

Θεσσαλονίκη, 16.3.2020

Αριθμ. Πρωτ: 83466

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID120757

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. Β-219/10-03-2020 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 83345_ID120542/11-03-2020).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 4758/06-03-2020 Ερώτηση των Βουλευτών, της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», κκ. Βελόπουλου και Χήτα.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.



α/α
Κωνσταντίνος Κουτσούκος
Διευθύνων Σύμβουλος

Θεσσαλονίκη, 16.3.2020

Αριθμ. Πρωτ.: 83466

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID120757

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 4758/06-03-2020 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κκ. Βελόπουλος και Χήτας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Το τμήμα της ΠΑΘΕ (Α1) "Αξιός/Χαλάστρα – Εύζωνοι" περιήλθε στην αρμοδιότητα (λειτουργίας & συντήρησης) της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» το Μάρτιο του 2014 με το ν. 4250/2014 (ΦΕΚ Α' 74/26.03.2014), Κεφάλαιο Β', Άρθρο 6 «Κατάργηση της Ανώνυμης Εταιρείας Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και μεταφορά των αρμοδιοτήτων της».

Το συγκεκριμένο τμήμα είναι κατασκευασμένο από το 1972 με βάση τις τότε ισχύουσες προδιαγραφές. Αναφορικά με τη συντήρηση του, σημειώνουμε ότι για μεγάλο χρονικό διάστημα δεν είχαν πραγματοποιηθεί εργασίες συντήρησης και βελτίωσης από τους αρμόδιους φορείς. Από το Μάρτιο του 2014 η Εταιρεία μας προβαίνει καθημερινά σε εργασίες στοιχειώδους συντήρησης και βελτίωσης, μέσω της Αναδόχου εταιρείας λειτουργίας & συντήρησης, οι οποίες εργασίες σε συνδυασμό με την καθημερινή αποκλειστική παρουσία οχήματος περιπολίας (Ομάδα Άμεσης Επέμβασης), έχουν βελτιώσει σε μεγάλο βαθμό την ασφάλεια των χρηστών – οδηγών.

Με βάση τα ανεπίσημα στοιχεία που συλλέγονται στο πλαίσιο της συντήρησης της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων, στα 60χλμ του Κάθετου Άξονα από Α/Κ Αξιού έως Α/Κ Ευζώνων (τμήμα της οδού Α1) από το 2015 (μετά την ανάληψη αρμοδιότητας συντήρησης εκ μέρους της ΕΟΑΕ) μέχρι και το 2019 (5 πλήρη έτη) καταγράφηκαν 6 θανατηφόρα δυστυχήματα και 27 τραυματισμών. Εκ των παραπάνω δυστυχημάτων επήλθαν 13 θανάσιμοι τραυματισμοί και 35 τραυματισμοί. Τα 5 εκ των 6 θανατηφόρων δυστυχημάτων αποτελούν μετωπικές συγκρούσεις και το 1 παράσυρση πεζού. Επισημαίνεται ότι τα επίσημα στοιχεία των τροχαίων ατυχημάτων συλλέγονται από τις κατά τόπους αρμόδιες υπηρεσίες της Τροχαίας

Με την υπ' αρ. 195/27-10-2011 Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιарθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (ΦΕΚ Β 2501/4-11-2011) τα δικαιώματα του ελληνικού δημοσίου άσκησης ψήφου επί ποσοστού 100% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» παραχωρήθηκαν στο «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου ΑΕ» (ΤΑΙΠΕΔ).

Θεσσαλονίκη, 16.3.2020

Αριθμ. Πρωτ.: 83466

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID120757

Θα πρέπει να σημειώσουμε ότι στον υπό εξέλιξη διαγωνισμό παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και των τριών Καθέτων Αξόνων, ο οποίος σχεδιάζεται και διενεργείται από το ΤΑΙΠΕΔ, έχουμε πληροφορηθεί ότι συμπεριλαμβάνεται στο αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης και η αναβάθμιση του τμήματος από Α/Κ Αξιού έως Α/Κ Πολυκάστρου μήκους 44 χλμ. του κάθετου άξονα Α/Κ Αξιού – Ι/Κ Ευζώνων.

Το χρονοδιάγραμμα της αναβάθμισης του τμήματος Χαλάστρα – Πολύκαστρο στο πλαίσιο της σύμβασης παραχώρησης δεν μας είναι γνωστό καθόσον αποτελεί αντικείμενο και αρμοδιότητα του ΤΑΙΠΕΔ.

