



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Ν. Μυλωνάς

Τηλέφωνα: 213-15 13 811

FAX: 213-15 13 512

E-mail: n.mylonas@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 19-5-2020

Αρ. Πρωτ. 35449/1077

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.: Παρατίθεται Πίνακας

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 5697/10-4-2020 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές που αναφέρονται στον Πίνακα Κοινοποιήσεων, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Είναι σημαντικό να σημειωθεί εισαγωγικά ότι ο ιδιοκτησιακός διαχωρισμός του κλάδου διανομής από τον κλάδο εμπορίας της ΔΕΠΑ είχε ήδη θεσμοθετηθεί με τον Ν. 4602/2019 από την προηγούμενη Κυβέρνηση. Με τον Ν. 4643/2019 που υπερψήφισε στη Βουλή η παρούσα πλειοψηφία εισάγονται οι απαραίτητες εκείνες ρυθμίσεις προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι αδυναμίες του νομοθετικού πλαισίου που ψήφισε η προηγούμενη Βουλή. Κατά συνέπεια, με την δική μας πολιτική:

- Επιτυγχάνουμε ουσιαστική μεταρρύθμιση της αγοράς αερίου στη χώρα.
- Επιταχύνουμε την ανάπτυξη δικτύου και καθιστώντας την αξιοποίηση των δικτύων διανομής αποδοτικότερη.
- Προσελκύουμε αξιόπιστους επενδυτές μέσα από διαγωνισμό που διεξάγει το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ).
- Ενισχύουμε τον ανταγωνισμό στην προμήθεια.
- Διασφαλίζουμε την σχεδίαση και υλοποίηση από το Ελληνικό Δημόσιο των διεθνών έργων, τα οποία έχει αναπτύξει με κοινοπρακτικά σχήματα η ΔΕΠΑ.
- Προωθούμε με σχέδιο τη μεταβίβαση άνευ ανταλλάγματος των μετοχών που αντιστοιχούν σε 65% του συνόλου των μετοχών εκδόσεως της ΔΕΠΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΕΡΓΩΝ Α.Ε, από το ΤΑΙΠΕΔ στην Ελληνική

Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων (ΕΔΕΥ). Με αυτό τον τρόπο ένας Δημόσιος φορέας θα αναλάβει την ανάπτυξη, εκμετάλλευση και κατασκευή έργων υποδομής που σχετίζονται με διασυνοριακά έργα φυσικού αερίου ή/και άλλων μορφών ενέργειας με γειτονικές ή άλλες χώρες.

Για όσους πιθανώς εκφράζουν ανησυχίες σχετικά με τον ρόλο που θα έχουν οι ιδιώτες επενδυτές την επόμενη ημέρα, υπενθυμίζεται ότι η ανάπτυξη και διαχείριση του δικτύου διανομής είναι ρυθμιζόμενη δραστηριότητα η οποία εποπτεύεται από την ανεξάρτητη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ). Η ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας διασφαλίζεται από τη ΡΑΕ, η οποία:

- Αξιολογεί και εγκρίνει το πενταετές πλάνο ανάπτυξης των Διαχειριστών του δικτύου φυσικού αερίου.
- Αποφασίζει για την τιμολόγηση της δραστηριότητας της διανομής στη βάση του Κανονισμού τιμολόγησης και να την αναπροσαρμόζει ακόμα και έκτακτα όταν συντρέχουν λόγοι που σχετίζονται με επίσπευση ή επιβράδυνση των έργων ή ακόμα και ουσιώδεις μεταβολές στην κατανάλωση αερίου.
- Εποπτεύει τη συμμόρφωση των Διαχειριστών με το οικείο κανονιστικό και ρυθμιστικό πλαίσιο επιβάλλοντας όπου κρίνει αναγκαίο αυστηρές κυρώσεις, όπως για παράδειγμα την ανάκληση των αδειών διαχείρισης και ανάπτυξης δικτύου ανά γεωγραφικά όρια/τμήματα.
- Εγκρίνει σε ετήσια βάση το Απαιτούμενο έσοδο των Διαχειριστών το οποίο δύναται να αναπροσαρμόζει λαμβάνοντας υπόψη τα απολογιστικά στοιχεία δραστηριότητάς τους (π.χ. μείωση σε περίπτωση καθυστέρησης υλοποίησης νέων έργων κ.λπ.).

Εξάλλου στο πλαίσιο του σχεδιασμού μας, προωθείται η μακροπρόθεσμη στρατηγική και φιλοσοφία ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού των ενεργειακών υποδομών της Κυβέρνησης και αποτυπώνεται – ενδεικτικά - στην πρόβλεψη για 5-ετή δεσμευτική παραμονή και επένδυση του προτιμητέου επενδυτή της ΔΕΠΑ Υποδομών. Τα γεγονότα δικαιώνουν αδιαμφισβήτητα τις επιλογές μας: η ορθότητα της στρατηγικής που έχει υιοθετήσει η Κυβέρνηση αποδεικνύεται πρώτον από το πλήθος αλλά και την ποιότητα των ενδιαφερόμενων επενδυτών που εκδήλωσαν αρχικό μη δεσμευτικό ενδιαφέρον για τη ΔΕΠΑ Υποδομών αλλά και τη ΔΕΠΑ Εμπορίας (προ αλλά και εν μέσω πανδημίας) και δεύτερον, από το γεγονός ότι το ενδιαφέρον και η εμπιστοσύνη των επενδυτών στην μεταρρυθμιστική πολιτική της Κυβέρνησης ακόμη κι αυτή τη δύσκολη περίοδο παραμένουν αμείωτα.

Σε ότι αφορά τη ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, οι ΕΔΑ Αττικής, ΕΔΑ Θ-Θ και ΔΕΔΑ ήδη κατάρτισαν και υπέβαλλαν στη ΡΑΕ αναθεωρημένα αναπτυξιακά προγράμματα που αποσκοπούν στην ταχύτερη και διευρυμένη διείσδυση του φυσικού αερίου στην ελληνική επικράτεια την περίοδο 2020 – 2024. Ειδικότερα, θα πρέπει επιπρόσθετα να τονιστεί ότι τα προγράμματα ανάπτυξης είναι σε πλήρη ευθυγράμμιση με το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), το οποίο θέτει σε προτεραιότητα την αύξηση της διείσδυσης του αερίου στα νοικοκυριά και την βιομηχανία.

Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ και η ΕΔΑ Αττικής έχουν ως στόχο την ουσιαστική αύξηση στη διείσδυση αερίου στα υφιστάμενα δίκτυα με την πρώτη να προχωράει και έργα CNG αναπτύσσοντας απομακρυσμένα δίκτυα.

Στην περίπτωση της ΕΔΑ Αττικής συνολικά για την περίοδο 2020-2024 έχουν προγραμματιστεί επεκτάσεις μήκους 665 χλμ. Δικτύου Χαμηλής Πίεσης και 9 χλμ. Δικτύου Μέσης Πίεσης. Συγκριτικά στο προηγούμενο πρόγραμμα προβλεπόταν 577 χλμ χαμηλής πίεσης και καθόλου ανάπτυξη Δικτύου Μέσης

Πίεσης. Από πλευράς επενδύσεων στο παρόν πενταετές προβλέπονται 143 εκ ευρώ ενώ στο προηγούμενο προβλεπόταν λίγο πάνω από τα 100 εκ. ευρώ.

Το πρόγραμμα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ για την περίοδο 2019-2023 προέβλεπε επενδύσεις 87,5 εκατ. Ευρώ και επέκταση του δικτύου κατά 297 χλμ ενώ το νέο επενδυτικό πλάνο προβλέπει σήμερα επενδύσεις 140 εκατ. ευρώ και 470 χλμ επέκτασης του δικτύου.

Για την ΔΕΔΑ δεν υπάρχει εγκεκριμένο πρόγραμμα για την προηγούμενη περίοδο 2019-2023. Αυτό που είχε υποβληθεί ωστόσο, αναφερόταν σε 53 χλμ μέση πίεσης και 1958 χλμ χαμηλής πίεσης και επενδύσεις 233 εκ. ευρώ. Τώρα, η ΔΕΔΑ προχωράει δυναμικά με επενδύσεις ύψους 270 εκ. ευρώ σε πόλεις της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, της Κεντρικής Μακεδονίας, της Στερεάς Ελλάδας, της Ηπείρου, της Δυτικής Ελλάδας αλλά και της Δυτικής Μακεδονίας. Η εταιρία έχει λάβει τις απαραίτητες πρωτοβουλίες ώστε να εξαλειφθεί ο κίνδυνος μη συμμετοχής ενδιαφερομένων στα υπό δημοπράτηση έργα και συνεργάστηκε με τις Διαχειριστικές αρχές.

