



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 30 Απριλίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 25431 /2020/ 94

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εργασίας και
Κοινωνικών Υποθέσεων
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Υγείας
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη
4. Βουλευτή κ. Γ. Γκιόκα
5. Βουλευτή κα Λ. Κανέλλη
6. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (04)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 883/18-03-2020 Αναφοράς των Βουλευτών κ. Χ. Κατσώτη, κ. Γ. Γκιόκα, κας Λ. Κανέλλη και κας Δ. Μανωλάκου».

Σε απάντηση της εν θέματι Αναφοράς σας γνωρίζουμε ότι το επιβατηγό – οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίο «RIGEL II», σημαίας Κύπρου, κατέπλευσε την 10^η-03-2020 εντός της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης Περάματος, προερχόμενο από το Δυρράχιο της Αλβανίας με είκοσι πέντε (25) μέλη πληρώματος, κενό φορτίου και επιβατών. Τις πρωινές ώρες της 11^{ης}-03-2020 και μέχρι παροχής σχετικών οδηγιών από την αρμόδια Περιφέρεια Αττικής/Π.Ε. Πειραιά/Τμ. Υγειονομικού Ελέγχου Λιμένος Πειραιά, από το Λιμενικό Τμήμα Περάματος απαγορεύτηκε η είσοδος επί του πλοίου τριών (03) υπαλλήλων ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων, για τις οποίες είχαν εκδοθεί σχετικές άδειες εργασιών, καθώς επίσης απαγορεύτηκε και η έξοδος από το πλοίο του πληρώματος αυτού. Την ίδια ημέρα ο προϊστάμενος της αρμόδιας Περιφέρειας Αττικής/Π.Ε. Πειραιά/Τμ. Υγειονομικού Ελέγχου Λιμένος Πειραιά έδωσε στην ηγεσία του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά τηλεφωνικές οδηγίες, σύμφωνα με τις οποίες, δεδομένης της αρνητικής δήλωσης υγείας (maritime declaration of health) που, ως όφειλε, είχε αποστείλει ο πλοίαρχος του εν λόγω πλοίου με την αναγγελία του κατάπλου του, δεν συνέτρεχε λόγος επιβολής οιασδήποτε απαγόρευσης ούτε οριστικής αναστολής των εκδοθεισών από το Λιμενικό Τμήμα Περάματος αδειών. Ως εκ τούτου το Δ' Λιμενικό Τμήμα (Δ' Λ/Τ) του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά (Κ.Λ.Π.) επέτρεψε τη διενέργεια των επισκευαστικών εργασιών. Προς επίρρωση των ανωτέρω, υφίστανται σχετικές εγγραφές στο ημερολόγιο συμβάντων που τηρείται στο Κ.Λ.Π./Δ' Λ/Τ, καθώς επίσης στο ημερολόγιο γεφύρας του εν λόγω πλοίου.

Επιπρόσθετα, δεδομένου ότι το πλοίο την 05^η-03-2020 είχε αποπλεύσει από το Μπάρι της Ιταλίας, από όπου και εκτελούσε δρομολόγια προς το Δυρράχιο Αλβανίας, την 11^η-03-2020 από το

Λιμενικό Τμήμα Περάματος εστάλη έγγραφο στην αρμόδια Υγειονομική Υπηρεσία λιμένος Πειραιά αναφορικά με παροχή περαιτέρω οδηγιών. Εν συνεχεία, από την ανωτέρω αρμόδια Υγειονομική Υπηρεσία διαβιβάστηκαν ως τυγχάνουσες εφαρμογής στο συγκεκριμένο πλοίο οι οδηγίες του ΕΟΔΥ που αφορούσαν πληρώματα πλοίων σε περίπτωση ύποπτου κρούσματος εν πλω. Συνακόλουθα για το περιεχόμενο των οδηγιών αυτών, όπως επίσης και για τα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας ως μέσα πρόληψης κατά της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 σε χώρους εργασίας, έχει ήδη λάβει γνώση ο πλοίαρχος του πλοίου.

Επισημαίνεται ότι εκ των τριών ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων, για τις οποίες εκδόθηκαν άδειες εργασιών από το Λιμενικό Τμήμα Περάματος, δύο εξ αυτών πραγματοποίησαν εργασίες παραλαβής σωστικών μέσων εξωτερικά του πλοίου με τη χρήση γερανού και εν συνεχεία αποχώρησαν, ενώ η τρίτη ουδέποτε πραγματοποίησε εργασίες (μηχανολογικές) επί του εν λόγω πλοίου. Από την 11^η-03-2020 δεν έχουν εισέλθει στο πλοίο εργαζόμενοι ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων για διενέργεια οποιασδήποτε εργασίας. Επί του πλοίου βρίσκεται μόνο το πλήρωμά του.

Σύμφωνα με νεότερη ενημέρωσή του Δ' Λ/Τ από τον πλοίαρχο του πλοίου, κανένα μέλος του πληρώματος δεν έχει νοσήσει, ούτε έχει εμφανίσει συμπτώματα της ασθένειας. Τέλος, έως σήμερα δεν είχε περιέλθει σε γνώση του Κ.Λ.Π./Δ' Λ/Τ διενέργεια τυχόν σχετικού ελέγχου από το αρμόδιο Τμήμα Υγειονομικού Ελέγχου Λιμένος Πειραιά.

Πέραν των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής έχουν ενημερωθεί ενδιαφερόμενες οργανώσεις κοινωνικών εταίρων στη ναυτιλία, σχετικά με:

α) τις Οδηγίες που εκδόθηκαν από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ICS) για την προστασία της υγείας των ναυτικών.

β) τις Οδηγίες που εκδόθηκαν από τον Ε.Ο.Δ.Υ. που αφορούν στα πληρώματα πλοίων σε περίπτωση ύποπτου κρούσματος κορωνοϊού (2019-nCoV) εν πλω, συμπεριλαμβανομένων των νοσοκομείων της χώρας που έχουν ορισθεί ως νοσοκομεία αναφοράς ανά Υγειονομική Περιφέρεια.

γ) τις Οδηγίες που εκδόθηκαν από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO), βάσει των συστάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (WHO), σχετικά με τις προφυλάξεις που θα πρέπει να λαμβάνονται για τον περιορισμό του κινδύνου μετάδοσης του ιού στους ναυτικούς, τους επιβάτες και επιβαίνοντες εν γένει των πλοίων. Στο πλαίσιο αυτών, έμφαση αποδίδεται στην ενημέρωση όλων των ενδιαφερομένων για την πιστή τήρηση των κανόνων – μέτρων προφύλαξης καθώς και στην αποφυγή μετακινήσεων όσων είχαν επαφή με πρόσωπα που έχει επιβεβαιωθεί ότι έχουν προσβληθεί ή είχαν απευθείας έκθεση σε πιθανή πηγή μόλυνσης κατά την περίοδο επώασης (έως 14 ημέρες). Σε κάθε περίπτωση, ο WHO συνιστά ότι η λήψη των απαραίτητων μέτρων περιορισμού κινδύνου μετάδοσης του ιού δεν θα πρέπει να συνοδεύεται από μη αναγκαίους περιορισμούς στις διεθνείς μετακινήσεις.

δ) τις Οδηγίες που εκδόθηκαν από τη Διεθνή Ένωση Ναυτιλιακής Υγείας (IMHA) σχετικά με τα μέτρα για τη μείωση του εν λόγω κινδύνου στα πληρώματα και στις ναυτιλιακές εταιρείες, προκειμένου να ληφθούν υπόψη στο πλαίσιο προγραμμάτων που εφαρμόζονται για την προστασία της υγείας.

ε) τις Οδηγίες προς τη ναυτιλιακή κοινότητα για τη λήψη προληπτικών μέτρων και διαχείρισης περιπτώσεων εμφάνισης κρουσμάτων κορωνοϊού επί πλοίων (επιβατηγών/ κρουαζιερόπλοιων και

φορτηγών) που εκπονήθηκαν κατόπιν αιτήματος της Γενικής Διεύθυνσης για την Ασφάλεια των Τροφίμων και της Υγείας της Ευρ. Επιτροπής (DG SANTE), από Ομάδα Εργασίας που λειτουργήσει στο πλαίσιο του συγχρηματοδοτούμενου προγράμματος EU Healthy Gateways.

Επί του περιεχομένου των ανωτέρω Οδηγιών έχουν ενημερωθεί το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά (ως κύρια πύλη εισόδου επικράτειας) καθώς και το σύνολο των Λιμενικών Αρχών εσωτερικού, για την ενημέρωση των ναυτικών πρακτόρων και πλοιάρχων πλοίων. Επιπρόσθετα, οι ναυτιλιακοί ακόλουθοι στο εξωτερικό έχουν ενημερωθεί προκειμένου να προβούν στην πληροφόρηση των πλοιαρχών των υπό ελληνική σημαία πλοίων που καταπλέουν σε λιμένες τους επί τυχόν ειδικότερων οδηγιών που έχουν εκδοθεί από τις επιχώριες αρχές.

Επιπροσθέτως, από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει ζητηθεί η ενημέρωση, με κάθε πρόσφορο μέσο, των πλοιαρχών των υπό ελληνική σημαία πλοίων, συμπεριλαμβανομένων αυτών υπό ξένη σημαία που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές, για τη διενέργεια ειδικής ημερολογιακής εγγραφής περί της ενημέρωσης που παρέχεται σε όλα τα μέλη πληρώματος σχετικά με το θέμα, αποδίδοντας ιδιαίτερη έμφαση: **α.** στα συμπτώματα του εν λόγω ιού, **β.** στις προφυλάξεις που θα πρέπει να λαμβάνονται από το πλήρωμα, και **γ.** στις ενέργειες σε περίπτωση ύποπτου κρούσματος εν πλω, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης μέσων και υλικού που διαθέτουν (όπως αλκοολούχα αντισηπτικά προσωπικής υγιεινής και απολυμαντικά χώρων, μάσκες, συσκευές θερμομέτρησης, γάντια κλπ - για την επάρκεια των οποίων επί πλοίου μεριμνούν οι Πλοίαρχοι των πλοίων, κατόπιν και σχετικής ενημέρωσης του πλοιοκτήτη). Συστάθηκε δε να επιδεικνύεται ιδιαίτερη μέριμνα για την αυστηρή τήρηση της υγιεινής τροφίμων, της υγιεινής και καθαριότητας των χώρων ενδιαίτησης των πλοίων, ώστε οι ανωτέρω οδηγίες να ληφθούν υπόψη και στο πλαίσιο εφαρμογής προγράμματος για την προστασία της υγείας, της επαγγελματικής ασφάλειας και της πρόληψης ατυχημάτων, τραυματισμών και ασθενειών ναυτικών επί του πλοίου. Παράλληλα, υπενθυμίστηκαν και διατάξεις των άρθρων 110 και 111 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, για τη δυνατότητα άρνησης επιβίβασης.

Στον επίσημο διαδικτυακό τόπο του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής έχει διαμορφωθεί ειδική ιστοσελίδα με τίτλο «*Ασθένεια Κορωνοϊού - Coronavirus disease (COVID 2019)*» (<http://www.hcg.gr/node/22482>), στην οποία είναι διαθέσιμες ανωτέρω οδηγίες, καθώς και χρήσιμοι σύνδεσμοι για πρόσβαση σε επικαιροποιημένη πληροφόρηση, συμπεριλαμβανομένων και πληροφοριών για περιορισμούς λιμένων ανά τον κόσμο.

Παράλληλα σε εκτέλεση της από 25-2-2020 Π.Ν.Π. και με στόχο τον περιορισμό διάδοσης του κορωνοϊού στη χώρα μας, εκδόθηκαν οι παρακάτω Κ.Υ.Α. με τις οποίες αποφασίστηκε, μεταξύ άλλων:

α. ο προσωρινός περιορισμός εν όλω των θαλασσιών συνδέσεων με την Αλβανία και την Ιταλία, με εξαίρεση τη διέλευση φορτηγών οχημάτων καθώς και ο κατάπλους επαγγελματικών πλοίων θαλάσσιας αναψυχής [όπως κρουαζιερόπλοιων και ημερόπλοιων αναψυχής σε ελληνικά λιμάνια και η αποβίβαση επιβατών [αριθ. Δ1α/ΓΠ.οικ.18170 ΚΥΑ (Β' 860)],

β. η προσωρινή απαγόρευση εισόδου στη χώρα όλων των υπηκόων τρίτων κρατών από οποιοδήποτε σημείο εισόδου στη χώρα και με οποιονδήποτε τρόπο ή με οποιοδήποτε μέσο, συμπεριλαμβανομένων των θαλάσσιων συνδέσεων [αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 19030 ΚΥΑ (Β' 916)],

γ. ο προσωρινός περιορισμός εν όλω του κατάπλου ιδιωτικών πλοίων (σκαφών) θαλάσσιας αναψυχής σε ελληνικά λιμάνια, προερχόμενων από οποιονδήποτε γεωγραφικό προορισμό, καθώς

και της με οποιονδήποτε τρόπο αποβίβασης επιβατών από τα σκάφη αυτά [αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 19421 ΚΥΑ (Β' 932)],

δ. ο εν μέρει προσωρινός περιορισμός κυκλοφορίας κάθε τύπου πλοίου / σκάφους για τη μεταφορά επιβατών δια θαλάσσης, συμπεριλαμβανομένων των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής και επαγγελματικών τουριστικών πλοίων, πορθμείων, λαντζών και θαλασσίων ταξί, από την ηπειρωτική Ελλάδα προς τα νησιά και μεταξύ των νησιών, με εξαίρεση τους μόνιμους κατοίκους αυτών. Επίσης απαγορεύθηκε, εντός της ελληνικής Επικράτειας, ο απόπλους και ο κατάπλους ιδιωτικών πλοίων και σκαφών αναψυχής και επαγγελματικών τουριστικών πλοίων ανεξαρτήτως σημαίας [Αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 20009 ΚΥΑ (Β' 944)] και

ε. ο προσωρινός περιορισμός εν όλω των θαλάσσιων συνδέσεων με την Τουρκία [αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 20042 ΚΥΑ (Β' 989)], με εξαίρεση τη μεταφορά εμπορευμάτων με πλοία.

Κατόπιν των ανωτέρω, θεωρείται ότι καλύπτεται και η αμιγώς ναυτιλιακή διάσταση του ζητήματος, στο πλαίσιο της επιδιωκόμενης εξασφάλισης της προστασίας του υπέρτατου αγαθού της ανθρώπινης υγείας και της μικρότερης δυνατής διατάραξης του διεθνούς θαλασσίου εμπορίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ-ΔΠΝ-ΔΛΑ