



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 18/5/2020
Αρ. Πρωτ. : **B - 317**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Γεώργιο Κωτσό
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ανανέωση Κάρτα οδικού μεταφορέα για επαγγελματίες αυτοκινητιστές»

Σχετ: **Η Αναφορά 1195/23.04.2020** του Βουλευτή κ. Γεωργίου Κωτσού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σελ. 51), για την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, η επιχείρηση πρέπει να πληροί, μεταξύ άλλων, την προϋπόθεση της κατάλληλης οικονομικής επιφάνειας.

Το ύψος της οικονομικής επιφάνειας ορίζεται απευθείας από τον κανονισμό (άρθρο 7) σε 9.000€, όταν χρησιμοποιείται ένα όχημα και 5.000 ευρώ για κάθε επιπλέον χρησιμοποιούμενο όχημα. Με την διάταξη του άρθρου 5 παράγραφος 3 του Ν. 3887/2010 (Α' 174), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 28 του Ν. 4663/2020 (Α' 30), προβλέφθηκαν οι εναλλακτικοί τρόποι με τους οποίους η επιχείρηση μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική της επιφάνεια. Η συνδρομή των προϋποθέσεων, για την πρόσβαση στο επάγγελμα, ελέγχεται από τις περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών κατά τη διεκπεραίωση ορισμένων διαδικασιών, όπως η ταξινόμηση νέου οχήματος, καθώς και κατά την ανανέωση της άδειας άσκησης επαγγέλματος. Η διαδικασία που ακολουθείται, εάν η επιχείρηση δεν πληροί πια αυτήν την προϋπόθεση, προβλέπεται στον κανονισμό 1071/2009 (άρθρο 13).

Το Υπουργείο μας για την αντιμετώπιση της έκτακτης κατάστασης, λόγω της πανδημίας, κορωνοϊού COVID-19, που έπληξε τις μεταφορικές επιχειρήσεις και δυσχέρανε τη λειτουργία των περιφερειακών Υπηρεσιών Μεταφορών, με την αριθμ. οικ.23083/1222/10-04-2020

εγκύκλιο (ΑΔΑ ΩΦΕΕ465ΧΘΞ-Γ8Ω) παρέτεινε αυτοδικαίως έως και την 31η Ιουλίου 2020 τις άδειες άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών που έληγαν το χρονικό διάστημα από τις 16.03.2020 έως και τις 31.07.2020.

Με την ίδια εγκύκλιο παρέτεινε έως τις 31 Ιουλίου 2020 τις προθεσμίες που έχουν τεθεί στο πλαίσιο της διαδικασίας του άρθρου 13 κανονισμού 1071/2009, δηλαδή της διαδικασίας που ακολουθείται, όταν η αρμόδια Υπηρεσία διαπιστώσει ότι μια επιχείρηση δεν πληροί πια τις απαιτήσεις πρόσβασης στο επάγγελμα (όπως η οικονομική επιφάνεια).

Επιπλέον, θα θέλαμε να ενημερώσουμε ότι βρίσκεται υπό επεξεργασία στα ευρωπαϊκά όργανα πρόταση κανονισμού [COM(2020) 176 final 2020/0068 (COD)] για την θέσπιση προσωρινών μέτρων εν όψει πανδημίας κορωνοϊού COVID-19, σχετικά με την ισχύ ορισμένων πιστοποιητικών, αδειών και εγκρίσεων. Μεταξύ των μέτρων που εξετάζονται είναι η παράταση των προθεσμιών του άρθρου 13 παρ. 1 (γ) και η αυτόματη παράταση ισχύος των κοινοτικών αδειών.

Το Υπουργείο μας συμμετέχει στις διαπραγματεύσεις, για την ανωτέρω πρόταση κανονισμού, και ταυτόχρονα παρακολουθεί τις εξελίξεις στην πορεία της πανδημίας, τις επιπτώσεις στην αγορά των μεταφορών και στη λειτουργία των περιφερειακών Υπηρεσιών και είναι σε ετοιμότητα να παρέμβει περαιτέρω εφόσον χρειαστεί, για την εξομάλυνση της κατάστασης και την υποστήριξη των μεταφορικών επιχειρήσεων με κάθε διαθέσιμο τρόπο.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών