



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 20 Μαΐου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/29613/2020/118

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Ν. Καραθανασόπουλο
2. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5576/07-4-2020 Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Ν. Καραθανασόπουλου και Γ. Μαρίνου».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης σας γνωρίζουμε ότι με την υπ' αριθμ. 2252.1.3.15/13871/2020/26-02-2020 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (ΑΔΑ: ΡΙΤ64653ΠΩ-55Γ), ανατέθηκε στην εταιρεία με την επωνυμία ΙΟΝΙΣΣΟΣ ΦΕΡΡΙΣ ΙΙΙ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ, πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Ο/Γ ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΒΟΣ Ν.Π.10801, η εκτέλεση δρομολογίων στη γραμμή «ΠΑΤΡΑ – ΣΑΜΗ – ΙΘΑΚΗ» και επιστροφή, με την εκτέλεση επτά (07) δρομολογίων την εβδομάδα, για το χρονικό διάστημα μέχρι 31-10-2020.

Με Απόφαση της αρμόδιας Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) εγκρίθηκε στο ανωτέρω πλοίο η προβλεπόμενη από τις διατάξεις του ν. 2932/2001, όπως ισχύει, ακινησία για εργασίες ετήσιας συντήρησης-επιθεώρησης, για το χρονικό διάστημα από 06-04-2020 μέχρι και 17-04-2020. Τονίζεται ότι σε περίπτωση μη εκτέλεσης δρομολογίων με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δεν χορηγείται στην πλοιοκτήτρια εταιρεία το μίσθωμα έκαστου μη εκτελεσθέντος δρομολογίου.

Όσον αφορά το τρίτο ερώτημα σημειώνεται ότι οι όροι αμοιβής και εργασίας των ναυτικών (μισθολογικοί και κανονιστικοί όροι) για διάφορες κατηγορίες πλοίων, καθορίζονται και από τις Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας (ΣΣΝΕ), το περιεχόμενο των οποίων καταρτίζεται ελεύθερα μεταξύ εκπροσώπων των οικείων εφοπλιστικών και ναυτεργατικών οργανώσεων, χωρίς την παρέμβαση της Διοίκησης, ως προς το περιεχόμενο των όρων αυτών, η οποία ενθαρρύνει τον κοινωνικό διάλογο με σκοπό την ενίσχυση της εργασιακής ειρήνης στις θαλάσσιες μεταφορές και ελέγχει στο πλαίσιο των διαδικασιών κύρωσής τους κατά το μέρος που τυχόν αντίκεινται σε διατάξεις αναγκαστικού ή ιδιωτικού δικαίου που διασφαλίζουν επίπεδο ευνοϊκότερης προστασίας στους ναυτικούς.

Η ουσιαστική δέσμευση της χώρας μας προς τις αρχές της αξιοπρεπούς εργασίας των ναυτικών επί των πλοίων αποτυπώνεται και στην κύρωση με το ν. 4078/2012 (Α' 179) και εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 (MLC, 2006) της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO), που έχει χαρακτηριστεί και ως «Χάρτα Δικαιωμάτων των ναυτικών». Η υπόψη Διεθνής Σύμβαση συμβάλλει ουσιαστικά στον καθορισμό και την επιβολή σε παγκόσμιο επίπεδο κοινών

ελάχιστων προτύπων για τις συνθήκες εργασίας, υγείας και ασφάλειας των ναυτικών που εργάζονται σε πλοία. Με την εν λόγω Διεθνή Σύμβαση ρυθμίζονται, μεταξύ άλλων, και θέματα που αφορούν στις συμβάσεις ναυτολόγησης των ναυτικών, στους μισθούς τους, στις ώρες εργασίας και ανάπαυσής τους, στην ενδιαίτησή τους αλλά και σε θέματα κοινωνικής ασφάλισης ναυτικών.

Η εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων, ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές με βάση οδηγίες – εγκυκλίους που έχουν παρασχεθεί / εκδοθεί από την αρμόδια Διεύθυνση του ΥΝΑΝΠ σύμφωνα με τις οποίες, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, θα πρέπει να κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, για την αποκατάσταση των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται και για την αποφυγή επανάληψής τους. Ομοίως, έχει τονιστεί η αναγκαιότητα επισταμένης διερεύνησης από τις Λιμενικές Αρχές των αναφορών που αφορούν σε παραβάσεις όρων των συλλογικών συμβάσεων ναυτικής εργασίας

Όσον αφορά το τέταρτο ερώτημα, σημειώνεται ότι εκ των αρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΝΑΝΠ ενημερώθηκαν άμεσα ενδιαφερόμενες οργανώσεις κοινωνικών εταίρων στη ναυτιλία, σχετικά με:

α. τις Οδηγίες που εκδόθηκαν από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ICS) για την προστασία της υγείας των ναυτικών,

β. τις Οδηγίες που εκδόθηκαν από τον Ε.Ο.Δ.Υ. που αφορούν στα πληρώματα πλοίων σε περίπτωση ύποπτου κρούσματος εν πλω, συμπεριλαμβανομένων των νοσοκομείων της χώρας που έχουν οριστεί ως νοσοκομεία αναφοράς ανά Υγειονομική Περιφέρεια,

γ. τις Οδηγίες που εκδόθηκαν από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO), βάσει των συστάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (WHO) σχετικά με τις προφυλάξεις που θα πρέπει να λαμβάνονται για τον περιορισμό του κινδύνου μετάδοσης του κορωνοϊού (2019-nCoV) στους ναυτικούς, τους επιβάτες και επιβαίνοντες εν γένει των πλοίων. Στο πλαίσιο αυτών, έμφαση αποδίδεται στην ενημέρωση όλων των ενδιαφερομένων για την πιστή τήρηση των κανόνων – μέτρων προφύλαξης, καθώς και στην αποφυγή μετακινήσεων όσων είχαν επαφή με πρόσωπα που έχει επιβεβαιωθεί ότι έχουν προσβληθεί ή είχαν απευθείας έκθεση σε πιθανή πηγή μόλυνσης κατά την περίοδο επώασης (έως 14 ημέρες). Σε κάθε περίπτωση, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας συνιστά ότι η λήψη των απαραίτητων μέτρων περιορισμού κινδύνου μετάδοσης του ιού δεν θα πρέπει να συνοδεύεται από μη αναγκαίους περιορισμούς στις διεθνείς μετακινήσεις,

δ. τις Οδηγίες που εκδόθηκαν από τη Διεθνή Ένωση Ναυτιλιακής Υγείας (IMHA) σχετικά με τη μείωση του εν λόγω κινδύνου στα πληρώματα και στις ναυτιλιακές εταιρείες, στο πλαίσιο προγραμμάτων που εφαρμόζονται για την προστασία της υγείας,

ε. τις Οδηγίες προς τη ναυτιλιακή κοινότητα για τη λήψη προληπτικών μέτρων και διαχείρισης περιπτώσεων εμφάνισης κρουσμάτων κορωνοϊού επί πλοίων (επιβατηγών/ κρουαζιερόπλοιων και φορτηγών) που εκπονήθηκαν κατόπιν αιτήματος της Γενικής Διεύθυνσης για την Ασφάλεια των Τροφίμων και της Υγείας της Ευρ. Επιτροπής (DG SANTE), από Ομάδα Εργασίας που λειτούργησε στο πλαίσιο του συγχρηματοδοτούμενου προγράμματος EU Healthy Gateways).

Επί του περιεχομένου των ανωτέρω Οδηγιών έχουν ενημερωθεί τόσο το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά (ως κύρια πύλη εισόδου επικράτειας) όσο και το σύνολο των Λιμενικών Αρχών εσωτερικού (συμπεριλαμβανομένων των Κεφαλληνίας, Ιθάκης, Ζακύνθου και Πάτρας), για την ενημέρωση των ναυτικών πρακτόρων και των Πλοιάρχων των πλοίων. Επιπρόσθετα, οι ναυτιλιακοί ακόλουθοι στο εξωτερικό έχουν ενημερωθεί προκειμένου να προβούν στην πληροφόρηση των

Πλοιάρχων των υπό ελληνική σημαία πλοίων που καταπλέουν σε λιμένες τους επί τυχόν ειδικότερων οδηγιών που έχουν εκδοθεί από τις επιχώριες Αρχές.

Επιπρόσθετα, από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει ζητηθεί η ενημέρωση, με κάθε πρόσφορο μέσο, των Πλοιάρχων των υπό ελληνική σημαία πλοίων, συμπεριλαμβανομένων αυτών υπό ξένη σημαία που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές, για τη διενέργεια ειδικής ημερολογιακής εγγραφής περί της ενημέρωσης που παρέχεται σε όλα τα μέλη του πληρώματος σχετικά με το θέμα. Συστάθηκε δε να επιδεικνύεται ιδιαίτερη μέριμνα για την αυστηρή τήρηση της υγιεινής τροφίμων, της υγιεινής και καθαριότητας των χώρων ενδιαίτησεως των πλοίων, καθώς επίσης οι ανωτέρω οδηγίες να ληφθούν υπόψη και στο πλαίσιο εφαρμογής του προγράμματος για την προστασία της υγείας, της επαγγελματικής ασφάλειας και της πρόληψης ατυχημάτων, τραυματισμών και ασθενειών ναυτικών επί του πλοίου. Παράλληλα, υπενθυμίστηκαν και οι διατάξεις των άρθρων 110 και 111 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου σχετικά με τη δυνατότητα άρνησης επιβίβασης.

Τέλος, σημειώνεται ότι στον επίσημο διαδικτυακό τόπο του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, έχει διαμορφωθεί ειδική ιστοσελίδα με τίτλο «*Ασθένεια κορωνοϊού - Coronavirus Disease (covid 2019)*» (<http://www.hcg.gr/node/22482>), στην οποία είναι διαθέσιμες οδηγίες, καθώς και χρήσιμοι σύνδεσμοι για πρόσβαση σε επικαιροποιημένη πληροφόρηση, ενώ και στον διαδικτυακό τόπο του ΥΝΑΝΠ έχει διαμορφωθεί ειδική ιστοσελίδα με τίτλο «Προστασία από τον νέο κορωνοϊό – Νομοθεσία» (<https://www.ynanp.gr/el/gr-epikoinwnias-enhmerwshs/prostasia-aro-neo-koronoio-nomothesia/>), όπου περιέχεται το σύνολο του νομοθετικού έργου (Π.Ν.Π., κ.υ.α., υ.α., εγκύκλιοι) που αφορά σε μέτρα προστασίας από τον ιό.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ-ΔΝΕΡ