



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 06 Απριλίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/21741/2020/78

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Υγείας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Κ. Τζαβάρα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (04)
Συνημμένα (02)
Σύνολο (06)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4687/04-03-2020 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Τζαβάρα».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης σας γνωρίζουμε ότι εκ των αρμοδίων Υπηρεσιών του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής ενημερώθηκαν άμεσα ενδιαφερόμενες οργανώσεις κοινωνικών εταίρων στη ναυτιλία, σχετικά με:

α) τις Οδηγίες που εκδόθηκαν από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ICS) για την προστασία της υγείας των ναυτικών.

β) τις Οδηγίες που εκδόθηκαν από τον Ε.Ο.Δ.Υ. που αφορούν στα πληρώματα πλοίων σε περίπτωση ύποπτου κρούσματος κορωνοϊού (2019-nCoV) εν πλω, συμπεριλαμβανομένων των νοσοκομείων της χώρας που έχουν ορισθεί ως νοσοκομεία αναφοράς ανά Υγειονομική Περιφέρεια.

γ) τις Οδηγίες που εκδόθηκαν από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO), βάσει των συστάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (WHO), σχετικά με τις προφυλάξεις που θα πρέπει να λαμβάνονται για τον περιορισμό του κινδύνου μετάδοσης του ιού στους ναυτικούς, τους επιβάτες και επιβαίνοντες εν γένει των πλοίων. Στο πλαίσιο αυτών, έμφαση αποδίδεται στην ενημέρωση όλων των ενδιαφερομένων για την πιστή τήρηση των κανόνων – μέτρων προφύλαξης καθώς και στην αποφυγή μετακινήσεων όσων είχαν επαφή με πρόσωπα που έχει επιβεβαιωθεί ότι έχουν προσβληθεί ή είχαν απευθείας έκθεση σε πιθανή πηγή μόλυνσης κατά την περίοδο επώασης (έως 14 ημέρες). Σε κάθε περίπτωση, ο WHO συνιστά ότι η λήψη των απαραίτητων μέτρων περιορισμού κινδύνου μετάδοσης του ιού δεν θα πρέπει να συνοδεύεται από μη αναγκαίους περιορισμούς στις διεθνείς μετακινήσεις.

δ) τις Οδηγίες που εκδόθηκαν από τη Διεθνή Ένωση Ναυτιλιακής Υγείας (IMHA) σχετικά με τα μέτρα για τη μείωση του εν λόγω κινδύνου στα πληρώματα και στις ναυτιλιακές εταιρείες, προκειμένου να ληφθούν υπόψη στο πλαίσιο προγραμμάτων που εφαρμόζονται για την προστασία της υγείας.

ε) τις Οδηγίες προς τη ναυτιλιακή κοινότητα για τη λήψη προληπτικών μέτρων και διαχείρισης περιπτώσεων εμφάνισης κρουσμάτων κορωνοϊού επί πλοίων (επιβατηγών/ κρουαζιερόπλοιων και φορτηγών) που εκπονήθηκαν κατόπιν αιτήματος της Γενικής Διεύθυνσης για την Ασφάλεια των

Τροφίμων και της Υγείας της Ευρ. Επιτροπής (DG SANTE), από Ομάδα Εργασίας που λειτουργήσε στο πλαίσιο του συγχρηματοδοτούμενου προγράμματος EU Healthy Gateways.

Επί του περιεχομένου των ανωτέρω Οδηγιών έχουν ενημερωθεί το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά (ως κύρια πύλη εισόδου επικράτειας) καθώς και το σύνολο των Λιμενικών Αρχών εσωτερικού, συμπεριλαμβανομένων αυτών του Κατακόλου και της Κυλλήνης, για την ενημέρωση των ναυτικών πρακτόρων και πλοιάρχων πλοίων. Επιπρόσθετα, οι ναυτιλιακοί ακόλουθοι στο εξωτερικό έχουν ενημερωθεί προκειμένου να προβούν στην πληροφόρηση των πλοιάρχων των υπό ελληνική σημαία πλοίων που καταπλέουν σε λιμένες τους επί τυχόν ειδικότερων οδηγιών που έχουν εκδοθεί από τις επιχώριες αρχές.

Επιπροσθέτως, από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει ζητηθεί η ενημέρωση, με κάθε πρόσφορο μέσο, των πλοιάρχων των υπό ελληνική σημαία πλοίων, συμπεριλαμβανομένων αυτών υπό ξένη σημαία που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές, για τη διενέργεια ειδικής ημερολογιακής εγγραφής περί της ενημέρωσης που παρέχεται σε όλα τα μέλη πληρώματος σχετικά με το θέμα, αποδίδοντας ιδιαίτερη έμφαση: **α.** στα συμπτώματα του εν λόγω ιού, **β.** στις προφυλάξεις που θα πρέπει να λαμβάνονται από το πλήρωμα, και **γ.** στις ενέργειες σε περίπτωση ύποπτου κρούσματος εν πλω, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης μέσων και υλικού που διαθέτουν (όπως αλκοολούχα αντισηπτικά προσωπικής υγιεινής και απολυμαντικά χώρων, μάσκες, συσκευές θερμομέτρησης, γάντια κλπ - για την επάρκεια των οποίων επί πλοίου μεριμνούν οι Πλοίαρχοι των πλοίων, κατόπιν και σχετικής ενημέρωσης του πλοιοκτήτη). Συστάθηκε δε να επιδεικνύεται ιδιαίτερη μέριμνα για την αυστηρή τήρηση της υγιεινής τροφίμων, της υγιεινής και καθαριότητας των χώρων ενδιαίτησης των πλοίων, ώστε οι ανωτέρω οδηγίες να ληφθούν υπόψη και στο πλαίσιο εφαρμογής προγράμματος για την προστασία της υγείας, της επαγγελματικής ασφάλειας και της πρόληψης ατυχημάτων, τραυματισμών και ασθενειών ναυτικών επί του πλοίου. Παράλληλα, υπενθυμίστηκαν και διατάξεις των άρθρων 110 και 111 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, για τη δυνατότητα άρνησης επιβίβασης.

Στον επίσημο διαδικτυακό τόπο του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής έχει διαμορφωθεί ειδική ιστοσελίδα με τίτλο «*Ασθένεια Κορωνοϊού - Coronavirus disease (COVID 2019)*» (<http://www.hcg.gr/node/22482>), στην οποία είναι διαθέσιμες ανωτέρω οδηγίες, καθώς και χρήσιμοι σύνδεσμοι για πρόσβαση σε επικαιροποιημένη πληροφόρηση, συμπεριλαμβανομένων και πληροφοριών για περιορισμούς λιμένων ανά τον κόσμο.

Παράλληλα σε εκτέλεση της από 25-2-2020 Π.Ν.Π. και με στόχο τον περιορισμό διάδοσης του κορωνοϊού στη χώρα μας, εκδόθηκαν οι παρακάτω Κ.Υ.Α. με τις οποίες αποφασίστηκε, μεταξύ άλλων:

α. ο προσωρινός περιορισμός εν όλω των θαλασσιών συνδέσεων με την Αλβανία και την Ιταλία, με εξαίρεση τη διέλευση φορτηγών οχημάτων καθώς και ο κατάπλους επαγγελματικών πλοίων θαλάσσιας αναψυχής [όπως κρουαζιερόπλοιων και ημερόπλοιων αναψυχής σε ελληνικά λιμάνια και η αποβίβαση επιβατών (αριθ. Δ1α/ΓΠ.οικ.18170 ΚΥΑ -Β' 860),

β. η προσωρινή απαγόρευση εισόδου στη χώρα όλων των υπηκόων τρίτων κρατών από οποιοδήποτε σημείο εισόδου στη χώρα και με οποιονδήποτε τρόπο ή με οποιοδήποτε μέσο, συμπεριλαμβανομένων των θαλάσσιων συνδέσεων (αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 19030 ΚΥΑ - Β' 916),

γ. ο προσωρινός περιορισμός εν όλω του κατάπλου ιδιωτικών πλοίων (σκαφών) θαλάσσιας αναψυχής σε ελληνικά λιμάνια, προερχόμενων από οποιονδήποτε γεωγραφικό προορισμό, καθώς

και της με οποιονδήποτε τρόπο αποβίβασης επιβατών από τα σκάφη αυτά (αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 19421 ΚΥΑ -Β' 932),

δ. ο εν μέρει προσωρινός περιορισμός κυκλοφορίας κάθε τύπου πλοίου και σκάφους για τη μεταφορά επιβατών δια θαλάσσης, συμπεριλαμβανομένων των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής και επαγγελματικών τουριστικών πλοίων, πορθμείων, λαντζών και θαλασσίων ταξί, από την ηπειρωτική Ελλάδα προς τα νησιά και μεταξύ των νησιών, με εξαίρεση τους μόνιμους κατοίκους αυτών. Επίσης απαγορεύθηκε, εντός της ελληνικής Επικράτειας, ο απόπλους και ο κατάπλους ιδιωτικών πλοίων και σκαφών αναψυχής και επαγγελματικών τουριστικών πλοίων ανεξαρτήτως σημαίας (Αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 20009 ΚΥΑ - 944 Β') και

ε. ο προσωρινός περιορισμός εν όλω των θαλάσσιων συνδέσεων με την Τουρκία (αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 20042 ΚΥΑ - Β' 989), με εξαίρεση τη μεταφορά εμπορευμάτων με πλοία.

Κατόπιν των ανωτέρω, θεωρείται ότι καλύπτεται η αμιγώς ναυτιλιακή διάσταση του ζητήματος, στο πλαίσιο της επιδιωκόμενης εξασφάλισης της προστασίας του υπέρτατου αγαθού της ανθρώπινης υγείας και της μικρότερης δυνατής διατάραξης του διεθνούς θαλασσίου εμπορίου.

Σχετικά με την ασφάλεια των λιμενικών εγκαταστάσεων Κατάκολου και Κυλλήνης, σημειώνεται ότι αυτές είναι υπόχρεες εφαρμογής της σχετικής με την ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, νομοθεσίας (Κανονισμός 725/2004, Κώδικας ISPS, νόμος 3622/2007 (Α' 281), όπως ισχύει), καθόσον εξυπηρετούν υπόχρεα της αυτής νομοθεσίας πλοία, δηλαδή πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες, όπως κρουαζιερόπλοια. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο (Δ.Λ.Τ.) Πύργου και το Δ.Λ.Τ. Κυλλήνης αντίστοιχα είναι οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των ως άνω λιμενικών εγκαταστάσεων και ειδικότερα σύμφωνα με την απαίτηση της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 3622/2007 (Α' 281), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 12 του ν. 4150/2013 (Α' 102), έχουν την ευθύνη για την πραγματοποίηση αξιολόγησης ασφάλειας των λιμενικών τους εγκαταστάσεων, τη σύνταξη και εφαρμογή των απορρεόντων από την αξιολόγηση σχεδίων ασφάλειας, τις αναθεωρήσεις αυτών και γενικότερα τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις του Κώδικα ISPS και του Κανονισμού 725/2004ΕΚ, διαθέτοντας τους απαραίτητους πόρους τούτο πόρους. Επίσης, ο εκάστοτε φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης διαθέτει πόρους και μέσα για την υλοποίηση των μέτρων ασφάλειας που προβλέπονται στα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων που διαχειρίζονται.

Η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής παρακολουθεί δια μέσου των ελέγχων των Λιμενικών Αρχών θέματα που άπτονται την εφαρμογή του κώδικα ISPS στις προαναφερθείσες λιμενικές εγκαταστάσεις και στα προβλήματα που εντοπίζονται επί της εφαρμογής των προβλεπόμενων μέτρων στα εγκεκριμένα Σχέδια Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων και παραμένει στην διάθεση των φορέων για την υποβοήθηση του έργου τους, αναλαμβάνοντας τις κατά λόγο αρμοδιότητας ενέργειές της, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Συναφώς, με το άρθρο 17 περίπτωση Α 1 β) του ν. 3622/2007 (Α' 281), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 10 του άρθρου 12 του ν. 4150/2013 (Α' 102), σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των φορέων η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης σύστασης προς τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης της λιμενικής εγκατάστασης για συμμόρφωση εντός εύλογης προθεσμίας, εισηγείται την έκδοση σχετικής απόφασης για αναστολή λειτουργίας της λιμενικής εγκατάστασης για όσο διάστημα δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Κανονισμού και του Κώδικα ISPS.

Τα προβλήματα εφαρμογής της σχετικής με την ενίσχυση ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων νομοθεσίας είναι γνωστά και παρακολουθούνται στενά από την αρμόδια Υπηρεσία. Σημειώνεται ότι έχει εκδοθεί η αναφερόμενη στην προηγούμενη παράγραφο σύσταση από τις 02-11-2018 προς τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμενικής εγκατάστασης Κατάκολου για τη μη συμμόρφωσή του.

Επίσης σε ότι αφορά ζητήματα δημόσιας υγείας και τη σχέση τους με το γενικό πλαίσιο της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, κρίνεται σκόπιμο να επισημανθεί ότι τα προβλήματα δημόσιας υγείας συνιστούν απειλές για την ασφάλεια (security) και θα πρέπει να αξιολογούνται στο πλαίσιο της εφαρμογής των σχεδίων ασφάλειας μόνο ως προς την αποφυγή έκνομων ενεργειών και όχι για την αντιμετώπιση καθ' εαυτών προβλημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος.

Ως εκ των ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι οι αναφερόμενες στην εν θέματι Ερώτηση ελλείψεις στον εξοπλισμό των λιμενικών εγκαταστάσεων, όπως π.χ. οι θερμικές κάμερες, δεν σχετίζονται με την πρόληψη και προστασία της υγείας των επιβατών πλοίων και των χρηστών των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Οι θέσεις του Δ.Λ.Τ. Κυλλήνης σχετικά με το Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων καθώς και τα μέτρα πρόληψης και προστασίας της υγείας των επιβατών πλοίων και των χρηστών των λιμενικών εγκαταστάσεων διατυπώνονται στο επισυναπτόμενο έγγραφο. Οι αντίστοιχες θέσεις του Δ.Λ.Τ. Πύργου θα διαβιβασθούν στη Βουλή των Ελλήνων ευθύς όταν περιέλθουν στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Τέλος, αναφορικά με την προστασία των υπηρετούντων στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στις Λιμενικές Αρχές Κατακόλου και Κυλλήνης, η Υπηρεσία Υγειονομικού του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής έχει αποστείλει έγγραφα-οδηγίες καθώς και υγειονομικό υλικό (μάσκες-απολυμαντικά-γάντια) και παραμένει διαθέσιμη για οποιαδήποτε απορία-αρωγή.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ
6. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
9. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Υ.Υ.
10. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ
11. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΠΘΑΣ-ΔΛΑ-ΔΝΕΡ-ΔΠΝ-ΔΕΔΑΠΛΕ