



**ΠΡΟΣ**

Υπουργείο Εσωτερικών  
Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών

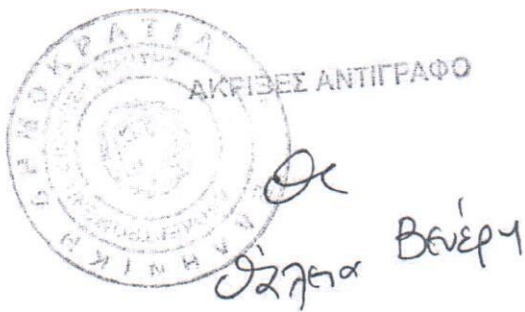
Ηράκλειο, 23/03/2020  
Αρ. Πρωτ.: 16406/226

**Θέμα:** Απάντηση στην με αρ. 3707/31-01-2020 Ερώτηση.  
Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. οικ.19140/20-03-2020 έγγραφό σας.

Αναφορικά με την ως άνω Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γεωργίου Λογιάδη, σας ενημερώνουμε ότι η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης δεν έχει αρμοδιότητα επί του θέματος.

Η Συντονίστρια

Μαρία Κοζυράκη





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ  
Πληρ.: 2891340406  
Email: [minoa@minoapediadas.gr](mailto:minoa@minoapediadas.gr)

Υπουργείο Εσωτερικών



ΑΠ:ΥΣ.4867

17/04/20

Θραψανό, 27/3/2020  
Αρ. πρωτ.: 3189

Προς

Υπουργείο Εσωτερικών  
Γ.Δ. Οικονομικών Υπηρεσιών και  
Διοικητικής Υποστήριξης  
Δ/ση Διοικητικής Υποστήριξης  
Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών  
Email: [info@ypes.gr](mailto:info@ypes.gr); [a.molson@ypes.gr](mailto:a.molson@ypes.gr)

Θέμα: Αποκατάσταση παραλιακής οδού στον οικισμό Τσούτσουρα.

Σχετ.: το υπ. αρ. πρωτ. 19140/20-03-2020 έγγραφο σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας αναφορικά με την ανάγκη αποκατάστασης της παραλιακής οδού στον οικισμό Τσούτσουρα Δ. Μινώα Πεδιάδας, σας γνωστοποιούμε τα εξής:

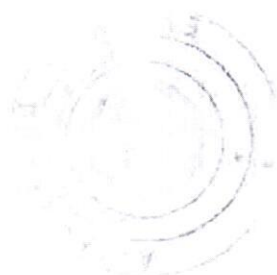
1. Κατά την περίοδο των μηνών Σεπτέμβριος – Δεκέμβριος 2019, λόγω της εμφάνισης έντονων νοτίων ανέμων (εντάσεως άνω των 7 beaufort) και των έντονων κυματισμών, παρουσιάστηκαν σοβαρά προβλήματα επί της παραλιακής οδού του οικισμού Τσούτσουρα. Ειδικότερα, στο τμήμα της οδού που βρίσκεται ανατολικά του λιμανιού, παρατηρήθηκε καθίζηση του οδοστρώματος, η οποία όπως διαπιστώθηκε οφείλεται στη διάβρωση της ακτής στο συγκεκριμένο σημείο λόγω των έντονων νοτίων ανέμων.
2. Επειδή η διέλευση της οδού κρίθηκε άκρως επικίνδυνη και προκειμένου να αποφευχθεί η πρόκληση ατυχήματος, ο Δήμος Μινώα Πεδιάδας απέκλεισε τη διέλευση οχημάτων και πεζών στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού, έως την πλήρη αποκατάστασή της.
3. Στελέχη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας, μετέβησαν στην περιοχή, κατέγραψαν τα προβλήματα και προχώρησαν στη σύνταξη σχετικής έκθεσης. Στην τεχνική έκθεση, η οποία ακολουθεί, περιγράφεται αναλυτικά η υφιστάμενη κατάσταση της οδού, καθώς και η πρόταση αποκατάστασής της.
4. Περαιτέρω στην περιοχή υπάρχει πολύ έντονο πρόβλημα διάβρωσης το οποίο δεν έχει αντιμετωπιστεί από πλευράς Πολιτείας τα τελευταία 20 και πλέον χρόνια με συνέπεια η ακτογραμμή κατά θέσεις να υποχωρεί με ανησυχητικό ρυθμό απειλώντας τόσο το φυσικό περιβάλλον όσο και υποδομές.



**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:** Επισυνάπτεται η Τεχνική Έκθεση του Δήμου Μινώα Πεδιάδας

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης  
(Γραφ. Συντονιστή)







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ

Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών  
Ταχ. Διεύθυνση: Θραψανό, ΤΚ 70006  
Τηλ. επικοινωνίας: 28913-40406  
Fax: 28913-40417  
Email: dagonaki@minoapediadas.gr



### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στον οικισμό Τσούτσουρα, ανατολικά του λιμανιού, υπάρχει παραλιακή ασφαλτοστρωμένη οδός, η οποία αντιστηρίζεται με τοιχείο βαρύτητας, μεταβαλλόμενου ύψους και πλάτους. Το τοιχείο είναι κατασκευασμένο από άοπλο σκυρόδεμα ποιότητας C20/25.

Επί της οδού και σε μήκος 50μ παρουσιάστηκε σε διάφορα σημεία καθίζηση του οδοστρώματος, με αποτέλεσμα η οδός να καταστεί απροσπέλαστη και παράλληλα να είναι αυξημένος ο κίνδυνος ατυχήματος.

Παράλληλα, παρατηρείται υποσκαφή της βάσης του τοιχείου, με ορατό τον κίνδυνο να υπάρξει στη χειρότερη περίπτωση, ολική κατάρρευση του τοιχείου και της παραλιακής οδού.

Βασική αιτία πρόκλησης των ανωτέρω προβλημάτων, αποτελεί η έντονη διάβρωση της ακτής στο συγκεκριμένο σημείο. Η διάβρωση είναι αποτέλεσμα του έντονου κυματισμού της θάλασσας που παρατηρήθηκε το τελευταίο χρονικό διάστημα, λόγω των ισχυρών νοτίων / νοτιοδυτικών ανέμων που έπνεαν στην περιοχή (εντάσεως άνω των 8 Beaufort).

Οι παρεμβάσεις αποκατάστασης των ανωτέρω προβλημάτων, δεν πρέπει να είναι αποσπασματικές αλλά απαιτείται να έχουν ως κύριο στόχο τη θωράκιση των υφιστάμενων υποδομών απέναντι στα ακραία καιρικά φαινόμενα που πιθανόν εμφανιστούν μελλοντικά.

Η πρόταση αποκατάστασης, επικεντρώνεται ουσιαστικά στις ακόλουθες δράσεις:

- Ενίσχυση της βάσης του υφιστάμενου τοιχείου αντιστήριξης, με άοπλο σκυρόδεμα ποιότητας C20/25, από την πλευρά της θάλασσας και στα σημεία που εμφανίζεται έντονη διάβρωση.
- Τοποθέτηση λιθορριπής έξω από το τοιχείο από την μεριά της θάλασσας σε μήκος 50μ. Στόχος είναι η απομείωση της κυματικής ενέργειας, θωρακίζοντας το τοιχείο αντιστήριξης από τους έντονους κυματισμούς.
- Αποκατάσταση οδού (δημιουργία υπόβασης και βάσης με αργό υλικό και στρώσης κυκλοφορίας με ασφαλτικό υλικό).

Η συντάξσα

Μαρία Χουλάκη

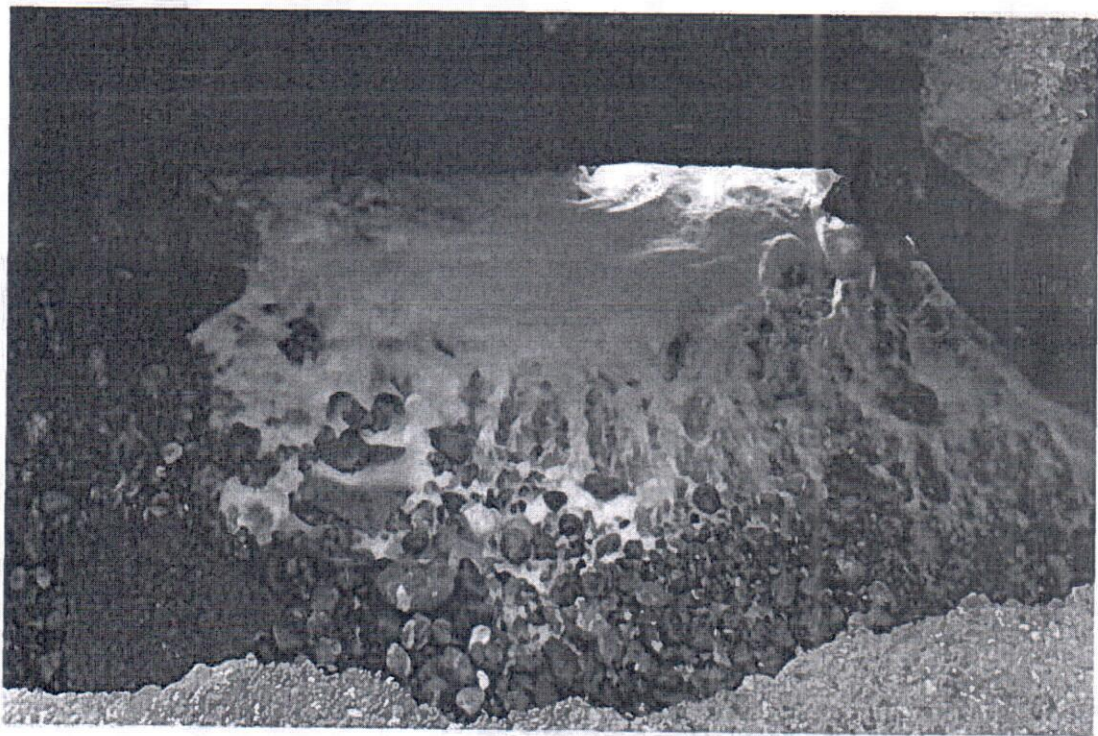




Φωτογραφική αποτύπωση:







Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 5e85b7a31901b95908a5ce82 στις 17/04/20 05:14

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 5eb2cc5a79baec30abfb706d στις 27/05/20 13:02





Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 5e85b7a31901b95908a5ce82 στις 17/04/20 05:14

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 5eb2cc5a79baec30abfb706d στις 27/05/20 13:02





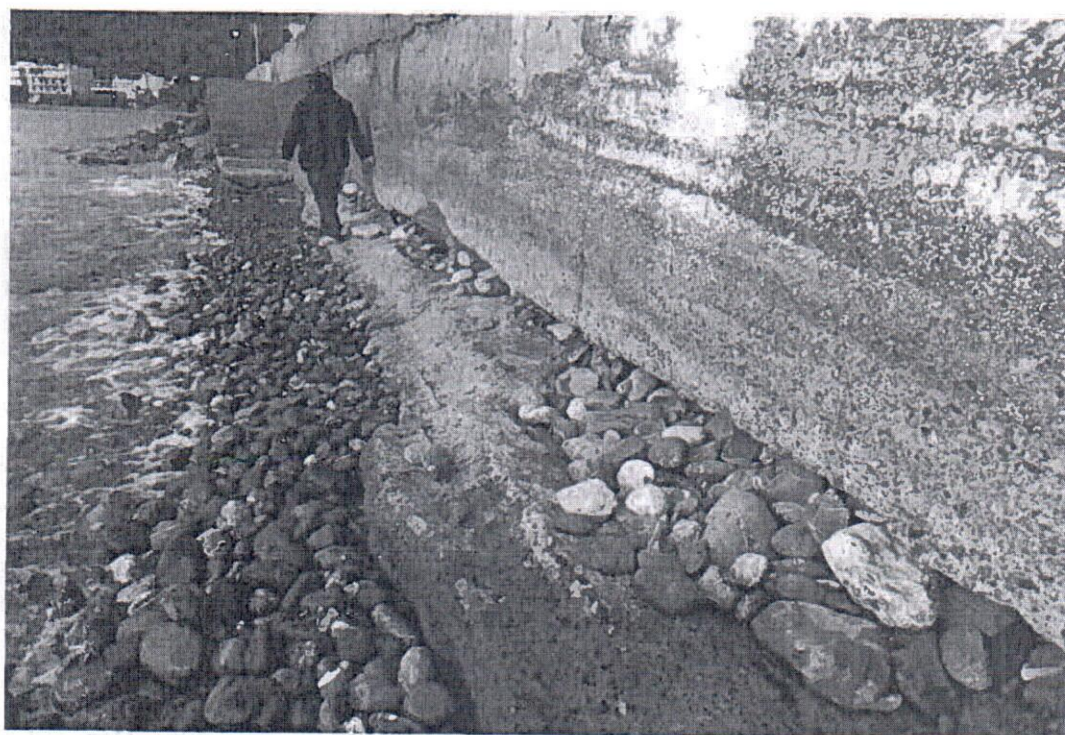
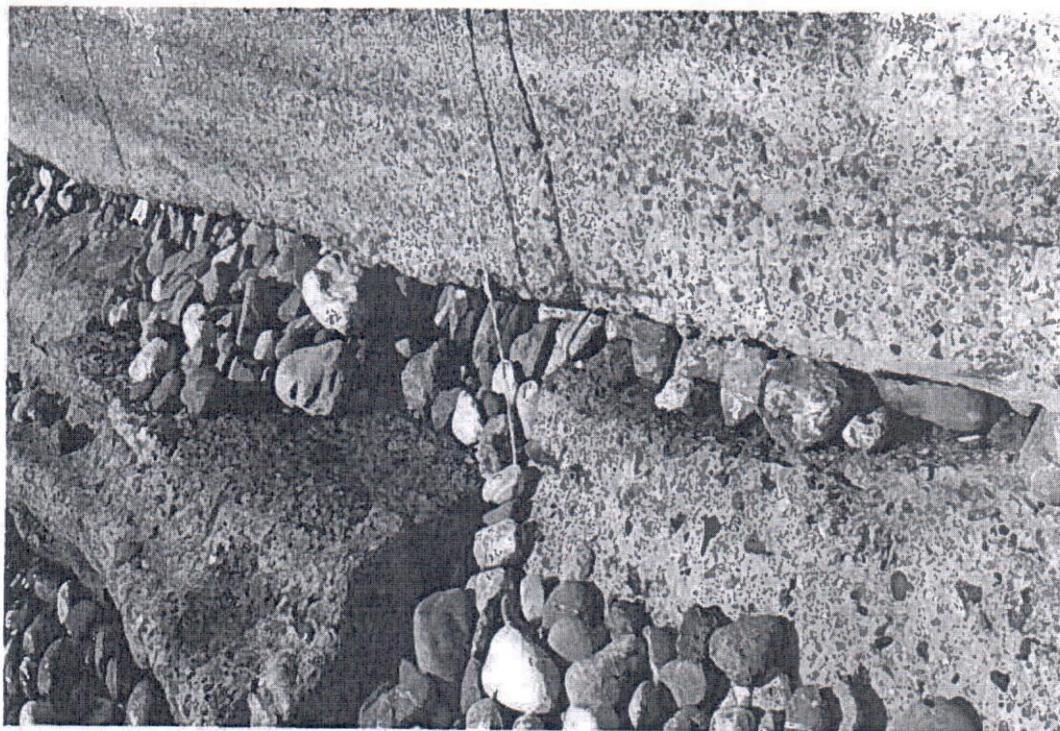
Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 5e85b7a31901b95908a5ce82 στις 17/04/20 05:14

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 5eb2cc5a79baec30abfb706d στις 27/05/20 13:02













Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 5e85b7a31901b95908a5ce82 στις 17/04/20 05:14

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 5eb2cc5a79baec30abfb706d στις 27/05/20 13:02