



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 03 Ιουνίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 33385 /2020/128

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5635/09-4-2020 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιου».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης γνωρίζεται ότι, για τη διασφάλιση της ελάχιστης θαλάσσιας εξυπηρέτησης των νησιών και κατά παρέκκλιση κάθε διάταξης της εθνικής νομοθεσίας, στο άρθρο εξηκοστό δεύτερο της από 30-3-2020 Π.Ν.Π. (Α' 75), η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4684/2020 (Α' 86), προβλέπεται, για χρονικό διάστημα από την έναρξή ισχύος της έως την 30-4-2020, η δυνατότητα σύναψης συμβάσεων ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας έως την 30-04-2020 για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένου δρομολογίου ή δρομολογίων με δυνατότητα παράτασης με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έως και έξι (06) μήνες, εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται άμεσος κίνδυνος διασποράς του ιού.

Δυνάμει των προαναφερομένων διατάξεων, εξεδόθη η υπ' αριθμ. 2252.1.1/23305/2020/14-04-2020 Κοινή Απόφαση Υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης και Επενδύσεων – Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 1426) με την οποία εξασφαλίστηκε χρηματοδότηση ύψους 15 εκατομμυρίων ευρώ, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, σε βάρος του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Στο πλαίσιο αυτό, υπεγράφησαν οι υπ' αριθμ. 2252.1.1/23751/20/16-04-2020 (Β' 1470) και 2252.1.1/25613/20/01-05-2020 (Β' 1642) αποφάσεις Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τις οποίες προσδιορίστηκαν οι επιλέξιμες δρομολογιακές γραμμές, οι δικαιούχοι συμμετοχής, η διαδικασία επιλογής τους, τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά καθώς και κάθε απαραίτητη σχετική λεπτομέρεια.

Σημειώνεται ότι με μέριμνα της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και αφότου διαπιστώθηκε ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. 2252.1.1/23751/20/16-04-2020 (Β' 1470) απόφασης, που αφορούν σε ουσιώδη μείωση του μεταφορικού έργου (σε σχέση με τα αντίστοιχα στοιχεία του 2019) και η γενική διακοπή εκτέλεσης δρομολογίων σε έκαστη δρομολογιακή γραμμή, συνήφθησαν οι αντίστοιχες συμβάσεις με τους αναδόχους.

Συγκεκριμένα, την παρούσα χρονική περίοδο και μέχρι 30-6-2020, η Ραφήνα εξυπηρετείται από τα Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΟΥΠΕΡΦΕΡΡΥ II», Ε/Γ-Ο/Γ «ΘΕΟΛΟΓΟΣ», Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΟΥΠΕΡΦΕΡΡΥ» και «ΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΑΝΔΡΟΣ», τα οποία εκτελούν καθημερινά, δυο εξ αυτών, τη γραμμή Ραφήνα – Άνδρος – Τήνος – Μύκονος, με επιστροφή, το ένα τη γραμμή Πάρος – Μύκονος – Τήνος – Άνδρος – Ραφήνα, με επιστροφή και το ένα τη γραμμή Μύκονος – Τήνος – Άνδρος – Ραφήνα, με επιστροφή.

Ομοίως, μέχρι 30-06-2020 από τον λιμένα Πειραιά δραστηριοποιούνται τα Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ» και «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΔΗΛΟΣ», τα οποία εκτελούν καθημερινά δρομολόγια στις γραμμές Πειραιάς – Σύρος – Τήνος – Μύκονος, με επιστροφή και Πειραιάς – Πάρος – Νάξος – Θήρα και επιστροφή, αντίστοιχα. Όσον αφορά τις Δυτικές Κυκλάδες, η συγκοινωνιακή τους σύνδεση παραμένει ίδια με τη χειμερινή περίοδο.

Αναφορικά με τα μέτρα στήριξης των ναυτικών, σημειώνεται ότι στο άρθρο εξηκοστό τρίτο και εντεύθεν της από 30-3-2020 Π.Ν.Π. (Α' 75), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020 (Α' 86), προβλέφθηκαν διατάξεις για τα μέτρα στήριξης της ναυτικής εργασίας που αφορούν στην παράταση προστασίας που παρέχεται:

α) από το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) για την τακτική επιδότηση ανεργίας των ναυτικών και συγκεκριμένα για δύο (02) επιπλέον μήνες από τη λήξη της (εντός του πρώτου τριμήνου του έτους 2020) κατά παρέκκλιση των προϋποθέσεων του π.δ. 228/1998 (Α' 176), εκτός εάν εφαρμόζεται η περ. (στ) της παρ. 1 του άρθρου 2 αυτού και

β) από τον Οίκο Ναύτου για την ασφαλιστική ικανότητα και παροχές σε χρήμα και συγκεκριμένα έως την 31-05-2020 για όσους δικαιούχους έληξε ή λήγει εντός του πρώτου τριμήνου του έτους 2020, κατά παρέκκλιση των οικείων προϋποθέσεων.

Σημειώνεται ότι με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να παρατείνεται περαιτέρω η διάρκεια παροχής των ως άνω περιπτώσεων.

Περαιτέρω, σύμφωνα με την παρ. 2 του ιδίου άρθρου της εν λόγω Π.Ν.Π. προβλέφθηκε η παροχή έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης, ως αποζημίωσης ειδικού σκοπού, για περιπτώσεις:

α) ναυτικών των οποίων οι συμβάσεις ναυτολόγησης αναστέλλονται και

β) ναυτικών επιβατηγών και επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων που εκτελούν τουριστικούς πλόες, πλόες θαλασσιών ενδομεταφορών καθώς και διεθνείς πλόες, των οποίων η σύμβαση ναυτολόγησης έχει λυθεί από την 01-03-2020 έως και την 30-03-2020, ανεξαρτήτως αιτιολογίας, εκτός των περιπτώσεων υπαιτιότητας του ναυτικού ή ασθένειας/τραυματισμού.

Κατ' εξουσιοδότηση της εν λόγω Π.Ν.Π. εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 2242.10/21372/2020 Κ.Υ.Α. (Β' 1128) αναφορικά με τον μηχανισμό εφαρμογής των μέτρων στήριξης της ναυτικής εργασίας για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και με τη διαδικασία λήψης της αποζημίωσης ειδικού σκοπού από τους ναυτικούς.

Επιπρόσθετα, στο πλαίσιο της διαρκούς αναθεώρησης των μέτρων στήριξης, αναθεωρήθηκαν και οι όροι και προϋποθέσεις τακτικής επιδότησης ανεργίας για την άμεση και αποτελεσματικότερη πρόσβαση των θιγόμενων ναυτικών στην παροχή της οικείας προστασίας, σύμφωνα και με το άρθρο τεσσαρακοστό «Μέτρα στήριξης ναυτικών» της από 01-05-2020 Π.Ν.Π. (Α' 90). Συγκεκριμένα, τροποποιούνται οι όροι τόσο για την εγγραφή ανέργων ναυτικών στους καταλόγους προσφερόμενων προς ναυτολόγηση, που τηρούνται από το Γ.Ε.Ν.Ε. και τις Λιμενικές Αρχές, όσο και για τη λήψη επιδότησης αυτών για χρονικό διάστημα έξι (06) μηνών, ώστε να λαμβάνονται υπόψη σε πραγματική βάση οι συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί εκ της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19) για τους ναυτικούς που πλήττονται και να επιτυγχάνεται αμεσότερη πρόσβαση της πλειοψηφίας των θιγόμενων ναυτικών σε επιδότηση ανεργίας. Στο πλαίσιο αυτό, σχετικές προϋποθέσεις αναδιαμορφώθηκαν κατά παρέκκλιση των περ. α' έως γ' της παρ. 1 του άρθρου 2, των παρ. 2 και 3 του άρθρου 7 και της παρ. 2 του άρθρου 9 του π.δ. 228/1998 (Α' 176), ως εξής:

α) εννέα (9) τουλάχιστον μήνες υπηρεσία την τελευταία τριετία,

β) χρονικό διάστημα μικρότερο του ενός (1) έτους από την τελευταία απόλυσή τους και

γ) εγγραφή στους καταλόγους προσφερομένων για ναυτολόγηση του Γ.Ε.Ν.Ε. Πειραιά ή των Λιμενικών Αρχών επί δεκαπέντε (15) τουλάχιστον ημέρες.

Επίσης, με την από 01-05-2020 Π.Ν.Π., επεκτείνονται τα υφιστάμενα μέτρα για την παροχή αποζημίωσης ειδικού σκοπού σε ναυτικούς των οποίων η σύμβαση ναυτολόγησης:

α) έχει ανασταλεί στις ακόλουθες κατηγορίες πλοίων:

αα. σε επιβατηγά και επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία θαλασσίων ενδομεταφορών, τα οποία δεν έχουν εκκινήσει πλόες τους και για τους μήνες Μάιο και Ιούνιο 2020 και έχουν προβεί στην έκδοση ναυτολογίου.

ββ. σε όλα τα επαγγελματικά αλιευτικά πλοία (ανεξαρτήτως μήκους) τα οποία έχουν παύσει αλιευτική δραστηριότητα μετά την 1^η Μαρτίου 2020.

γγ. σε πλοία που δραστηριοποιούνται ως λάντζες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα οποία δεν εκτελούν πλόες μετά την 1^η Μαρτίου 2020.

δδ. σε πλοία που εμπίπτουν στην εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν.2575/1998 (Α' 23) μετά την 1^η Μαρτίου 2020 και

β) έχει λυθεί από την 1^η έως και την 31^η Μαρτίου 2020, συμπεριλαμβανομένων αυτών που απασχολήθηκαν σε φορτηγά – οχηματαγωγά πλοία θαλασσίων ενδομεταφορών ή διεθνών πλόων.

Τα ανωτέρω μέτρα είναι ήδη σε εφαρμογή και έως σήμερα έχει καταβληθεί από τον Οίκο Ναύτου το ποσό της αποζημίωσης του ειδικού σκοπού σε 2.324 ναυτικούς, ενώ το σύνολο των μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της χορήγησης επιδότσης ανεργίας εκτιμάται ότι θα καλύψει 9.174 ναυτικούς.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι ναυτικοί των οποίων η σύμβαση ναυτολόγησης τελεί σε αναστολή, σύμφωνα με την παρ. 2 της ως άνω Π.Ν.Π., απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής του 40% του συνολικού μισθώματος κύριας κατοικίας για τον μήνα Απρίλιο 2020, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων περί μισθώσεων. Στο πλαίσιο αυτό και σε συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία προωθείται νομοθετική πράξη για την παράταση της κάλυψης μέρους του μισθώματος για το σύνολο του χρονικού διαστήματος που η σύμβαση ναυτολόγησης των ναυτικών τελεί σε αναστολή.

Σε κάθε περίπτωση, η δέσμη των μέτρων που έχει αναληφθεί τελεί υπό διαρκή αναθεώρηση, αναλόγως των εξελίξεων και των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ-ΔΝΕΡ-ΔΛΑ