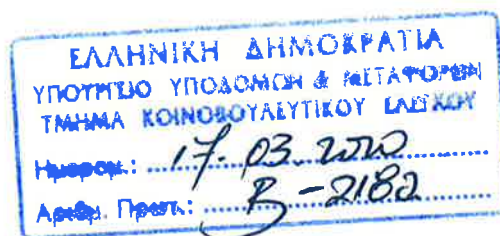


Θεσσαλονίκη, 16.3.2020

Αριθμ. Πρωτ: 83488

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID120797

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr



ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. B-218/10-03-2020 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 83343_ID120539/11-03-2020).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 4757/06-03-2020 Ερώτηση των Βουλευτών, της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», κκ. Βελόπουλου και Χήτα.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,


Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

α/α
Κωνσταντίνος Κουτσούκος
Διευθύνων Σύμβουλος

Θεσσαλονίκη, 16.3.2020

Αριθμ. Πρωτ.: 83488
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID120797

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 4757/06-03-2020 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κκ. Βελόπουλος και Χήτας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Με την κατάργηση της «ΤΕΟ Α.Ε.», με το άρθρο 6 του κεφαλαίου Β του Νόμου 4250 (Φ.Ε.Κ. Α 74/26.03.2014), περιήλθαν στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.» οι αρμοδιότητες συντήρησης του τμήματος ΠΑΘΕ από Κλειδί έως Ευζώνους. Τα όρια αρμοδιότητας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» καθορίστηκαν με την Απόφαση ΔΝΣγ/οικ/72333/ΦΝ 393 (Α.Α.Π.399/24.12.2014) περί «Καθορισμού ορίων αρμοδιότητας λειτουργίας και συντήρησης της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων αυτής».

Με βάση τα παραπάνω, στο τελικό οδικό τμήμα του ΠΑΘΕ, πριν το συνοριακό σταθμό Ευζώνων, οι αρμοδιότητες της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» περιορίζονταν μέχρι τον ισόπεδο κόμβο (Ι/Κ) Ευζώνων. Στο οδικό τμήμα μήκους από τον ~500m από τον Ι/Κ Ευζώνων μέχρι την αρχή των εγκαταστάσεων του συνοριακού σταθμού καθώς και στο οδικό δίκτυο εντός των εγκαταστάσεων του συνοριακού σταθμού, οι αρμοδιότητες συντήρησης του υπολειπόμενου οδικού τμήματος και του συνοριακού σταθμού ανήκουν στην Περιφέρεια και στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

Επειδή διαπιστώθηκε ότι το ισχύον σχήμα κατανομής αρμοδιοτήτων εμπεριείχε δυσχέρειες στην εφαρμογή του, με πρωτοβουλία της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ζητήθηκε από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών η τροποποίηση των ορίων αρμοδιότητας, ειδικά για τους συνοριακούς σταθμούς Ευζώνων και Προμαχώνα όπου οι προσβάσεις των σταθμών αποτελούν λειτουργική συνέχεια του κύριου οδικού άξονα.

Με την υπ' αρ. ΔΝΣβ'οικ.6476/ΦΝ393 (ΦΕΚ Δ' 68/13.2.2020) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, τροποποιήθηκε η προηγούμενη απόφαση ορίων αρμοδιότητας και περιήλθε στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.» η αρμοδιότητα συντήρησης και του οδικού τμήματος από τον Ι/Κ Ευζώνων μέχρι την έναρξη του συνοριακού σταθμού Ευζώνων.

Περαιτέρω, με την ίδια Απόφαση προβλέφθηκε η δυνατότητα συνδρομής της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» προς την αρμόδια Υπηρεσία του συνοριακού σταθμού, αποκλειστικά όσον αφορά την αποκατάσταση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας και της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης καθώς και τον αποχιονισμό, στον κύριο οδικό άξονα εντός του συνοριακού σταθμού.

Με βάση την παραπάνω Απόφαση, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» θα δώσει άμεσα εντολή στον ανάδοχο συντήρησης του λοιπού οδικού δικτύου να συμπεριλάβει στις εργασίες του και τα προαναφερθέντα οδικά τμήματα.

