



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508316
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 09.04.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 197**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Βασίλειο Νικολάου Βασιλειάδη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Προτάσεις Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Τριτέκνων»

Σχετ: Η **Αναφορά 757/28.02.2020** του Βουλευτή κ. Βασίλειου Βασιλειάδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 19 του Ν.3446/2006 (Α' 49), για κάθε τεχνικό έλεγχο οχήματος που διενεργείται στα Δημόσια Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) επιβάλλονται τέλη, τα οποία καταβάλλονται, πριν τη διενέργεια του ελέγχου. Το ύψος των τελών και η διαδικασία επιβολής και είσπραξής τους καθορίζονται με Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών & Μεταφορών.

Κατ' εξουσιοδότηση της προαναφερόμενης διάταξης εκδόθηκε η αριθμ. 8913/1089/2013 ΚΥΑ (Β' 501), με την οποία καθορίζονται τα τέλη διενέργειας των περιοδικών και ειδικών τεχνικών ελέγχων ανάλογα με την κατηγορία του ελεγχόμενου οχήματος (επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης, φορτηγά, λεωφορεία κ.λπ.). Στην παρ. 2 του άρθρου 1 της Απόφασης προβλέπονται μάλιστα τρεις κατηγορίες μειωμένων τελών για τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων και συγκεκριμένα για τους ανέργους, για τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που κατέχουν άνω των δέκα οχημάτων και για τα οχήματα του Δημοσίου, των ΟΤΑ και των ΝΠΔΔ. Δεδομένου ότι στις προαναφερόμενες κατηγορίες δεν περιλαμβάνονται τα οχήματα που ανήκουν σε τρίτεκνους, δεν είναι δυνατή σήμερα η παροχή μειωμένων τελών από τα Δημόσια ΚΤΕΟ για τον τεχνικό έλεγχο των υπόψη οχημάτων.

Τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 120 του Ν.4199/2013 (Α' 216), διαμορφώνουν ελεύθερα το τιμολόγιο παροχής των υπηρεσιών τους για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου οχημάτων.

Αναφορικά με τα λοιπά θέματα που τίθενται στην Αναφορά, σας γνωρίζουμε ότι με την Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) 99/1990 (Α' 109) «Κατάργηση των δελτίων ελευθέρας κυκλοφορίας και μειωμένης τιμής εισιτηρίων στις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες», η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 64 του Ν.1892/1990 (Α' 101) «Σταδιακή μείωση προνομιακών παροχών», καθορίζονται οι κατηγορίες των δικαιούχων δωρεάν μετακίνησης ή μετακίνησης με μειωμένο κόμιστρο στις Αστικές και Υπεραστικές Συγκοινωνίες. Σύμφωνα με τις διατάξεις 1 έως και 4 της εν λόγω ΠΥΣ, οι δικαιούχοι είναι οι ανάπηροι πολέμου και οι συνοδοί τους, τα άτομα με ειδικές ανάγκες, οι πολύτεκνοι, οι μαθητές, οι φοιτητές και οι σπουδαστές. Επισημαίνεται ότι στις κατηγορίες αυτές δεν συμπεριλαμβάνονται οι τρίτεκνες οικογένειες.

Στην παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν.3920/2011 (Α' 33) «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, ορίζεται ότι *«Με συμβάσεις μεταξύ του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) και του Δημοσίου, που εκπροσωπείται από τον αρμόδιο κάθε φορά Υπουργό, καθορίζεται ο τρόπος καταβολής του αντιτίμου ή της διαφοράς από το κόμιστρο που ισχύει για τα άτομα που βάσει της κείμενης νομοθεσίας διακινούνται να διακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο. Οι εν λόγω συμβάσεις μπορούν να συναφθούν μόνο, εφόσον υπάρχει αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του εκάστοτε αντισυμβαλλόμενου αρμόδιου Υπουργείου».*

Όσον αφορά σε μετακινήσεις με λεωφορεία των Κοινών Ταμείων Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Ανώνυμες Εταιρείες), σχετικές είναι και οι διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 10 του Ν.2963/2001, όπως προστέθηκε με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 17 του Ν3534/2007 (Α' 40) «Σύσταση Αρχής για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους ελληνικούς αερολιμένες και άλλες διατάξεις», με τις οποίες ορίζεται ότι: *«Στον προϋπολογισμό κάθε αρμόδιου Υπουργείου εγγράφονται πιστώσεις για την καταβολή της δαπάνης που προκαλείται στις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες, από τη δωρεάν μεταφορά ή με μειωμένο εισιτήριο, των αναπήρων πολέμου και των συνοδών τους, των πολυτέκνων, των μαθητών, των φοιτητών και σπουδαστών. Το ύψος των παραπάνω πιστώσεων, η κατανομή αυτών σε κάθε συγκοινωνιακό φορέα, αστικό ή υπεραστικό, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών και του καθ' ύλην αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού, που εκδίδεται κάθε έτος, μετά από πρόταση της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αστικών Συγκοινωνιών*

(ΠΟΑΣ) και της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (ΠΟΑΥΣ), αντίστοιχα».

Εκ των ανωτέρω, προκύπτει ότι, προκειμένου να επεκταθούν και σε άλλες κατηγορίες πολιτών οι προνομιακές παροχές δωρεάν μετακίνησης ή μετακίνησης με μειωμένο κόμιστρο στις αστικές συγκοινωνίες του ομίλου ΟΑΣΑ και στα ΚΤΕΛ - εν προκειμένω στις τρίτεκνες οικογένειες - απαιτείται νομοθετική ρύθμιση με επισπεύδον το Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων, για τροποποίηση της ΠΥΣ 99/1990, προκειμένου να συμπεριληφθεί η συγκεκριμένη κατηγορία πολιτών. Εν συνεχεία, το ανωτέρω Υπουργείο θα μεριμνήσει για τη σύναψη των εκ του νόμου απαιτούμενων συμβάσεων με τους συγκοινωνιακούς Φορείς, κατόπιν εγγραφής των αντίστοιχων πιστώσεων στον προϋπολογισμό του.

Επιπλέον, με το άρθρο 86 του Ν.4530/2018 (Α' 59) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις», ορίζεται ότι: *«Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών & Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου, με βάση την ιδιότητα των δικαιούχων των παρακάτω προβλεπόμενων απαλλαγών ή εκπτώσεων, Υπουργού επιτρέπεται, με κοινωνικοοικονομικά κριτήρια ή με κριτήρια τις υπηρεσιακές ανάγκες μετακίνησης προσωπικού πάσης φύσεως του Δημοσίου ή τον αριθμό των δικαιούχων, να καθορίζονται απαλλαγές ή εκπτώσεις στο κόμιστρο των μέσων μαζικής μεταφοράς. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται όλες οι λεπτομέρειες για την παροχή της απαλλαγής ή της έκπτωσης και τη ρύθμιση όλων των συναφών ζητημάτων. Οι αποφάσεις παροχής έκπτωσης επέχουν θέση σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του αρμόδιου κατά περίπτωση φορέα των μέσων μαζικής μεταφοράς».* Στο πλαίσιο αυτό επισημαίνεται ότι, έως σήμερα, δεν έχει περιέλθει στις Υπηρεσίες του Υπουργείου μας σχέδιο Κοινής Υπουργικής Απόφασης προς συνυπογραφή από το αρμόδιο για την άσκηση κοινωνικής πολιτικής Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών