



Προς:

Υπουργείο Οικονομικών
Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Λεωχάρους 2
105 62 Αθήνα
Ε: s.panagiotou1@minfin.gr

Αθήνα, 5 Μαΐου 2020
Α.Π. 44132

Θέμα: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 4758/06.03.2020 Ερώτηση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αξιότιμοι Κύριοι,

Αναφορικά με την εν θέματι ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Δυνάμει της υπ' αριθμ. 215/10.08.2012 απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (ΔΕΑΑ) (ΦΕΚ Β' 2316), όπως ακολούθως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 241/27.08.2013 (ΦΕΚ Β' 2221) και 264/14.06.2018 (ΦΕΚ Β' 2274) αποφάσεις της ίδιας Επιτροπής, που εκδόθηκαν σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 5 του άρθρου 2 του Ν.3986/2011, μεταβιβάστηκε στο ΤΑΙΠΕΔ, με σκοπό την περαιτέρω παραχώρηση σε τρίτο, έναντι οικονομικού ανταλλάγματος, δυνάμει σχετικής σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών, το δικαίωμα για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση (α) του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατία Οδός και των παρόδιων αυτού εκτάσεων και (β) τριών κάθετων προς την Εγνατία Οδό οδικών αξόνων, μεταξύ των οποίων και ο κάθετος οδικός άξονας Α/Κ Χαλάστρας – Μεθοριακός Σταθμός Ευζώνων.

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι το δικαίωμα του Ελληνικού Δημοσίου για τη μελέτη και κατασκευή του έργου της αναβάθμισης με προδιαγραφές αυτοκινητοδρόμου του τμήματος Χαλάστρα - Πολυκάστρο του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Αξιού / Χαλάστρας έως το Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων, συμπεριλαμβανομένων και των επεμβάσεων στους κόμβους Αξιού / Χαλάστρας και Πολυκάστρου, περιήλθε στο ΤΑΙΠΕΔ, με σκοπό την περαιτέρω παραχώρηση σε τρίτο, το έτος 2018, δυνάμει της άνω υπ' αριθμ. 264/14.06.2018 απόφασης ΔΕΑΑ (ΦΕΚ Β' 2274), η οποία τροποποίησε την υπ' αριθμ. 215/10.08.2012 απόφαση ΔΕΑΑ (ΦΕΚ Β' 2316).

Το ΤΑΙΠΕΔ ουδεμία αρμοδιότητα έχει για την εν γένει διαχείριση και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων αυτής. Ειδικότερα, προβλέπεται ρητώς στην παρ. 4 της υπ' αριθμ. 215/10.08.2012 απόφασης της ΔΕΑΑ ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ότι μέχρι την παραχώρηση σε τρίτο όλων των ανωτέρω δικαιωμάτων που περιέχονται στο ΤΑΙΠΕΔ αναφορικά με τον αυτοκινητοδρόμο της Εγνατίας Οδού και τους τρεις κάθετους οδικούς άξονες – συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος του Ελληνικού Δημοσίου για την μελέτη και κατασκευή του έργου της αναβάθμισης με προδιαγραφές αυτοκινητοδρόμου των ανωτέρω τμημάτων -, η διοίκηση, διαχείριση και άσκηση όλων των ανωτέρω δικαιωμάτων παραμένει στον εκάστοτε προηγούμενο φορέα τους (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε/ Ελληνικό Δημόσιο).

Σημειώνεται, τέλος, ότι στη σχεδιαζόμενη από το ΤΑΙΠΕΔ παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού περιλαμβάνεται ως ρητή υποχρέωση του παραχωρησιούχου που θα αναδειχθεί από



τη σχετική διαγωνιστική διαδικασία η αναβάθμιση σε επίπεδο αυτοκινητοδρόμου του τμήματος Α/Κ
Αξιού — Α/Κ Πολυκάστρου του κάθετου άξονα Χαλάστρα — Εύζωνοι

Με εκτίμηση,

Αργύριος Ξενοφός
Εκτελεστικός Πρόεδρος