



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : Οικονομικής Ανάλυσης και Νομικής Υποστήριξης

Αθήνα, 19 Φεβρουαρίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: ΝΟ/ΟΛ/00/07/09/14431

Πληροφορίες : Σ. Κατσίκας - Αθ. Μερτζανίδης
Τηλέφωνο: 210 6999412 - 210 6999411

ΠΡΟΣ: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών
Υποδομών, κων Ι. Καρνέση
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
10191 - Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στο από 18/02/2020 έγγραφο ηλεκτρονικού μηνύματός σας.

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. Β-143/17.02.2020 Υπηρεσιακό Σημείωμα του τμήματος Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου του Υπουργείου μας.
(β) Η με αρ. πρωτ. 4121/14.02.2020 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.

Σε απάντηση προς το εν θέματι έγγραφο ηλεκτρονικού μηνύματός σας με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ανωτέρω (β) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και συγκεκριμένα αναφορικά με το τρίτο (3) ερώτημα όπως αυτό τίθεται στο σώμα της ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

α) Με το άρθρο 28 του Ν.4439/2016 (ΦΕΚ Α'222), τροποποιήθηκε το δεύτερο άρθρο του Ν.4388/2016 (ΦΕΚ Α' 93) ως εξής:

«8. Απαγορεύεται η διέλευση στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, στα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων για λόγους οδικής ασφάλειας (προστασίας της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών των οδών αυτών) και αποτροπής της επιβάρυνσης και υποβάθμισης του εγγύς οικιστικού περιβάλλοντος, όπως και της έντονης καταπόνησης και ταχείας φθοράς του οδοστρώματος του οδικού δικτύου, για το οποίο ισχύει η απαγόρευση. Εξαιρούνται οι διελεύσεις οχημάτων άμεσης ή έκτακτης ανάγκης, οδικής βοήθειας ή όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση του πρώτου εδαφίου της παρούσας για ειδικούς λόγους που αφορούν ιδίως, τη μόνιμη διαμονή του ιδιοκτήτη του οχήματος σε όμορη περιοχή, τη συμμετοχή του οχήματος σε εκτέλεση δημοσίου ή ιδιωτικού έργου, την έδρα εγκατάστασης ή λειτουργίας επιχείρησης που έχει την ιδιοκτησία του οχήματος, τη θέση αγροτοκτηνοτροφικής έκτασης όμορης περιοχής της οποίας ο ιδιοκτήτης χρησιμοποιεί οχήματα αγροτικής χρήσης ή τροχήλατα μηχανήματα, τα λεωφορεία και ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη λήψη της σχετικής άδειας διέλευσης, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την υποβολή της σχετικής αίτησης και τη χορήγηση της άδειας, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Με όμοια απόφαση μπορεί να καθορίζονται ειδικότερα οι οδοί ή τα τμήματα των οδών, στα οποία επιβάλλεται η απαγόρευση κυκλοφορίας της παραγράφου αυτής, η απαραίτητη σήμανση και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.»

β) Στην Αιτιολογική Έκθεση του ανωτέρω Νόμου αναφέρεται : «1. Με την τροποποίηση του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 8 του ν.4388/2016 (Α'93) επιχειρείται, αφ' ενός η αποσαφήνιση εννοιολογικά του προσδιορισμού του οδικού δικτύου για το οποίο ισχύει η απαγόρευση κυκλοφορίας των οχημάτων άνω των 3,5 τόνων, ως δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, και αφ' ετέρου η σαφής επισήμανση του κειμένου του νόμου για τις επιπτώσεις που έχει η



χρήση αυτή από βαρέα οχήματα και συγκεκριμένα, της παραβίασης του πλαισίου οδικής ασφάλειας που οφείλει η Πολιτεία να εξασφαλίζει στους χρήστες οδικών δικτύων, της επιβάρυνσης του οικιστικού και φυσικού περιβάλλοντος παραπλεύρως του δικτύου, και της φθοράς του δικτύου το οποίο έχει κατασκευαστεί με προδιαγραφές μικρότερου κυκλοφοριακού φόρτου. Ειδικότερα για το πλαίσιο οδικής ασφάλειας και σύμφωνα με στοιχεία των αρμοδίων υπηρεσιών, τα ατυχήματα ανέρχονται για το έτος 2013 σε 12.054 συνολικά (802 θανατηφόρα, 15.690 παθόντες), για το έτος 2014 σε 11.676 συνολικά (744 θανατηφόρα, 15.082 παθόντες) και για το έτος 2015 σε 11.517 συνολικά (746 θανατηφόρα, 14.729 παθόντες), αριθμοί που οφείλονται σε μεγάλο ποσοστό στην ταυτόχρονη όδευση μεγάλου αριθμού οχημάτων ιδιωτικής χρήσης και βαρέων οχημάτων σε δίκτυα με προδιαγραφές κυκλοφοριακού φόρτου παρελθόντων δεκαετιών, δεδομένου ότι μόνο το 9% του συνόλου των θανατηφόρων ατυχημάτων σημειώνεται στα σύγχρονα οδικά δίκτυα...».

γ) Κατ' εφαρμογή του ανωτέρω άρθρου εκδόθηκαν οι αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.19875/ΦΝ393/15.03.2017 (ΦΕΚ Β'1218) και ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ393/26.10.2017(ΦΕΚ Β'3769)Αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που αφορούν καθορισμό εξαιρέσεων της παραγράφου 8 του άρθρου δευτέρου του Ν.4388/2016 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 28 του Ν.4439/2016 στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίστηκε με την ανωτέρω δεύτερη Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

δ) Η Υπηρεσία μας (Δ/ση Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης /Δ17) στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της βάσει του εδαφίου ια) της παρ.6 του άρθρου 36 του Π.Δ.123/2017 (ΦΕΚ Α'151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» μεταξύ άλλων εκδίδει άδειες για την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων εκτός του δικτύου των αυτοκινητοδρόμων βάσει των εγκεκριμένων εντύπων αιτήσεων και αδειοδότησης, τα οποία εκτός από την έδρα της υπηρεσίας μας είναι στη διάθεση των ενδιαφερομένων και στην επίσημη ιστοσελίδα του Υπουργείου μας (www.yme.gov.gr).

Ε. Δ.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΝΟ
4. ΝΟ/ΟΛ/00/09
5. Αθ. Μερτζανίδης
6. Σ. Κατσίκας

Η Προϊσταμένη Δ/σης Δ17
ΕΥΣΤΑΘΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΕ Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με Α'β

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Βάσει του άρθρου 87, παράγραφο 4 του Υπαλληλικού Κώδικα

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΠΕ Διοικητικό με Β'β.