



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ,
ΚΑΛΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ, ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/23791-Υ'**

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 2

Αθήνα, 13 Μαΐου 2020

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 07-04-2020 με αριθμό 5551 ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι, δυνάμει της υπ' αριθ. Δ1α/Γ.Π οικ 20036 από 22-03-2020 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. Β' - 986), αποφασίστηκε η επιβολή του μέτρου του προσωρινού περιορισμού της κυκλοφορίας των πολιτών προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, ενώ η Ελληνική Αστυνομία ορίστηκε ως μία εκ των αρμόδιων Αρχών για τη διασφάλιση της εφαρμογής της, τη διαπίστωση των παραβάσεων και την επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων.

Στην κατεύθυνση αυτή, επισημαίνεται ότι οι Διευθύνσεις Αστυνομίας (Δ.Α.) Λάρισας και Τρικάλων υλοποίησαν Ειδικά Σχέδια Επιχειρησιακών Δράσεων, καθώς και οιοδήποτε επιπρόσθετο μέτρο αστυνομικής φύσεως κρίθηκε απαραίτητο, για την ορθή και αποτελεσματική εφαρμογή της ως άνω Κ.Υ.Α., με αυστηρή -σε συντρέχουσα περίπτωση- εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας. Προς πληρέστερη δε ενημέρωσή σας, σχετικές τυγχάνουν οι από 23 και 18-03 τ.ε. Ανακοινώσεις του Γραφείου Ενημέρωσης Δημοσιογράφων Θεσσαλίας.

Όσον, ειδικότερα, αφορά στο διαλαμβανόμενο στην εν θέματι ερώτηση ζήτημα παραβίασης των μέτρων αντιμετώπισης διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, καθίσταται γνωστό ότι προσωπικό της οικείας αστυνομικής Υπηρεσίας (Αστυνομικό Τμήμα Κιλελέρ), μετέβη επί τόπου, πλην, όμως, ουδέν μεμπτόν διαπιστώθηκε.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι από τις υφιστάμενες Υπηρεσίες της Διεύθυνσης Αστυνομίας Τρικάλων, έχει πραγματοποιηθεί σημαντικός αριθμός αστυνομικών ελέγχων, τόσο σε πεζούς όσο και σε οχήματα, όπου διαπιστώθηκε ότι, αφενός μεν από τους οδηγούς των

λεωφορείων πληρούνταν πάντοτε οι σύννομες απαιτούμενες προϋποθέσεις επιβίβασης των μετακινουμένων, αφετέρου δε το ποσοστό επιβίβασης δεν ξεπερνούσε το προβλεπόμενο ποσοστό (50 %).

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**