



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

Αθήνα, 31 Μαρτίου 2020
Α.Π.: 17890

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

- Τμήμα Ερωτήσεων και Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

ΚΟΙΝ: - Βουλευτές κ.κ. Θεοδώρα (Δώρα) Αυγέρη, Ιωάννη Αμανατίδη, Αλέξανδρο-Χρήστο Αυλωνίτη, Χρήστο Γιαννούλη, Ιωάννη Γκιόλα, Νικόλαο Ηγουμενίδη, Ευφροσύνη Καρασαρλίδου, Ειρήνη Κασιμάτη, Χαρά Καφαντάρη, Κυριακή Μάλαμα, Κωνσταντίνο Μάρκου, Αλέξανδρο Μεικόπουλο, Μαριλίζα Ξενογιαννακοπούλου, Αικατερίνη Παπανάτσιου, Θεοπίστη Πέρκα, Παναγιώτα Πούλου, Ιωάννη Ραγκούση, Ιωάννη Σαρακιώτη, Παναγιώτη Σκουρολιάκο, Θεοδώρα Τζάκρη, Αλέξανδρο Τριανταφυλλίδη, Σωκράτη Φάμελλο, Ραλλία Χρηστίδου, Γεώργιο Ψυχογιό

Ε.Δ.: - Διπλωματικό Γραφείο κ. Πρωθυπουργού

- Διπλωματικό Γραφείο κ. Αναπληρωτή Υπουργού

- Διπλωματικά Γραφεία κ.κ. Υφυπουργών

- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα

- Γραφείο κας Β' Γενικής Διευθύντριας

- Α4, Α6, Β2, Β3 Διευθύνσεις

- Ειδική Νομική Υπηρεσία/Τμήμα Δημοσίου Διεθνούς Δικαίου

- Υπηρεσία Ενημέρωσης και Δημόσιας Διπλωματίας

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 5128 από 24.03.2020 Κοινοβουλευτική Ερώτηση Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

Στο πλαίσιο λήψης μέτρων κατά την εξάπλωση του κορωνοϊού, η Τουρκία έκλεισε τα σύνορά της από ξηράς και αέρος με το Ιράκ στις 29 Φεβρουαρίου, επιτρέποντας τη διέλευση μόνο σε Τούρκους πολίτες. Η εξέλιξη αυτή είχε ως αποτέλεσμα τον εγκλωβισμό στην τουρκο-ιρακινή μεθόριο (συννοριακή δίοδος Imbrahim Halil, Ιρακινό Κουρδιστάν) δεκατριών Ελλήνων οδηγών φορτηγών ιδιοκτησίας τους, οι οποίοι είχαν μεταβεί στο Ιράκ για παράδοση φορτίου και ευρίσκοντο ήδη στην οδό επιστροφής. Η επιστροφή ήταν δυνατή μόνον μέσω Τουρκίας, καθώς κάθε άλλη χερσαία οδός είχε αποκλεισθεί (κλειστά σύνορα με Ιράν, έλλειψη θεώρησης εισόδου για διέλευση μέσω Ιράκ, αλλά και άκρως προβληματική κατάσταση ασφαλείας στην εν λόγω χώρα).

Αμέσως κινητοποιήθηκε το Υπουργείο Εξωτερικών, σε επίπεδο Κεντρικής Υπηρεσίας, Πρεσβειών μας σε Άγκυρα και Βαγδάτη, καθώς και Γενικού Προξενείου Ερμπίλ, και, σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, επέτυχαν, μετά από επίμονες και συντονισμένες προσπάθειες να οδηγήσουν σε αίσια έκβαση το εγχείρημα του επαναπατρισμού των Ελλήνων αυτοκινητιστών.

Σελίδες Απάντησης: 3

Σελίδες Εγγράφων: -

Σύνολο Σελίδων: 3

Η επιχείρηση ολοκληρώθηκε επιτυχώς στις 19 τρέχ., με την ασφαλή επιστροφή των οδηγών των οχημάτων στην Ελλάδα και τη στάθμευση των ιδίων των οχημάτων, ευθύνη των οδηγών τους, σε ασφαλές σημείο στο Ερμπίλ. Το Γενικό Προξενείο της Ελλάδας στο Ερμπίλ μερίμνησε για το σύνολο των απαραίτητων ενεργειών επιτοπίως, διατηρώντας καθ' όλη τη διάρκεια της επιχείρησης επαφή με τους προς επαναπατρισμό Έλληνες οδηγούς.

Ειδικότερα, ως πιθανές λύσεις είχαν εξ αρχής εξετασθεί οι εξής:

- α) να παραμείνουν τα φορτηγά σε ασφαλές σημείο στο Ερμπίλ και να επιστρέψουν οι οδηγοί αεροπορικώς
- β) να επιστρέψουν τα φορτηγά στην Ελλάδα με Τούρκους, ή, εναλλακτικώς, Έλληνες οδηγούς, οι οποίοι θα μετέβαιναν από την Ελλάδα στην Τουρκία, προς το σκοπό αυτό
- γ) να εξαιρεθούν οι εγκλωβισμένοι Έλληνες οδηγοί από την απαγόρευση εισόδου στην Τουρκία, ενδεχόμενο το οποίο απέκλεισαν οι τουρκικές Αρχές εν συνεχεία.

Επισημαίνεται ότι η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ) με οποία η συνεννόηση υπήρξε συνεχής, ήταν κατ' αρχήν αρνητική σε λύσεις οι οποίες προϋπέθεταν τον διαχωρισμό οχήματος-οδηγού.

Στο πλαίσιο αναζήτησης λύσης, έγιναν οι εξής ενέργειες:

- Η Πρεσβεία μας στην Άγκυρα απέστειλε ρηματική διακοίνωση προς το Υπουργείο Εξωτερικών της Τουρκίας, ζητώντας να επιτραπεί η κατ' εξαίρεσιν διέλευση των Ελλήνων αυτοκινητιστών και οχημάτων τους, μέσω της τουρκο-ιρακινής μεθορίου, προς τον τελικό τους προορισμό. Επιπλέον, κινητοποίησε την Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Άγκυρα, προς υποστήριξη του ελληνικού αιτήματος.

- Το θέμα ήγειρε ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Εξωτερικών κατά συνάντησή του με τον εδώ Πρέσβη της Τουρκίας.

- Κατά συνάντηση εν συνεχεία του Έλληνα Πρέσβη στην Αγκυρα με τον Τούρκο Υφυπουργό Εμπορίου, αρμόδιο επί θεμάτων Τελωνείων, ο τελευταίος εξέφρασε την πρόθεση να διευκολύνει τη διευθέτηση του προβλήματος, μέσω άφιξης στην Τουρκία Ελλήνων οδηγών από την Ελλάδα, προς παραλαβή των οχημάτων αποκλείοντας την είσοδο στην Τουρκία των εγκλωβισμένων Ελλήνων οδηγών στο Ιράκ, οι οποίοι θα επαναπατρίζοντο με άλλο μέσον.

- Στο πλαίσιο αυτό, η Κεντρική Υπηρεσία του ΥΠΕΞ συντόνισε την Υπηρεσία Διεθνών Σχέσεων (Θεσσαλονίκης), την Υπηρεσία Πολιτικών Υποθέσεων Ξάνθης και ΟΦΑΕ, ώστε να χορηγηθούν επαγγελματικές θεωρήσεις εισόδου στους Έλληνες οδηγούς –οι οποίοι είχαν εν τω μεταξύ αναζητηθεί και ευρεθεί - ώστε να μεταβούν μέσω Τουρκίας, προς παραλαβή των οχημάτων των συναδέλφων τους. Προς το σκοπό αυτόν, ζητήθηκε η παρέμβαση της εδώ Πρεσβείας της Τουρκίας προς τα τουρκικά Προξενία Θεσσαλονίκης και Κομοτηνής, για διευκόλυνση της όλης διαδικασίας, πράγμα το οποίο έγινε και κατόπιν αυτού οι θεωρήσεις εκδόθηκαν αυθημερόν.

Παρά την κινητοποίηση αυτή, η ΟΦΑΕ έλαβε ενημέρωση από Τούρκους συνομιλητές της (Ένωση Επιμελητηρίων Τουρκίας 'TOBB' και Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Τουρκίας 'UND'), ότι υπήρχαν διαδικαστικά κωλύματα τελωνειακού χαρακτήρα, εν σχέσει με την παραλαβή των φορτηγών, τα οποία δεν είχαν ακόμη διευθετηθεί (14 και 15 Μαρτίου). Όταν εν συνεχεία ελήφθη το πράσινο φως, ως προς αυτό, των τουρκικών Τελωνείων (16 Μαρτίου), η ΟΦΑΕ είχε ήδη προσανατολισθεί, κατόπιν συνεννόησης και με

Σελίδες Απάντησης: 3

Σελίδες Εγγράφων: -

Σύνολο Σελίδων: 3

τους εγκλωβισμένους οδηγούς, στη λύση της φύλαξης των φορτηγών οχημάτων σε ασφαλή χώρο στο Ερμπίλ και επαναπατρισμό των οδηγών, αεροπορικώς, όταν αυτό θα ήταν δυνατόν (αν. α'). Τούτο υπαγορεύθηκε από την κόπωση των εγκλωβισμένων οδηγών, όσο και από την κρατούσα γενικότερη ρευστότητα, και φόβο για επίταση των απαγορευτικών μέτρων από την Τουρκία (τυχόν καραντίνα, κλείσιμο συνόρων κλπ).

Ταυτοχρόνως ανακοινώθηκε η απαγόρευση πτήσεων από και προς το αεροδρόμιο του Ερμπίλ, στο πλαίσιο καταπολέμησης της εξάπλωσης του κορωνοϊού, γεγονός το οποίο δυσχέρανε περαιτέρω τον σχεδιασμό επαναπατρισμού των οδηγών, αεροπορικώς.

Υπό το φως των εξελίξεων αυτών, έγιναν περαιτέρω ενέργειες, ήτοι:

- Το Γενικό Προξενείο Ερμπίλ προέβη αμέσως σε όλες τις απαραίτητες συνεννοήσεις με τις κουρδικές Αρχές (Τελωνεία και Αστυνομία), προκειμένου να δοθούν οι άδειες επιστροφής των οδηγών και των φορτηγών τους από τη συνοριακή δίοδο Ibrahim Halil και να διασφαλισθεί η ακώλυτη όδευσή τους προς το Ερμπίλ, δεδομένου ότι, εν τω μεταξύ, είχαν απαγορευθεί και οι μετακινήσεις μεταξύ περιφερειών στο Ιρακινό Κουρδιστάν.
- Την ίδια στιγμή, το Υπουργείο Μεταφορών εργάσθηκε για την εξασφάλιση ιδιωτικής έκτακτης πτήσης προς Ερμπίλ. Μετά από πολύωρη πορεία για έγκαιρη επιστροφή τους αυθημερόν στο Ερμπίλ, οι οδηγοί επιβιβάσθηκαν στην πτήση αυτή, η οποία ανεχώρησε λίγο πριν τα μεσάνυχτα της Πέμπτης, 19 τρέχοντος και αφίχθη, μέσω Dubai στην Αθήνα, το πρωί της επομένης (ώρα 02.30').

Τα οχήματα είχαν εν τω μεταξύ σταθμεύσει σε κατάλληλο χώρο, προς ασφαλή φύλαξη, μέχρι να καταστεί δυνατόν να οδηγηθούν πίσω στην Ελλάδα.

Ακριβές αντίγραφο
Αθήνα, 31 Μαρτίου 2020



Δήμητρα Αγγελική Ράμμου
ΠΕ Πτυχ. Διοικ. Α'

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΝΙΚΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

Σελίδες Απάντησης: 3
Σελίδες Εγγράφων: -
Σύνολο Σελίδων: 3