πράξη για την παράταση της κάλυψης μέρους του μισθώματος για το σύνολο του χρονικού διαστήματος που η σύμβαση ναυτολόγησης των ναυτικών τελεί σε αναστολή.

Σε κάθε περίπτωση, η δέσμη των μέτρων που έχει αναληφθεί τελεί υπό διαρκή αναθεώρηση, αναλόγως των εξελίξεων και των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ-ΔΘΣ