



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 18.05.2020

Αρ. Πρωτ. : **Β - 329**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Χρήστο Κατσώτη
2. Βουλευτή κ. Γιάννη Γκιόκα
3. Βουλευτή κ. Λιάνα Κανέλλη
4. Βουλευτή κ. Διαμάντω Μανωλάκου
5. Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Να παρθούν ουσιαστικά μέτρα για την προστασία της υγείας και της ζωής των εργαζομένων στις αστικές συγκοινωνίες και των επιβατών»

Σχετ: **Η Ερώτηση 5999/27.04.2020** Ομάδας Βουλευτών του ΚΚΕ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι, σχετικά με την πύκνωση των δρομολογίων, ειδικά τις ώρες αιχμής, η Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΑΣΑ ΑΕ), σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Οδικές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΟΣΥ ΑΕ) και Σταθερές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΣΤΑΣΥ ΑΕ), από τη Δευτέρα 04/05/2020, ημερομηνία κατά την οποία ξεκίνησε η σταδιακή χαλάρωση των περιοριστικών μέτρων που ελήφθησαν για την αποφυγή διασποράς του Κορωνοϊού Covid-19, προχώρησε σε αύξηση των δρομολογίων στο μέγιστο δυνατό αριθμό με βάση το διαθέσιμο προσωπικό κίνησης αυτής της περιόδου.

Σε αυτό το πλαίσιο, ήδη σήμερα τα δρομολόγια στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ) έχουν αναπροσαρμοστεί ως εξής:

- Στο Μετρό που η χρονοαπόσταση των συρμών ήταν στα 7,5 λεπτά κατά τις ώρες αιχμής, εν μέσω πανδημίας οι διελεύσεις, πλέον, των συρμών πραγματοποιούνται κάθε 5 λεπτά.
- Στον ηλεκτρικό και στο Τραμ αντίστοιχα από τα 11 λεπτά, εν μέσω πανδημίας, οι χρονοαποστάσεις των δρομολογίων τις ώρες αιχμής έχουν επανέλθει σε αυτές που ίσχυαν, πριν το ξέσπασμα της πανδημίας.
- Στα λεωφορεία και τα τρόλεϊ από 550 οχήματα που βρίσκονταν σε κυκλοφορία, εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό καθημερινά πλέον των 1.000 οχημάτων.

Επιπλέον, τις επόμενες μέρες, πρόκειται να υπάρξει περαιτέρω αύξηση των δρομολογίων στο πλαίσιο της άρσης των μέτρων και κατά συνέπεια ευρύτερης διαθεσιμότητας του προσωπικού κίνησης.

Σε κάθε περίπτωση η συχνότητα δρομολογίων παρακολουθείται και επαναξιολογείται διαρκώς, σε συνδυασμό πάντα και με τη διαθεσιμότητα και επάρκεια οδηγών και τροχαίου υλικού.

Όσον αφορά το δεύτερο σημείο των ερωτημάτων, σας γνωρίζουμε ότι η ΟΣΥ ΑΕ διαθέτει Υπηρεσία Ιατρικής της Εργασίας, με πλήρες αρχείο ιατρικών φακέλων των εργαζομένων της και με καθημερινή και προγραμματισμένη παρακολούθησή τους, ανά αμαξοστάσιο και ανά οργανική μονάδα και καθημερινή ενημέρωση, ενώ και η ΣΤΑΣΥ ΑΕ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Ν.3850/2010, *«Κύρωση του Κώδικα Νόμων για την Υγεία και Ασφάλεια των Εργαζομένων»*, το συνολικό αριθμό των εργαζομένων της, τον κλάδο οικονομικής δραστηριότητας και τις κατηγορίες επικινδυνότητας, στις οποίες εντάσσεται, απασχολεί δύο (2) Ειδικούς Ιατρούς Εργασίας. Οι εν λόγω Ιατροί παρέχουν τις υπηρεσίες τους σε τέσσερα (4) εξοπλισμένα ιατρεία, τα οποία βρίσκονται, ένα στο Κτήριο Διοίκησης και από ένα στα Αμαξοστάσια Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου, Μετρό και Τραμ, επικουρούμενοι από τέσσερα (4) άτομα νοσηλευτικού προσωπικού.

Σε σχέση με τα θέματα μέτρων προστασίας εργαζομένων & επιβατών που τίγονται στην Ερώτηση, σας γνωστοποιούμε ότι πραγματοποιούνται καθαρισμοί και απολυμάνσεις των οχημάτων της ΟΣΥ ΑΕ σε ημερήσια βάση. Επίσης, υλοποιούνται ειδικοί νεφελοψεκασμοί στο σύνολο του στόλου. Έχουν ήδη πραγματοποιηθεί 4 κύκλοι αυτών και θα συνεχιστούν καθ' όλη τη διάρκεια των μέτρων.