Ενόψει της εξαγγελθείσας απολιγνιτοποίησης και του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης οι ενεργειακοί δήμοι αποτελούν προτεραιότητα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Για τους δήμους Κοζάνης, Αμυνταίου και Εορδαίας τα εν λειτουργία δίκτυα τηλεθέρμανσης θα συνεχίσουν να λειτουργούν με φυσικό αέριο ενώ για την Φλώρινα και την Μεγαλόπολη θα αναπτυχθούν νέα δίκτυα φυσικού αερίου για θέρμανση και οικιακή χρήση.

Οι αδυναμίες του Ν. 4602/2019 καθώς και του πλαισίου υλοποίησης είχε ως αποτέλεσμα:

- Διεθνή έργα σε ιδιώτες: Ο προηγούμενος νόμος προέβλεπε ότι η ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕ μέσα σε προθεσμία τριών (3) μηνών από την ολοκλήρωση της μερικής διάσπασης, υποχρεούταν να προχωρήσει σε νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό της δραστηριότητάς της αναφορικά με τα διεθνή έργα, σε νέα εταιρία 100% θυγατρική της. Ουσιαστικά, ενώ η τότε Κυβέρνηση διατεινόταν ότι σκόπευε να διασφαλίσει το δημόσιο συμφέρον στα δίκτυα διανομής (όπου στην Ευρώπη τα αναπτύσσουν και διαχειρίζονται ιδιώτες), ταυτόχρονα θα παραχωρούσε σε ιδιώτες συμμετοχή 7-24,5% σε αγωγούς στρατηγικής σημασίας όπως ο IGB και ο μελλοντικός East MED.

- Παντελής έλλειψη σχεδιασμού: Χωρίς να έχουν προχωρήσει τα απαραίτητα πρόδρομα έργα του ΔΕΣΦΑ, όπως για παράδειγμα οι σταθμοί εξόδου για να μπορέσουν να τροφοδοτηθούν η Τρίτολη, η Κόρινθος και το Άργος ή ο σταθμός φόρτωσης στη Ρεβυθούσα για να τροφοδοτηθούν με LNG Καλαμάτα και Σπάρτη, οι πόλεις αυτές εντασσόταν την ίδια στιγμή στο πρόγραμμα ανάπτυξης της ΔΕΔΑ.

- Χρηματοδότηση: Αναφορικά με τη χρηματοδότηση του επενδυτικού προγράμματος της ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕ, η κατάσταση δημιουργούσε μόνο απορίες. Δεν ήταν σαφές το πώς θα υλοποιούνταν από τη ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕ ένα επενδυτικό πρόγραμμα προϋπολογισμού ύψους € 380 εκατ. για την περίοδο 2019 – 2023 τη στιγμή που α) σύμφωνα με το προηγούμενο πλαίσιο ο νέος επενδυτής θα αποκτούσε μειοψηφική συμμετοχή στη ΔΕΠΑ Υποδομών και β) βάσει των στοιχείων οικονομικής χρήσης 2018 τα συνολικά κέρδη προ τόκων και φόρων (EBIT) των ρυθμιζόμενων δραστηριοτήτων υποδομής ανήλθαν σε περίπου € 39,2 εκατ. (ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ € 16 εκατ., ΔΕΔΑ € -1,8 εκατ., ΕΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ € 25 εκατ.), δηλαδή ήταν μόλις 10% των απαιτούμενων κεφαλαίων για τη χρηματοδότηση

του επενδυτικού προγράμματος.

Το αποτέλεσμα όλης αυτής της αντι-επενδυτικής πολιτικής από την προηγούμενη Κυβέρνηση ήταν η δημιουργία ενός ασαφούς επενδυτικού περιβάλλοντος το οποίο μας οδήγησε και στην αποεπένδυση της Attiki Gas B.V (θυγατρική της Shell) από τις ΕΠΑ και ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ.

Σχετικά με το θέμα που προέκυψε τελευταία, με Νομό της προηγούμενης Κυβέρνησης κάθε ενδιαφερόμενος που πληροί τις προϋποθέσεις του Κανονισμού αδειών, μπορεί να υποβάλλει στη ΡΑΕ, αίτηση για άδεια διανομής και διαχείρισης δικτύου σε περιοχές που είτε δεν εντάσσονται σε εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης είτε εντάσσονται και έχουν παρέλθει 18 μήνες χωρίς να ολοκληρωθεί το δίκτυο. Η ΔΕΔΑ έχει εκφράσει με όλους τους τρόπους την πρόθεση και την προσήλωσή της στο να αναπτύξει η ίδια τα έργα για τα δίκτυα φυσικού αερίου στις πόλεις της Βέροιας και των Γιαννιτών τα οποία εξάλλου έχουν επιταχυνθεί. Άλλωστε, στο νέο πρόγραμμα ανάπτυξης της ΔΕΔΑ που κατατέθηκε στη ΡΑΕ στις 18/5, η Βέροια και τα Γιαννιτσα συμπεριλαμβάνονται εντός αυτού του προγράμματος. Επίσης, τον Σεπτέμβριο δύναται να υπάρξει αναθεώρηση του προγράμματος ανάπτυξης της εταιρίας με δυνατότητα ένταξης και της Πελοποννήσου, εφόσον χρηματοδοτικά το έργο είναι ώριμο (ένταξη στο ΠΕΠ Πελοποννήσου), συνθήκη που δεν συντρέχει σήμερα. Σε κάθε περίπτωση, ΔΕΔΑ διατηρεί το δικαίωμα άσκησης προσφυγής εφόσον κριθεί σκόπιμο. Η Κυβέρνηση από την δική της πλευρά δημιουργεί όλες τις κατάλληλες προϋποθέσεις για την ανάπτυξη δικτύων διανομής φυσικού αερίου σε όλες τις Περιφέρειες τις χώρας, συμπεριλαμβανομένης ασφαλώς και της Πελοποννήσου, όπου το επιθυμούν οι τοπικές κοινωνίες και υπάρχει η σαφής βούληση να δημιουργηθούν τα δίκτυα το ταχύτερο δυνατό.

Αναφορικά με τα θέματα ΕΣΠΑ που τίγονται στην ερώτηση, αναφέρουμε ότι η χρηματοδότηση των έργων επέκτασης των δικτύων διανομής βρίσκεται στον πυρήνα της ιδιωτικοποίησης που βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη. Συνεπώς η χρηματοδότηση ΕΣΠΑ όχι μόνο δεν υπονομεύεται αλλά το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναλαμβάνει να επιλύσει κάθε ζήτημα που προκύπτει. Αντίθετα, ως προς το χρηματοδοτικό σκέλος, στο πρόσφατο παρελθόν είχαν όλα παραπεμφθεί στο ΕΣΠΑ, στο οποίο όμως ακόμα και σήμερα, παρά τις προσπάθειες της Διοίκησης της ΔΕΔΑ και του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, δεν κατέστη εφικτό να ενταχθούν οι χρηματοδοτήσεις των έργων στο πρόγραμμα της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Εξάλλου η μετοχική σύνθεση των εταιριών δεν επηρεάζει την χρηματοδότηση και σε καμία περίπτωση η τελευταία δεν σχετίζεται με την συμμετοχή του Δημοσίου καθώς η φύση του έργου που χρηματοδοτείται δεν μεταβάλλεται.

Επιπλέον, τα θέματα ανταγωνισμού εξετάζονται στον βαθμό που οι όροι του δεν νοθεύονται με την οποία χρηματοδότηση και σε κάθε περίπτωση, η μεταβολή της μετοχικής σύνθεσης δεν αποτελεί στοιχείο επιλογής ή απόρριψης της χρηματοδοτική ενίσχυσης των έργων.

Ενδεικτικές είναι άλλωστε και οι ιδιωτικοποιήσεις των ΔΕΣΦΑ και ΑΔΜΗΕ που διενεργήθηκαν από την προηγούμενη Κυβέρνηση στις οποίες δεν προέκυψαν προβλήματα αναφορικά με την χρηματοδότηση του ΕΣΠΑ και τα έργα προχώρησαν κανονικά.

Είμαστε συνεπώς πεπεισμένοι ότι οι τα κονδύλια του ΕΣΠΑ θα αξιοποιηθούν από την ΔΕΔΑ στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό και θα υλοποιηθούν τα έργα που περιλαμβάνονται στα νέα πολύ πιο φιλόδοξα προγράμματα ανάπτυξης που έχουν καταρτιστεί σε εφαρμογή του νέου ΕΣΕΚ και εντός των χρονοδιαγραμμάτων που έχουν τεθεί.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι ο καταναλωτής βρίσκεται στο επίκεντρο των πολιτικών μας. Πολύ πρόσφατα θεσπίσαμε την υπηρεσία του προμηθευτή τελευταίου καταφυγίου. Με την διάταξη ενισχύεται το πλέγμα ασφαλείας που θέλουμε να παρέχουμε στον καταναλωτή φυσικού αερίου. Αφορά την ανάγκη ορισμού προμηθευτή για κάθε πελάτη που δεν εξυπηρετείται, από υπαιτιότητα της εταιρείας προμήθειας που τον εξυπηρετούσε. Το προηγούμενο πλαίσιο κρίθηκε αναποτελεσματικό καθώς δεν λάμβανε υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά (γεωγραφικά και τύποι κατανάλωσης) της αγοράς φυσικού αερίου.

Είναι σαφές πως η Κυβέρνηση συνεχίζει να υλοποιεί το αναπτυξιακό και μεταρρυθμιστικό οικονομικό της πρόγραμμα στον κλάδο της ενέργειας μεθοδικά με σχέδιο και συνέπεια, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις εξελίξεις και προοπτικές, τόσο βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες. Προχωράμε τις διαρθρωτικές αλλαγές που έχει ανάγκη η αγορά ενέργειας και ευρύτερα η οικονομία παρά τις αντιξοότητες. Στρατηγικός στόχος των ιδιωτικοποιήσεων στον κλάδο της ενέργειας που ξεπερνά κατά πολύ τη σημερινή οικονομική συγκυρία είναι η προσέλκυση των αναγκαίων νέων επενδυτικών κεφαλαίων - μακροπρόθεσμου ορίζοντα - που θα συνδράμουν: στον ταχύ εκσυγχρονισμό των υποδομών ενέργειας και της οικονομίας, το άνοιγμα και εντατικοποίηση του ανταγωνισμού (όπου αυτός υφίσταται) προς όφελος των καταναλωτών/χρηστών και τη δημιουργία πολλών και καλά αμειβόμενων νέων θέσεων εργασίας. Οι συνθήκες αυτές είναι θεμελιώδεις και αναγκαίες για την ανάπτυξη της οικονομίας και την ευημερία και ασφάλεια των εργαζομένων και πολιτών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΘΩΜΑΣ

Σελίδες απάντησης: 6
Σελίδες συνημμένων: 0
Σύνολο Σελίδων: 6

Πίνακας Κοινοποιήσεων

1. Βουλευτές κ.κ.:

- Φάμελλο Σωκράτη
- Αβραμάκη Λευτέρη
- Αναγνωστοπούλου Σία
- Βαρδάκη Σωκράτη
- Βέττα Καλλιόπη
- Γιαννούλη Χρήστο
- Γκαρά Αναστασία (Νατάσα)
- Γκιόλα Γιάννη
- Ελευθεριάδου Σουλτάνα (Τάνια)
- Ζαχαριάδη Κώστα
- Ζεϊμπέκ Χουσεϊν
- Ζουράρι Κωνσταντίνο
- Ηγουμενίδη Νίκο
- Καρασαρλίδου Φρόσω
- Κασιμάτη Νίνα
- Κατρούγκαλο Γιώργιο
- Καφαντάρη Χαρά
- Λάππα Σπύρο
- Μάλαμα Κυριακή
- Μαμουλάκη Χάρη
- Μάρκου Κώστα
- Μεϊκόπουλο Αλέξανδρο
- Μουζάλα Γιάννη
- Μπάρκα Κωνσταντίνο

- Μωραΐτη Θάνο
- Νοτοπούλου Κατερίνα
- Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα
- Παπανάτσιου Κατερίνα
- Παππά Νίκο
- Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)
- Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
- Ραγκούση Γάννη
- Σαντορινιό Νεκτάριο
- Σαρακιώτη Γιάννη
- Σκουρλέτη Πάνο
- Σκουρολιάκο Πάνο
- Σκούφα Ελισάβετ (Μπέτυ)
- Σπίρτζη Χρήστο
- Τριανταφυλλίδη Αλέξανδρο
- Τσίπρα Γιώργο
- Φίλη Νίκο
- Φωτίου Θεανώ
- Χατζηγιαννάκη Μίλτο
- Χρηστίδου Ραλλία

2. Υπουργείο Οικονομικών