



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Καλαμαριά, 16/03/2020
Αρ. Πρωτ : 10174/16 .03.2020

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Ταχ. Δ/νση : Κομνηνών 58
ΤΚ : 55132
Τηλέφωνο : 2313/314-102,103
FAX : 2313/314-188
Email : dimarxos@kalamaria.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμό 4182/14-2-2020 Ερώτηση του βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου προς τον Υπουργό Εσωτερικών με θέμα «Κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης».

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σε απάντηση του ανωτέρω ερωτήματος, έχουμε να σας ενημερώσουμε σχετικά με το ιστορικό της υλοποίησης της κατασκευής του Αλιευτικού Καταφυγίου Νέας Κρήνης Καλαμαριάς τα κάτωθι.

Η υλοποίηση της Πράξης «ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΝΕΑΣ ΚΡΗΝΗΣ» προβλέπεται στο Αναθεωρημένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Καλαμαριάς (ΦΕΚ 3/ΤΑΑΠΘ)/15.01.2015) και πρόκειται για ένα έργο που έχει προγραμματιστεί από τη δεκαετία του 1990. Το λιμενικό αυτό έργο στοχεύει στην εξυπηρέτηση επαγγελματιών

σκαφών παράκτιας αλιείας, που αποτελεί έναν από τους σπουδαιότερους αναπτυξιακούς τομείς της Καλαμαριάς, στοχεύοντας στην ενίσχυση μιας δυναμικής παραδοσιακής οικονομικής δραστηριότητας της περιοχής. Στο Δήμο Καλαμαριάς δραστηριοποιείται σημαντικός αριθμός αλιέων που δε διαθέτει υποδομές εξυπηρέτησης και αναγκαστικώς χρησιμοποιεί το χώρο της Μαρίνας Αρετσούς, η οποία εκχωρήθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ, λύση όμως προσωρινή και μη βιώσιμη. Επίσης, ο διασκορπισμός των αλιέων σε λοιπές λιμενικές υποδομές εμφανώς απομακρυσμένες από την περιοχή, αποτελεί αποτρεπτικό παράγοντα ανάπτυξης της επιχειρηματικότητας του κλάδου και πλειάδας ωφέλιμων αποτελεσμάτων για την περιοχή.

Την 22/06/2017 αναρτήθηκε από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας 2014-2020, η Πρόσκληση με κωδικό Α43 παρ 1.2.3, Α/Α ΟΠΣ 2231 για την υποβολή προτάσεων στο Ε.Π. Αλιείας και Θάλασσας, Ενωσιακή Προτεραιότητα 1, η οποία συγχρηματοδοτείται από το ΕΤΘΑ με τίτλο «Αλιευτικοί Λιμένες, τόποι εκφόρτωσης, ιχθυόσκαλες και καταφύγια για έργα χωρίς προπαρασκευαστικές ενέργειες»

Την 11/12/2018 υπεβλήθη από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας – Γενική Διεύθυνση Προγραμματισμού και Υποδομών – Διεύθυνση Τεχνικών Έργων αίτηση χρηματοδότησης της Πράξης «ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΝΕΑΣ ΚΡΗΝΗΣ» με κωδικό ΟΠΣ 5034559

Την 05/06/2019 εκδόθηκε η υπ. αριθμ. 1396 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αγροτικής Πολιτικής και Διαχείρισης Κοινοτικών Πόρων (ΕΥΔ ΕΠ Αλιείας και Θάλασσας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων) που αφορούσε στην Απόρριψη της πρότασης της Πράξης «ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΝΕΑΣ ΚΡΗΝΗΣ» με κωδικό ΟΠΣ 5034559. Η συγκεκριμένη απόφαση αιτιολογεί την απόρριψη ως εξής: «...δεν τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα χρηματοδότησης της Πράξης από το ΕΠΑΛΘ, διότι από την εξέταση της μελέτης του έργου και των γεωμετρικών στοιχείων αυτού, διαπιστώνεται ότι πρόκειται για κατασκευή αλιευτικού λιμένα με παράλληλη αναβάθμιση – ανάπλαση της παραλιακής ζώνης του Δήμου, όπως αποτυπώνεται στα μεγάλα μήκη κρηπιδωμάτων, επιφάνειας, χερσαίας ζώνης, διαστάσεων μώλων και αριθμού θέσεων ελλιμενισμού...»

Την 20/06/2019 υπεβλήθη η υπ. αριθμ. 367537(5461) Ένσταση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας κατά της υπ. αριθμ. 1396/05-06-2019 Απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αγροτικής Πολιτικής και Διαχείρισης Κοινοτικών Πόρων (ΕΥΔ ΕΠ Αλιείας και Θάλασσας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων) που

αφορούσε στην Απόρριψη της πρότασης της Πράξης «ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΝΕΑΣ ΚΡΗΝΗΣ» με κωδικό ΟΠΣ 5034559.

Την 11/07/2019 εκδόθηκε η με αρ. πρωτ. 1505 Απόφαση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας 2014-2020, η οποία αφορά στην έγκριση του Πρακτικού Επιτροπής Εξέτασης Ενστάσεων επί της ένστασης υπ. αριθμ. 367537(5461) της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Με το εν λόγω Πρακτικό της Επιτροπής Εξέτασης Ενστάσεων προτείνεται η απόρριψη της ένστασής μας με το αιτιολογικό ότι «η πρόταση αφορά σε δημιουργία αλιευτικού λιμένα και όχι καταφυγίου λόγω του μεγέθους των προβλεπόμενων υποδομών και του αριθμού των εξυπηρετούμενων σκαφών ο οποίος είναι αρκετά μεγάλος (άνω των 70-100 θέσεων). Με βάση τα δεδομένα των διαφόρων Υπηρεσιών, διαπιστώνονται σημαντικές αποκλίσεις και ασάφεια ως προς τον αριθμό των αλιευτικών σκαφών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή...»

Προς αντίκρουση των ισχυρισμών των ανωτέρω αποφάσεων θα πρέπει να ληφθεί υπόψιν ότι:

Η προτεινόμενη λιμενική υποδομή της ανωτέρω Πράξης αναγνωρίζεται ως «Αλιευτικό Καταφύγιο», ως ακολούθως:

Α. Έγκριση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και Αναθεώρηση του Γ.Π.Σ. του Δήμου Καλαμαριάς αριθμ. πρωτ. 59280/19-12-2015 Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ΦΕΚ 3/15-01-2015 Τεύχος Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Θεμάτων (σελ.59 παρ.6.3, σελ.60 παρ. 12.1γ, σελ.95 παρ. Α.3.2. και κυρίως στο σχεδιάγραμμα σελ.107 θεωρημένο από το ΥΠΕΚΑ) , για την οποία γνωμοδότησαν θετικά αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες μεταξύ των οποίων:

- Το Τμήμα Προγραμματισμού Μελετών και Εκτέλεσης Έργων του ΑΠΘ
- Η Γ.Γ. Μακεδονίας και Θράκης του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
- Η Κτηματική Υπηρεσία Ν. Θεσσαλονίκης του Υπουργείου Οικονομικών
- Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/ Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης
- Η ΕΤΑΔ Α.Ε.

- Η Εκτελεστική Επιτροπή του Οργανισμού Θεσσαλονίκης

Β. Απόφαση 2865/18-02-2016 (ΑΔΑ: ΩΚΧΟΗ-9ΧΤ) του Υπουργείου Οικονομικών/ Περιφερειακής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας Μακεδονίας Θράκης, παραχώρηση χερσαίου και θαλάσσιου χώρου 24στρ, με τη σύμφωνη γνώμη μεταξύ άλλων:

- του ΥΠΕΚΑ έγκριση ΜΠΕ και του ΓΕΝ του πλέον αρμόδιου για το χαρακτηρισμό των υποδομών ελλιμενισμού
- του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
- της Επιτροπής Χωροταξίας Περιβάλλοντος της Π.Ε. Θεσσαλονίκης
- της Εφορίας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού
- του Ε.Ο.Τ.
- του πλέον αρμόδιου για την Αλιεία, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Η ΔΤΕ της ΠΚΜ
- και κοινοποιήθηκε σε επτά Υπουργεία μεταξύ των οποίων το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων/ Γενική Διεύθυνση Βιώσιμης Αλιείας της μόνης αρμόδιας δημόσιας αρχής υπεύθυνης για την αλιεία στη χώρα μας και έναντι της Ε.Ε. τα οποία δεν φέρουν ουδεμία αντίρρηση και αναγνωρίζουν τον όρο Αλιευτικό Καταφύγιο

Γ. Υπ' αριθμ. 277378/4945/14-07-2015 απόφαση της ΔΤΕ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την επικαιροποίηση της οριστικής μελέτης του «Αλιευτικού Καταφυγίου Νέας Κρήνης»

Δ. ΚΥΑ του ΥΠΕΚΑ και του πλέον αρμόδιου για την αλιεία Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων και Αλιείας 197035/10-03-2011 (ΑΔΑ: 4Α110-7) έγκριση ΜΠΕ του «Αλιευτικού Καταφυγίου Νέας Κρήνης», υπέρ της οποίας γνωμοδότησαν θετικά, πέραν όλων των αναφερθέντων και η Διεύθυνση Λιμενικών Έργων Τ.Δ4 του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ που θεωρείτο η πλέον αρμόδια Υπηρεσία με βάση το γνωστικό αντικείμενο. Επισημαίνεται δε, ότι στην ΚΥΑ δεν αναφέρεται σε οιοδήποτε σημείο ο αριθμός των αλιευτικών σκαφών που θα ελλιμενίζονται

Ε. Εισηγητική Έκθεση της ΕΥΔ ΕΠ Αλιείας – Μονάδα Β, για την ένταξη του «Αλιευτικού Καταφυγίου» στο πακέτο ΓΙΟΥΝΚΕΡ, ήτοι της ίδιας Υπηρεσίας που επί του παρόντος απορρίπτει της ανωτέρω έννοια, ενώ τον Οκτώβριο του 2014, με υπογράφωντα τον ίδιο κο

Κατή Γεώργιο, τότε ως εισηγητή και τώρα ως α.α. Προϊστάμενο της ΕΥΔ ΕΠΑΛΘ, όπως αναφέρει ότι:

- Ο τίτλος είναι «Ολοκλήρωση Αλιευτικού Καταφυγίου Νέας Κρήνης Θεσσαλονίκης»
- Η Υπηρεσία μας έλεγξε την πληρότητα του φακέλου της προτεινόμενης Πράξης...και αφού θεωρεί την επιλεξιμότητα της δαπάνης για τις παρούσες συνθήκες (2014) οριακή.. επισημαίνει σε ότι αφορά στη σκοπιμότητα κατασκευής αλιευτικού καταφυγίου στη νέα θέση δεδομένα που προβλημάτισαν θετικά (υπέρ της πράξης) της Υπηρεσίας μας, παρακάτω δε, αναγνωρίζει ότι στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης λειτουργούν 350 επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, ότι το κόστος δεν θεωρείτο υπερβολικό και τέλος συνυπολογίζει το τεράστιο κοινωνικό όφελος που θα προκύψει στον αλιευτικό κλάδο από τη δημιουργία μοναδικής για την περιοχή υποδομής .

ΣΤ. Έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας Αλιείας της ΠΚΜ που αναφέρει ότι στην περιοχή εδρεύουν 260 συνολικά σκάφη μεταξύ των οποίων και τα Μέσης Αλιείας, από το οποίο αποδεικνύεται ότι η συγκέντρωση συνολικά των σκαφών μέσης και παράκτιας αλιείας αντιπροσωπεύει το 15% του αντίστοιχου κλάδου.

Επιπροσθέτως, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη νεότερα στοιχεία, ήτοι:

α) Η πραγματογνωμοσύνη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ), που αφορά στην αίτηση με αρ. πρωτ. 59/08-01-2020 του Δήμου Καλαμαριάς (Συν. 13), η οποία συμπερασματικά καταλήγει ως «...για τον χαρακτηρισμό ενός λιμενικού έργου ως αλιευτικού καταφυγίου ή αλιευτικός λιμένας, δεν αποτελούν κριτήριο τα γεωμετρικά στοιχεία του (μήκος κρηπιδωμάτων, εμβαδόν λιμενολεκάνης, χωρητικότητα καταφυγίου κλπ), ούτε το κόστος κατασκευής του. Βασικό κριτήριο που διαχωρίζει έναν αλιευτικό λιμένα από ένα αλιευτικό καταφύγιο, είναι οι εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης των αλιευτικών σκαφών, των αλιευμάτων και των αλιέων. Επομένως το προτεινόμενο λιμενικό έργο στη Ν. Κρήνη του Δήμου Καλαμαριάς έχει τα χαρακτηριστικά του Αλιευτικού Καταφυγίου, καθώς δεν προβλέπεται η κατασκευή χερσαίων εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης σκαφών και αλιευμάτων».

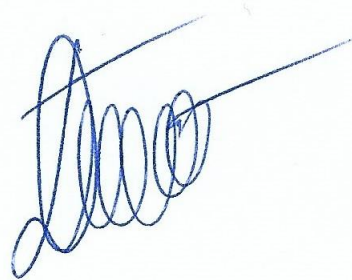
β) Η Απάντηση της 26.02.2020 του κ. Sikevicius, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κατόπιν της ερωτήσεως προτεραιότητας με αίτημα γραπτής απάντησης P-000184/2020, άρθρο 138 του Κανονισμού, της Ευρωβουλευτού κας Μαρίας Σπυράκη, στην οποία αναφέρεται ότι: «Καθώς δεν υπάρχει ορισμός περί αλιευτικού καταφυγίου στη

νομοθεσία της ΕΕ, εναπόκειται στις εθνικές διαχειριστικές αρχές να καθορίζουν την έννοια του αλιευτικού καταφυγίου και να κάνουν διάκριση μεταξύ αλιευτικών λιμένων και αλιευτικών καταφυγίων σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ...Η Επιτροπή συμβουλεύει τα κράτη μέλη, κατά την κατάρτιση πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, να ακολουθούν παλαιότερες πρακτικές, οι οποίες έχουν χρησιμοποιηθεί σε προηγούμενες περιόδους προγραμματισμού, υπό την ευθύνη των διαχειριστικών αρχών. Γενικά, στις περιπτώσεις αλιευτικών καταφυγίων, συνίσταται οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις να είναι αναλογικές προς τα υφιστάμενα έργα και να εξυπηρετούν τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται».

Άπαντα τα ανωτέρω καταδεικνύουν την αναγκαιότητα της υλοποίησης της χρηματοδότησης της Πράξης «ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΝΕΑΣ ΚΡΗΝΗΣ», ενώ θα πρέπει να τονισθεί ότι η σχετική αίτηση για την χρηματοδότηση έχει υποβληθεί, ως αναφέρουμε ανωτέρω, από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας η οποία και έχει επιμεληθεί όλες τις δέουσες ενέργειες για την επίτευξη της κατασκευής του αλιευτικού καταφυγίου.

Τέλος, επισημαίνουμε ότι λίαν συντόμως θα κατατεθεί σχετική προσφυγή στο αρμόδιο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων που θα εμπεριέχει εκτός των λοιπών και όλα τα ανωτέρω νεότερα στοιχεία

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΑΡΔΑΜΑΝΕΛΗΣ