



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

Αθήνα, 06/05/2020

Αριθ. Πρωτ. : 44486 - 06/05/2020

Ταχ. Δ/ση	: Πλατεία Κάνιγγος 20	ΠΡΟΣ :	Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
Ταχ. Κώδικας	: 10671		Αυτοτελές Τμήμα
Τηλέφωνο	: 210 3825790		Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Fax	: 210 3843120		
Email	: gsecggb@gge.gr		

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 5214/27-03-2020 ερώτηση της βουλευτή κας Αθανασίου

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 5214/27-03-2020 ερώτησης της βουλευτή κας Μαρίας Αθανασίου, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι όσον αφορά στη σχετική νομοθεσία αρμοδιότητάς της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας περί χειρισμού μηχανημάτων τεχνικών έργων:

1. Η κατάταξη ή μη ενός μηχανήματος στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο (ΠΔ 113/2012 (Α'198) και ΥΑ Οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/2013 (Β'519), που καθορίζει το αν απαιτείται ειδική άδεια για τη χρήση του, πραγματοποιείται μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής Τεχνικών Επαγγελματιών που συστήνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 3982/2011 και σχετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.
2. Το σύνολο των αιτημάτων περί κατάταξης οχημάτων για χρήση πλυντηρίου κάδων, που έχουν εξεταστεί έως σήμερα από την ανωτέρω Επιτροπή δεν έχουν κριθεί αποδεκτά, όπως ρητά αναφέρεται στο άρθρο 2 της υ.α. 71993/301/Φ113/3.7.2015 (Β' 1422/2015) και ειδικότερα στα σημεία 4.1, 4.2 και 4.3 του Πίνακα 2. Ως εκ τούτου βάσει του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου δεν υφίσταται απαίτηση ειδικής άδειας για οχήματα που χρησιμοποιούνται στην πλύση κάδων.
3. Η αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας για το εν λόγω θέμα έχει ερωτηθεί από το Δήμο Χαϊδαρίου και παρείχε συγκεκριμένες διευκρινίσεις με το συνημμένο στην παρούσα έγγραφο.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Οργάνωσης,
Διοικητικής & Τεχνικής Υποστήριξης

Κ.Α.Α.
ΜΑΛΟΥΝΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ ΚΑΛΛΙΡΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας κ. Π. Καλλίρη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ΔΤΕΑΕ)

Αθήνα, 13/03/2020

Αριθ. Πρωτ. : 29863 - 13/03/2020

Ταχ. Δ/ση : Κάνιγγος 20, Αθήνα
Ταχ. Κώδικας : 10200
Πληροφορίες : Γεώργιος Ρασσιάς
Τηλέφωνο : 210 3893 990
Email : rassiasg@ggb.gr

ΠΡΟΣ : 1. ΔΗΜΟ ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
& ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
(αποστολή μόνο μέσω email στο:
grprosopikou@haidari.gr)

ΘΕΜΑ: «Παρέχονται πληροφορίες περί οχήματος πλυντηρίου κάδων του Δήμου Χαϊδαρίου»

Σχετικά:

α) Το υπ' αριθ. πρωτ. 26347/19.11.2019 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. Υπ. Αναπτ. Επενδ.: 119506/20.11.2019)

β) Το π.δ. 113/2012 (Α' 198) «Καθορισμός ειδικοτήτων για την επαγγελματική δραστηριότητα του χειρισμού μηχανημάτων τεχνικών έργων, καθορισμός κριτηρίων για την κατάταξη των μηχανημάτων σε ειδικότητες και ομάδες, καθορισμός επαγγελματικών προσόντων και προϋποθέσεων για την άσκηση της επαγγελματικής αυτής δραστηριότητας από φυσικά πρόσωπα και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 198)

γ) Η υπ' αριθμ. Οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/2013 υπουργική απόφαση «Κατάταξη των μηχανημάτων έργου σε ειδικότητες και ομάδες, ως προς τη δραστηριότητα του χειρισμού σύμφωνα με το π.δ. 113/2012 (ΦΕΚ 198/Α/2012) και αντιστοίχιση των υφισταμένων αδειών που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το π.δ. 22/1976 (ΦΕΚ 6/Α/1976) ή το π.δ. 31/1990 (ΦΕΚ 11/Α/1990) με τις άδειες που εκδίδονται κατ' εφαρμογή του προεδρικού αυτού διατάγματος» (Β' 519), όπως έχει τροποποιηθεί, συμπληρωθεί και ισχύει

Σε απάντηση του (α) σχετικού αναφορικά με εάν το όχημα ΜΕ 140887 του Δήμου σας, εμπίπτει ή όχι στις διατάξεις των (β) και (γ) σχετικών ώστε να απαιτείται συγκεκριμένη άδεια χειρισμού σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. Από την εξέταση των τεχνικών στοιχείων που αποστέιλτε σε οπτικό μέσο αποθήκευσης προκύπτει ότι το εν λόγω όχημα, το οποίο απαρτίζεται από πλαίσιο οχήματος τύπου TGM 15250 του κατασκευαστή MAN και μηχανήματος (υπερκατασκευή) τύπου JET 40EH του κατασκευαστή TECMEC AEBE, παρέχει μεταξύ άλλων τις εξής δυνατότητες:

1.1 Πλυντηρίου τυποποιημένων κάδων απορριμμάτων σε κλειστό στεγανό θάλαμο,

1.2 Σύστημα πυρόσβεσης με πυροσβεστικό κανονάκι με δυνατότητα εκτόξευσης νερού σε απόσταση άνω των 35 μέτρων,

1.3 Σύστημα πλύσης και κατάβρεξης δρόμων μέσω εμπρόσθιας μπάρας και ειδικών κρουνών (πάπιες) ή/και ειδικών εκτοξευτήρων, με χειρισμό από την καμπίνα του οδηγού και

1.4 Σύστημα μάνικας νερού υπό πίεση με ειδικό πιστολέτο, χωρίς να διευκρινίζεται αν ο χειρισμός επηρεάζεται ή μη από την καμπίνα του οδηγού.

2. Η κατάταξη ή μη ενός μηχανήματος στο ανωτέρω (β) και (γ) σχετικό θεσμικό πλαίσιο πραγματοποιείται μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής Τεχνικών Επαγγελματών που συστήνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 3982/201 και σχετική εισήγηση της υπηρεσίας. Για το εν λόγω όχημα, ιδίως δε για την υπερκατασκευή JET 40EH του κατασκευαστή TECMEC AEBE, δεν έχει υπάρξει άλλο σχετικό αίτημα περί κατάταξης. Σημειώνεται ωστόσο ότι:

2.1 Για την ανωτέρω χρήση πλύσης κάδων (1.1) συγκεκριμένα εξειδικευμένα οχήματα δεν έχουν καταταγεί στις διατάξεις του (β) σχετικού, σύμφωνα με το (γ) σχετικό όπως ρητά αναφέρονται στο άρθρο 2 της υ.α. 71993/301/Φ113/3.7.2015 (Β' 1422/2015) και ειδικότερα στα σημεία 4.1, 4.2 και 4.3 του Πίνακα 2 και συνεπώς δεν απαιτείται άδεια. Πρόκειται για τα εξής μηχανήματα έργου:

«4.1 «Καδοπλυντήριο OSB/LAY/AP/CP 174 & 53hp (όχημα IVECO)»

«4.2 «Καδοπλυντήριο HEPHAESTUS 02.04.01Z-2003 PERKINS 5702/2200 73 HP (όχημα DAIMLER 177HP) 7.3x2.5x3.1H 13tn»

«4.3 «Καδοπλυντήριο FARID LCP-SM-C 2010 με καυστήρα (όχημα MITSUBISHI 180PS) (Bin Washer)»

Το σχετικό πρακτικό της Συνεδρίασης στις 30/10/2014 της Επιτροπής Τεχνικών Επαγγελματών με τις αντίστοιχες εισηγήσεις της υπηρεσίας, στο οποίο εξετάστηκε η

«Κατάταξη Μηχανημάτων Έργου» για «Καδοπλυντήρια» (θέμα 4 της ημερησίας διάταξης), σας αποστέλλεται συνημμένα για την ενημέρωσή σας.

2.2 Για τη χρήση πυρόσβεσης με πυροσβεστικό κανονάκι (1.2) σας ενημερώνουμε στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, ότι με βάση το πρακτικό της προαναφερόμενης Συνεδρίασης στις 30/10/2014 της Επιτροπής Τεχνικών Επαγγελματιών (ενδεικτική η γνωμοδότηση και η εισήγηση επί του θέματος 3.4), οι σχετικού χειρισμοί δεν εμπίπτουν στις διατάξεις του π.δ. 113/2012 ώστε να τίθεται θέμα κατάταξης.

2.3 Για τη χρήση πλύσης και κατάβρεξης δρόμων μέσω εμπρόσθιας μπάρας (1.3), προκειμένου να εξεταστεί η κατάταξη ή μη ως προς το (β) σχετικό, απαιτείται η παροχή πρόσθετων στοιχείων από τον κατασκευαστή, ως προς την πίεση εκροής του νερού καθώς και της θερμοκρασίας, από τους ειδικούς κρουνούς (πάπιες) και τους εκτοξευτήρες.

2.4 Ομοίως για τη χρήση της μάνικας νερού υπό πίεση με ειδικό πιστολέτο (1.4), απαιτείται ο κατασκευαστής να διευκρινίσει αν ο χειρισμός επηρεάζεται ή μη από την καμπίνα του οδηγού, προκειμένου να εξεταστεί η αναγκαιότητα κατάταξης ή μη στο (β) σχετικό πλαίσιο.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε σχετική πληροφόρηση.

Συνημμένα

Πρακτικό της Συνεδρίασης στις 30/10/2014 της Επιτροπής Τεχνικών Επαγγελματιών

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Οργάνωσης,
Διοικητικής & Τεχνικής Υποστήριξης

κ.α.α.
ΚΑΣΙΜΗ ΛΑΜΠΡΙΝΗ

Ο Προϊστάμενος ΔΤΕΑΕ

Δρ. Γεώργιος Φρυσαλάκης

Εσωτερική Διανομή:

- κ. Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Βιομηχανίας και Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος
- Δ.Τ.Ε.Α.Ε. / Τμήμα Γ' / Φ.113
- Χρονολογικό Αρχείο