Σε ό,τι αφορά την προστασία των οδηγών της ΟΣΥ ΑΕ, πέρα από τη χορήγηση μέσων ατομικής προστασίας, (μάσκα - δύο ανά βάρδια, γάντια, αντισηπτικό υγρό), τοποθετήθηκε, από 16-03-2020, διπλή πλαστική αλυσίδα απομόνωσης του οδηγού με ειδική ενημέρωση των επιβατών, μέσω ανακοίνωσης επί των οχημάτων, ενώ παράλληλα ακυρώθηκε η εμπρόσθια θύρα εισόδου ή εξόδου. Επιπλέον, τοποθετήθηκε πλαστικό διαχωριστικό απομόνωσης του οδηγού.

Η ΣΤΑΣΥ ΑΕ προβαίνει σε καθημερινή απολύμανση του εσωτερικού των συρμών και των σταθμών σε σημεία με τα οποία έρχεται σε επαφή το επιβατικό κοινό (χειρολαβές, χειρολισθήρες κτλ) και ακολουθεί όλους τους κανόνες υγιεινής και ασφάλειας, σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπουργείου Υγείας. Ιδιαίτερα δε στα οχήματα, μετά τη λήξη της κυκλοφορίας αυτών, γίνεται απολύμανση και με νεφελοψεκασμούς. Ο θάλαμος οδήγησης των συρμών και των οχημάτων τραμ στο τροχαίο υλικό της ΣΤΑΣΥ ΑΕ είναι πλήρως απομονωμένος από τον χώρο των επιβατών.

Ως προς τη συντήρηση των οχημάτων, σας γνωρίζουμε ότι η ΟΣΥ ΑΕ διαθέτει πλήρως οργανωμένα και λειτουργικά συνεργεία επισκευής – συντήρησης των οχημάτων του στόλου της, τα οποία παρέχουν υπηρεσίες συντήρησης, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντηρήσεων του κατασκευαστή καθώς και πρόγραμμα επισκευών βλαβών των οχημάτων του στόλου, ενώ οι εργασίες συντήρησης των οχημάτων της ΣΤΑΣΥ ΑΕ εκτελούνται ανελλιπώς και σε συνδυασμό με τη διαθεσιμότητα προσωπικού και ανταλλακτικών, λόγω της κρίσης της πανδημίας.

Στα άρθρα 3 έως και 6 της Απόφασης Δ1α/ΓΠ.οικ.30612/2020 (Β' 1869) περί κανόνων κοινωνικής αποστασιοποίησης ορίζονται όλα τα μέτρα προστασίας στα ΜΜΜ.

Αναφορικά με τα δικαιώματα μετακίνησης με πλήρη απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου ή με την καταβολή μειωμένου κομίστρου στα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας της ΟΑΣΑ ΑΕ, αυτά ρυθμίζονται από την κείμενη νομοθεσία (Ν.3920/2011, άρθρο 6 - ΦΕΚ Α 33/2011 και του Ν.4530/2018, άρθρο 86 - Α' 59), στην οποία καθορίζονται οι προϋποθέσεις παροχής δικαιωμάτων μετακίνησης, για τους δικαιούχους, ενώ οι κατηγορίες δικαιούχων και ο βαθμός απαλλαγής, καθορίζονται σε αντίστοιχες Υπουργικές Αποφάσεις.

Ως προς την παροχή δικαιωμάτων ελεύθερης μετακίνησης σε κατηγορίες πολιτών, όπως αυτών που βρίσκονται σε αναστολή εργασίας ή σε εκ περιτροπής εργασίας, στο πλαίσιο των μέτρων που λαμβάνονται για την πρόληψη διασποράς του Κορωνοϊού Covid-19, θα πρέπει ο

Φορέας άσκησης και παροχής της σχετικής κοινωνικής πολιτικής, να μεριμνήσει για τη θεσμοθέτηση νομοθετικής ρύθμισης, προκειμένου οι συγκεκριμένες κατηγορίες πολιτών να ενταχθούν στους δικαιούχους μετακίνησης, καθώς και για τη διευθέτηση του τρόπου καταβολής του αντιτίμου της δαπάνης, προβλέποντας την εγγραφή αντίστοιχης πίστωσης στις κατηγορίες δαπανών του προϋπολογισμού του.

Ειδικά για την κατηγορία των εργαζόμενων που απολύονται, διευκρινίζεται ότι οι άνεργοι εγγεγραμμένοι στα μητρώα του ΟΑΕΔ, είναι δικαιούχοι ελεύθερης μετακίνησης στα ΜΜΜ αρμοδιότητας της ΟΑΣΑ ΑΕ, στο πλαίσιο της υπ. αριθμ. οικ. Α – 40580/3128 - ΦΕΚ 1293/30.06.2015 Κοινής Υπουργικής Απόφασης για *«Δωρεάν μετακίνηση και διαγραφή διοικητικών προστίμων ανέργων με τα ΜΜΜ»*, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4331/2015 (ΦΕΚ 69 Α' /2.7.2015).

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών