

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ : ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

Αθήνα, 08 Απριλίου 2020

Αριθ. Πρωτ : 9094406

Επείγον

Προθεσμία-Βουλή

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3 Αθήνα
Πληροφορίες : Ι. Καραμαλέγκος
Τηλέφωνο : 210 5297803 – 1803

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών
και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή
της ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ.

ΚΟΙΝ : 1. Γραφείο Προέδρου ΔΣ
& Δ/ντος Συμβούλου
2. Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Σχεδιασμού, Ανάπτυξης
& Συντήρησης Υποδομών
και Δικτύων
3. ΔΙΣΣΑ
(επί σχ. 9093406/23.03.2020)
4. ΔΙΣΥΓ
5. ΔΚ
6. ΔΟΔΑΔ'ΤΔΑΔ
7. ΚΦ

ΣΧΕΤ : Υ.Σ. Β-248/20.03.2020

Υστερα από το πιο πάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο μας αποστέλλετε την με αριθ. πρωτ. 5041/19.03.2020 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από την Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Ζέττα Μ. Μακρή, θέτουμε υπόψη σας τα εξής :

1. Με την αριθ. Δ48/15840/18.04.2019 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 1654/τ.Β'/14.05.2019) εγκρίθηκε η τροποποίηση του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας του ΟΣΕ, πλην όμως δεν έχει ακόμη εφαρμοσθεί το Νέο Οργανόγραμμα στον ΟΣΕ στο οποίο σημειωτέον περιλαμβάνονται τόσο το Τμήμα Συντήρησης Γραμμής Βόλου όσο και το Τμήμα Επιθεώρησης Κυκλοφορίας Βόλου.
2. Τυχόν τροποποίηση του Νέου Οργανογράμματος θα γίνει ενδεχομένως μετά το πέρας της κρίσης που έχει ενσκήψει στη Χώρα λόγω του κορονοϊού και μετά από συλλογικές διαπραγματεύσεις της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών με τη Διοίκηση του Οργανισμού.
3. Η Διεύθυνση Κυκλοφορίας στην οποία υπάγεται το Τμήμα Επιθεώρησης Κυκλοφορίας Βόλου θα εφαρμόσει οποιαδήποτε επιλογή του Οργανισμού σχετικά με αυτό στα πλαίσια της εύρυθμης διεξαγωγής της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας.
4. Πλέον των ανωτέρω, με βάση το άρθρο 7 του ν. 3891/04.11.2010 η αρμοδιότητα για την ανάπτυξη και οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών ανήκει στη σιδηροδρομική επιχείρηση ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ. Ο ΟΣΕ ως Διαχειριστής Υποδομής λαμβάνει υπόψη του

οποιοδήποτε αίτημα σιδηροδρομικής επιχείρησης και εκπονεί πλέγμα δρομολογίων για την εξυπηρέτηση επιβατικής ή εμπορευματικής μεταφοράς εφόσον συντρέχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις συστήματος σιδηροδρομικής υποδομής και επάρκειας προσωπικού.

5. Τέλος, με την αριθ. 9045966/10.05.2019 εγκύκλιο άρχισε να ισχύει το πλέγμα δρομολογίων στο οποίο περιλαμβάνονται και τα δρομολόγια Βόλου-Λάρισας-Βόλου που ακολουθεί τις γενικότερες κατευθύνσεις εξορθολογισμού του κόστους λειτουργίας του Οργανισμού εξυπηρετώντας ταυτόχρονα τις απαιτήσεις του πελάτη του, της σιδηροδρομικής δηλαδή επιχείρησης ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ.-



**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΣ
& ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

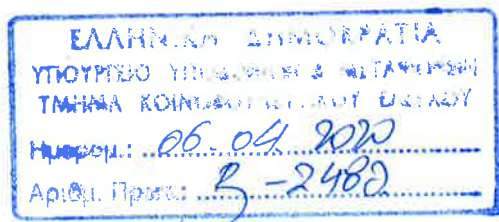
ΚΩΝ/ΝΟΣ Γ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΡΓΟΣΕ

**ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001 : 2007
No.: 03014069



Ημερομηνία. : 06-04-2020
Αριθ. Πρωτ. : Εξ.2673/20
Αριθ. Συμβ. : -
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. :

**Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr**

**Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Πρόεδρο Δ.Σ.
2. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
3. ΚΦ**

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 5041/19.03.2020 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-248/20.03.2020 Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 2673/20/20.3.2020)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 5041/19.03.2020 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από την βουλευτή κα. Ζέττα Μ. Μακρή, σας γνωρίζουμε ότι:

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο των καθηκόντων της, υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων. Σύμφωνα με τον Ν.3891/10, «Αναδιάρθρωση εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ Α.Ε. και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», όπως αυτός ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 4, η ΕΡΓΟΣΕ είναι αρμόδια για την υλοποίηση έργων σιδηροδρομικής υποδομής.

Στον τρέχοντα προγραμματισμό της ΕΡΓΟΣΕ περιλαμβάνεται το έργο "Ηλεκτροκίνηση, Σηματοδότηση-Τηλεδιοίκηση, Τηλεπικοινωνίες και ETCS L1 στην υφιστάμενη μονή Σιδ. Γραμμή Λάρισα - Βόλος με αναβάθμιση της γραμμής στο τμήμα ΣΣ Λατομείου – ΒΙΠΕ - ΣΣ Βόλου", για το οποίο έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση από πιστώσεις του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

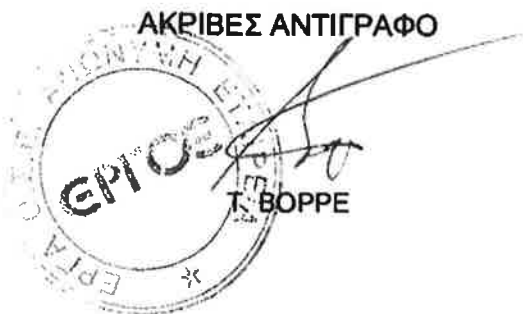
Στην παρούσα χρονική στιγμή η ΕΡΓΟΣΕ ολοκληρώνει τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, λαμβάνοντας υπόψη την υποχρέωση που προκύπτει για υποβολή αιτήματος προς γνωμοδότηση στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων για το αντικείμενο ETCS, καθώς βάσει της νέας Κοινοτικής Οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 («Εναρμονισμένη εφαρμογή του συστήματος ERTMS στην Ευρώπη» για τη Διαλειτουργικότητα) η διαδικασία έχει καταστεί υποχρεωτική από τον Ιούνιο 2019.

Παράλληλα ολοκληρώνονται οι συνεννοήσεις με την ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε. σχετικά με τη ζώνη διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής σε τμήμα εντός της έκτασής της.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΙΝΗΣ