



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 28.05.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 359**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
2. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
3. Υπουργείο Οικονομικών
4. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
5. Υπουργείο Εσωτερικών

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Σε υψηλό αριθμό τα τροχαία ατυχήματα στα Δωδεκάνησα»

Σχετ: **Η Ερώτηση 6297/07.05.2020** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι, αναφορικά με τη νομοθεσία που διέπει τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων στη χώρα μας, για τη βελτίωση της ασφάλειας των οδικών χρηστών, η Ευρωπαϊκή Ένωση καθόρισε, μεταξύ άλλων στρατηγικών στόχων, και δράσεις για ασφαλέστερα οχήματα.

Ο τεχνικός έλεγχος εντάσσεται σε ευρύτερο καθεστώς σχεδιασμένο, για να διασφαλίσει ότι τα οχήματα διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης τους σε ασφαλή και αποδεκτή περιβαλλοντικά κατάσταση. Ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος είναι το κύριο μέσο εξασφάλισης της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων, ενώ οι τεχνικοί οδικοί έλεγχοι οχημάτων επαγγελματικής χρήσης συμπληρώνουν τους προηγούμενους.

Έτσι, σύμφωνα με την Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, όπως αυτή ενσωματώθηκε στην εθνική μας νομοθεσία με την αριθμ. οικ. 49372/3352/2017 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) (Β' 2726) (ΑΔΑ:71Ι0465ΧΘΞ-ΔΚΘ), προβλέπεται ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος των οχημάτων. Κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο

ελέγχεται η τεχνική κατάσταση των διαφόρων συστημάτων του οχήματος (συστήματα πέδησης, διεύθυνσης, ανάρτησης, φωτισμού), οι εκπομπές καυσαερίων και θορύβου, κ.α. και, ανάλογα με το είδος και τη βαρύτητα των διαπιστούμενων ελλείψεων, καθορίζεται εάν θα χορηγηθεί καταλληλότητα στο όχημα ή εάν απαιτείται ο επανέλεγχός του σε σύντομο χρονικό διάστημα (εντός 30 ημερών), μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων.

Σύμφωνα με την Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης, όπως αυτή ενσωματώθηκε στην εθνική μας νομοθεσία με την αριθμ. οικ. 39804/2812/2017 ΚΥΑ (Β' 2918) (ΑΔΑ: 7ΘΛΨ465ΧΘΞ-0Β9), τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου που συγκροτούνται στις Περιφερειακές Ενότητες της χώρας βάσει του Ν. 3446/2006 (Α' 49), διενεργούν οδικούς τεχνικούς ελέγχους σε κυκλοφορούντα οχήματα επαγγελματικής χρήσης και επιβάλλουν κυρώσεις στις περιπτώσεις που διαπιστώνεται ότι δεν πληρούνται οι προβλεπόμενες τεχνικές απαιτήσεις ελέγχου.

Επίσης, βάσει των διατάξεων του άρθρου 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (Α' 57), όπως ισχύει, οι Αστυνομικές Αρχές μπορούν να διατάσσουν τον έκτακτο τεχνικό έλεγχο των οχημάτων για τα οποία δημιουργούνται αμφιβολίες για την ασφαλή κυκλοφορία τους.

Επιπρόσθετα και σε ό,τι αφορά δράσεις πρόληψης για το οδικά ατυχήματα, σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, με στόχο την Ανάπτυξη Παιδείας Οδικής Ασφάλειας, έχει δημιουργήσει την ηλεκτρονική πλατφόρμα εκπαίδευσης e-Drive Academy (<http://edrive.yme.gov.gr/>). Η πλατφόρμα απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού (μαθητές και εκπαιδευτικούς όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης, γονείς, όλες τις κατηγορίες των ευπαθών χρηστών της οδού, εκπαιδευτές οδηγών, όλες τις κατηγορίες οδηγών κ.λπ.) καθώς και σε Φορείς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα που ευαισθητοποιούνται σε θέματα Οδικής Ασφάλειας και παρέχει χρήσιμες πληροφορίες και υλικό για την ασφαλή μετακίνηση. Το εκπαιδευτικό περιεχόμενο της ηλεκτρονικής πλατφόρμας διατίθεται χωρίς κόστος, έχει εγκριθεί από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής ως προς την παιδαγωγική του καταλληλότητα και αποτελεί το κύριο εκπαιδευτικό εργαλείο για τη διδασκαλία της θεματικής ενότητας «Κυκλοφοριακή Αγωγή και Οδική Ασφάλεια» στα Δημοτικά σχολεία της χώρας.

Η δράση αυτή αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την καθιέρωση μιας καθολικής, συστηματικής και συντονισμένης εκ μέρους της Πολιτείας εκπαίδευσης του μαθητικού πληθυσμού στο θέμα της οδικής ασφάλειας, με στόχο να εκκινήσει η προσπάθεια αλλαγής της κυκλοφοριακής συνείδησης των πολιτών της χώρας μας.

Επιπρόσθετα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου μας, αναθεωρούνται και επικαιροποιούνται διαρκώς διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ο οποίος αποτελεί το βασικό νομοθετικό εργαλείο για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στο οδικό δίκτυο της χώρας.

Περαιτέρω, το Υπουργείο μας προετοιμάζεται για τη σύνταξη του Νέου Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας για τη δεκαετία 2021-2030 έχοντας ως στόχο τη μείωση του αριθμού των νεκρών και των σοβαρά τραυματιών από τα οδικά τροχαία ατυχήματα κατά 50% στο τέλος της δεκαετίας. Για τον σκοπό αυτό είμαστε σε συνεχή επικοινωνία και συνεργασία με τις αρμόδιες ομάδες εργασίας της ΕΕ, ώστε στην προσπάθεια μας αυτή να εκμεταλλευτούμε καλές πρακτικές άλλων χωρών και να αξιοποιήσουμε όλους τους διαθέσιμους πόρους και την απαιτούμενη τεχνογνωσία.

Τέλος, οφείλουμε να επισημάνουμε ότι η αλλαγή της κυκλοφοριακής συνείδησης και συμπεριφοράς των πολιτών της Χώρας μας είναι έργο πολυπαραγοντικό και συνοδεύεται από ένα αυστηρό και διαρκές πλαίσιο επιτήρησης της εφαρμογής του θεσμικού πλαισίου.

Για τα υπόλοιπα θιγόμενα θέματα, αρμόδια να απαντήσουν είναι τα Υπουργεία Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Οικονομικών και Εσωτερικών, στα οποία διαβιβάζεται η Ερώτηση και κοινοποιείται το παρόν ηλεκτρονικά.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών