



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου  
Τηλέφωνο: 2106508316  
Τηλεομοιότυπο: 2106508299  
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

Παπάγου, 08.05.2020  
Αρ. Πρωτ. : **B - 263**

**Προς**  
τη Βουλή των Ελλήνων  
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοινοποίηση**

1. Βουλευτή κ. Γεώργιο Παπανδρέου
2. Βουλευτή κ. Μιχάλη Κατρίνη
3. Βουλευτή κ. Χρήστο Γκόκα

**Δια της Βουλής των Ελλήνων**

Θέμα: «Χρονοδιάγραμμα, τρόπος και κόστος υλοποίησης του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος»

Σχετ: Η **Ερώτηση 5280/30.03.2020** των Βουλευτών κ.κ. Γ. Παπανδρέου, Μ. Κατρίνη & Χρ. Γκόκα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλώ όπως ενημερώσετε τους κ.κ. Βουλευτές για τα κάτωθι:

Όπως κατ' επανάληψη έχει υπογραμμισθεί στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, τόσο σε γραπτές Ερωτήσεις (ενδεικτικά στις Ερωτήσεις 15/24.07.2019, 48/30.07.2019, 1815/08.11.2019 κ.ά.) όσο και κατά τη διάρκεια συζήτησης Επικαίρων Ερωτήσεων, αναφορικά με το θέμα του Πάτρα - Πύργος (ενδεικτικά επί των Ερωτήσεων 1317/16.10.2019, 217/15.11.2020 κ.ά.) η σημερινή Κυβέρνηση επιθυμεί πραγματικά την υλοποίηση του έργου, και καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, για να το κάνει πραγματικότητα.

Δυστυχώς, βρισκόμαστε στη δυσάρεστη θέση να υπενθυμίσουμε για ακόμη μια φορά ότι η επιλογή της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ να διαιρέσει το έργο σε 8 επιμέρους τμήματα / εργολαβίες, το καταδίκασε σε αποτυχία. Ενώ, αν δεν είχε κάνει αυτή την παρέμβαση – για λόγους που έχουν αναφερθεί πολλές φορές και πλέον είναι σε όλους γνωστοί - σήμερα οι πολίτες θα είχαν στη διάθεσή τους το έργο ολοκληρωμένο, εξαιτίας αυτών των πολιτικών επιλογών παραλάβαμε ένα έργο που ουσιαστικά δεν είχε καν ξεκινήσει. Και, προφανώς, δεν υπήρχε η παραμικρή

πιθανότητα να είχε ολοκληρωθεί έως το 2023... Αυτό, όμως, ουσιαστικά καταδίκασε το έργο να μην ολοκληρωθεί ποτέ.

Κι αυτό ακριβώς προσπαθούμε με συστηματικές προσπάθειες από τον Ιούλιο του 2019 να αποτρέψουμε. Κυρίως, γιατί - όπως έχουμε σημειώσει και κατά το παρελθόν - εξαιτίας των χειρισμών της προηγούμενης κυβέρνησης φτάσαμε να είναι ορατός ο κίνδυνος να χαθούν οι ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις, διότι η Ευρωπαϊκή Ένωση, με δεδομένο ότι - κατά πάγια πρακτική της - διαφωνούσε κάθετα με την κατάτμηση του έργου, είχε δηλώσει ότι, εφόσον το έργο προχωρήσει «σαλαμοποιημένο», θα πρέπει οπωσδήποτε να έχει ολοκληρωθεί ως το 2023. Στην περίπτωση που το έργο δεν θα είχε ολοκληρωθεί μέχρι τις 31/12/2023, το ελληνικό δημόσιο θα επιβαρυνόταν με όλες τις επιπλέον απαιτούμενες δαπάνες από την ημερομηνία εκείνη και μετά, ενώ αν η ολοκλήρωση του έργου ξεπερνούσε και την 31<sup>η</sup>/12/2025, τότε το ελληνικό δημόσιο θα έπρεπε να επιστρέψει όλους τους ευρωπαϊκούς πόρους που θα είχε λάβει για το έργο αυτό.

Υπενθυμίζεται, παράλληλα, ότι η Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Ανάπτυξης (DG REGIO) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είχε θέσει επανειλημμένα προς την Ελληνική Κυβέρνηση την πλήρη διαφωνία της στην επιλογή της διαίρεσης του έργου σε επί μέρους εργολαβίες, ενώ είχε εκφράσει και τις ενστάσεις της για τις υπερβολικά χαμηλές προσφορές (μεγάλες εκπτώσεις) που υποβλήθηκαν. Ενστάσεις οι οποίες δεν έγιναν δεκτές από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ.

Τα στοιχεία, για τον αποτυχημένο σχεδιασμό της κατάτμησης του έργου, είναι αποκαλυπτικά. Συγκεκριμένα:

- Τμήμα 1 (Πύργος – Δουναίικα) - Η ανάδοχος Κοινοπραξία (Κ/Ξ) ΤΟΞΟΤΗΣ – ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ κηρύχθηκε οριστικά έκπτωτη, λόγω αδυναμίας προσκόμισης εγγυητικών επιστολών καλής εκτέλεσης.
- Τμήμα 3 (Α.Κ. Κυλλήνης-Αμαλιάδα) - Κατατέθηκαν δύο (2) αιτήσεις Ακυρώσεως και Αναστολής στο Σ.τ.Ε., η μία εκ των οποίων εκδικάστηκε κι η άλλη παρέμεινε εκκρεμής.
- Τμήμα 4 (Βάρδα – Α.Κ. Κυλλήνης) - Η ανάδοχος Κοινοπραξία (Κ/Ξ) ΤΟΞΟΤΗΣ – ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ κηρύχθηκε οριστικά έκπτωτη, λόγω αδυναμίας προσκόμισης εγγυητικών επιστολών καλής εκτέλεσης.
- Τμήμα 5 (Σαγαίικα – Βάρδα) – Αντί για εργοτάξιο, παραλάβαμε σκουπιδότοπο! Συγκεκριμένα, διαπιστώθηκε ότι στο χώρο εκτέλεσης του έργου, που είχε απαλλοτριωθεί υπέρ του Δημοσίου από το 2010, έχει γίνει παράνομη απόθεση μεγάλων ποσοτήτων απορριμμάτων κι ως εκ τούτου κατατέθηκε στις αρχές Ιουλίου του 2019 Μηνυτήρια Αναφορά προς τους Εισαγγελείς Πρωτοδικών Αχαΐας και Ηλείας.

- Τμήμα 8 (Μιντιλόγλι - Α.Κ.ΒΙΠΕ Πάτρας) - Στις 10/12/2019 επιβλήθηκαν στον Ανάδοχο 3 ποινικές ρήτρες λόγω μη τήρησης των Ενδεικτικών Τμηματικών Προθεσμιών, και στις 16/03/2020 η Ανάδοχος «GD INFRASTRUTTURA» κηρύχθηκε έκπτωτη σύμφωνα με το άρθρο 160 του ν. 4412/2016.

Από τα ως άνω γίνεται αντιληπτό και στον κάθε δύσπιστο, πως η επιλογή της κατάτμησης του έργου σε 8 επιμέρους εργολαβίες υπήρξε καταστροφική και δεν προσιδίαζε σε καμία απολύτως περίπτωση στο συγκεκριμένο έργο.

Με αυτά, λοιπόν, τα δεδομένα η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έδρασε με τρόπο συντονισμένο, προβαίνοντας σε συγκεκριμένες ενέργειες:

1. Ενόψει της διαμορφωθείσας κατάστασης, η οποία έθετε σε κίνδυνο την ολοκλήρωση του έργου με αρνητικές συνέπειες για το Ελληνικό Δημόσιο και την εξυπηρέτηση κατά τον πλέον ωφέλιμο τρόπο του Δημοσίου Συμφέροντος, λόγω των δεσμεύσεων που έχει αναλάβει προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εξετάσθηκαν εναλλακτικές λύσεις για την εμπρόθεσμη ολοκλήρωση του έργου, χωρίς δεσμεύσεις από τετελεσμένες καταστάσεις.
2. Για να εξασφαλιστεί σε κάθε περίπτωση η ολοκλήρωση του έργου, ήρθαμε σε συνεννόηση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και επιτεύχθηκε η αλλαγή στάσης της ως προς τη δυνατότητα χρηματοδότησης του Έργου πέραν του 2023. Αυτό το πετύχαμε αποδεχόμενοι εμπράκτως ότι η επιλογή διαίρεσης του έργου σε 8 τμήματα δεν ήταν η προσήκουσα και προβαίνοντας σε συγκεκριμένες ενέργειες για την άρση της κατάστασης. Έτσι, πετύχαμε την αποδοχή εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της χρηματοδότησης του έργου και μετά την 31/12/2023 (ως έργο phasing).
3. Επελέγη ως βέλτιστη επιλογή η επανένταξη του έργου στη Σύμβαση Παραχώρησης της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ. Προς τούτο, μάλιστα, υπογράφηκε στις 20/01/2020 Πλαίσιο Συναντίληψης μεταξύ Υπουργείου και Παραχωρησιούχου. Σήμερα δρομολογούνται οι αναγκαίες ενέργειες προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την επανένταξη του Τμήματος Πάτρα – Πύργος στη Σύμβαση Παραχώρησης.
4. Δεδομένου ότι η προβληματική κατάσταση με τις 8 εργολαβίες ήταν εντελώς ρευστή, ανεστάλη η χορήγηση ή πληρωμή προκαταβολών για τις πέντε (5) υπογεγραμμένες συμβάσεις. Η ενέργεια αυτή ήταν και είναι προς όφελος του Δημοσίου Συμφέροντος, αλλά και σύνομη με τα όσα ορίζει ο 4412/2016.

5. Με το με αριθμό 4388/20-03-2020 έγγραφο του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών δόθηκε εντολή για τη διάλυση των υπογεγραμμένων Συμβάσεων (Τμήματα 2,5,6 και 7), καθώς και η ματαίωση των διαγωνισμών ανάθεσης των Συμβάσεων για τα Τμήματα 1,3 και 4 που μετά από τόσα χρόνια παρέμεναν σε εκκρεμότητα.

Από τα ως άνω, επομένως, γίνεται απολύτως σαφές ότι η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών έχει θέσει το ζήτημα της υλοποίησης του Πάτρα - Πύργος σε απόλυτη προτεραιότητα.

Εξασφαλίζουμε ότι ο αυτοκινητόδρομος Πάτρας - Πύργου θα γίνει πραγματικότητα το συντομότερο δυνατό, έχοντας διασφαλίσει τη χρηματοδότηση και για την επόμενη περίοδο, αν χρειαστεί, ενώ το ελληνικό δημόσιο δεν θα ξοδέψει ούτε ευρώ παραπάνω για την υλοποίηση του έργου από το ποσό που έχει ήδη καθοριστεί με τις υπάρχουσες εργολαβίες.

**Ο Υπουργός**

**Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής**

**Εσωτερική διανομή:**

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΧΑΡΑΡΗ

