



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ)**

**ΠΡΟΣ: ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβ/κου
Ελέγχου**

Τμήμα Γ'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας
Τηλέφωνο : 210 – 641.7959
FAX. : 210 – 641.7932
Email : sec.dipa@prv.ypeka.gr

Θέμα : Απόψεις επί της υπ' αριθ. 2759/19.12.2019 Ερώτησης της Βουλής των Ελλήνων

Σχετ. : Η με α.π. 2759/19.12.2019 (α.π. ΔΙΠΑ/121625/7241/20.12.2019) Ερώτηση της κας Αλεξοπούλου Αναστασίας-Αικατερίνης (Βουλευτή Β1 Βόρειου Τομέα Αθηνών)

Σε απάντηση της ως άνω σχετικής Ερώτησης και όσον αφορά στα ερωτήματα που περιλαμβάνονται εις αυτήν, και σχετίζονται με το οδικό έργο του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στην περιοχή του Α/Κ Βαρυμπόμπης, σας γνωρίζουμε στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ΔΙΠΑ, τα εξής:

1. Ο Α/Κ Βαρυμπόμπης περιλαμβάνεται λειτουργικά στο τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλίκη» του υφιστάμενου αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε., που αρχίζει στη Χ.Θ. 10+624 στον Α/Κ Μεταμόρφωσης (ως αρχή χιλιομέτρησης έχει ληφθεί τα κέντρο της Αθήνας) και καταλήγει στη Χ.Θ.90+500 λίγο πριν την Υλίκη και έχει συνολικό μήκος περί τα 80km.
2. Για τη λειτουργία και τις εργασίες βελτίωσης και συντήρησης του εν λόγω τμήματος, έχουν εγκριθεί περιβαλλοντικοί όροι με την υπ' αριθ. 126119/8.2.2007 Κ.Υ.Α. (χρονική διάρκεια ισχύος έως 17.9.2028), η οποία τροποποιήθηκε με:
 - (i) την υπ' αριθ. 200817/23.07.2012 Απόφαση του ΥΠΕΚΑ, ως προς την ολοκλήρωση του παράπλευρου οδικού δικτύου
 - (ii) την υπ' αριθ. 145495/21.01.2015 Απόφαση του ΥΠΕΚΑ, σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών και τα πλευρικά διόδια Οινοφύτων
 - (iii) την υπ' αριθ. 1170/16.01.2018 Απόφαση του ΥΠΕΝ, ως προς τους ανισόπεδους κόμβους Κηφισιάς και Βαρυμπόμπης, καθώς και την προσθήκη πλευρικών διοδίων Αγίου Στεφάνου και Βαρυμπόμπης

Στις ανωτέρω διοικητικές πράξεις (ΑΕΠΟ) έχουν συμπεριληφθεί όλοι οι απαραίτητοι και κατάλληλοι όροι, μέτρα και περιορισμοί για την προστασία του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος της άμεσης και ευρύτερης περιοχής

3. Για την έκδοση των ΑΕΠΟ, τηρήθηκαν όλες οι ισχύουσες διατάξεις της κείμενης εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας που διέπουν την διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων, περιλαμβανομένης της αξιολόγησης - διαβούλευσης - δημοσιοποίησης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ). οπότε για το έργο και τις αναμενόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις από αυτό, διενεργήθηκε μια ολοκληρωμένη διαδικασία που βασίστηκε σε μια

επιστημονικά τεκμηριωμένη εργασία (Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων), η οποία εκπονήθηκε με σαφή στοιχεία και ορθολογικές μεθόδους, κοινά αποδεκτές στο διεθνές επιστημονικό πεδίο της εκτίμησης και αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων για έργα και δραστηριότητες, και η οποία περιελάμβανε:

- εξέταση εναλλακτικών λύσεων ως προς τον σχεδιασμό
- συγκριτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση των εναλλακτικών λύσεων ως προς τις επιπτώσεις τους στο φυσικό και το ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, έτσι ώστε να επιλεγεί η βέλτιστη περιβαλλοντικά λύση (βάσει και της εγκριθείσας ΠΠΕ)
- αναλυτική εξέταση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της βέλτιστης περιβαλλοντικά λύσης, και πρόταση συγκεκριμένων μέτρων αντιμετώπισης τους, για την ισορροπημένη ένταξη του έργου στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, τα οποία και εγκρίθηκαν με την ΑΕΠΟ.

4. Για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Α/Κ Βαρυμπόμπης, υποβλήθηκε εκ νέου ΜΠΕ (α.π. ΔΙΠΑ/70928/4601/1.8.2019 που καταχωρήθηκε στο ΗΠΜ με ΠΕΤ:1907149916), διότι ο εγκεκριμένος περιβαλλοντικά σχεδιασμός για τον Α/Κ δεν δύναται να υλοποιηθεί και να ολοκληρωθεί, αφενός γιατί παρουσιάζονται δυσχέρειες κατά την κατασκευή των δύο νέων γεφυρών πάνω από τον αυτοκινητόδρομο (λόγω εμπλοκής τους με σοβαρά υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω καθώς και μηκοτομικής τροποποίησης του αυτοκινητόδρομου) και αφετέρου γιατί θα παρουσιαστεί κυκλοφοριακή ανεπάρκεια (σε αποδεκτή στάθμη εξυπηρέτησης) το έτος 2023.

Ο οριστικός νέος τροποποιημένος σχεδιασμός, περιλαμβάνει:

- Έργα επί της Εθνικής Οδού περί τα 500 m
- Ράμπες εξόδου από Λαμία και εισόδου προς Λαμία
- Ράμπα εξόδου από Αθήνα και ράμπα εισόδου προς Αθήνα (με εγκατάσταση σταθμών διοδίων)
- Καθαίρεση του υφιστάμενου τεχνικού (γέφυρας) και κατασκευή νέου
- Κάθετη οδός (Βαρυμπόμπη – Ν. Ερυθραία)

Επιπλέον κατά τη φάση κατασκευής του Α/Κ Βαρυμπόμπης είναι αναγκαία η κατασκευή προσωρινών νέων έργων στον κόμβο των οδών Ελαιών και Ερμιόνης, με την επισήμανση ότι κατά την έναρξη λειτουργίας του Α/Κ Βαρυμπόμπης καθαιρούνται και επανέρχεται η υφιστάμενη κατάσταση στην περιοχή.

5. Όσον αφορά στη ΜΠΕ που υποβλήθηκε, βρίσκεται στη φάση δημοσιοποίησης - δημόσιας διαβούλευσης με το κοινό και συλλογής γνωμοδοτήσεων από συναρμόδιες υπηρεσίες της Διοίκησης. Στο πλαίσιο αυτό και μέχρι την ημερομηνία σύνταξης του παρόντος, δεν έχουν υποβληθεί στην Υπηρεσία μας απόψεις-παρατηρήσεις-ενστάσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ, εκτός του Τμήματος Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Διεύθυνσης Τμήματος Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, που εισηγείται υπέρ της τροποποίησης.

Λαμβάνοντας υπόψη και αξιολογώντας τα εκτεθέντα στις ανωτέρω παραγράφους διαπιστώνεται ότι:

1. Στο πλαίσιο της δημοσιοποίησης και δημόσιας διαβούλευσης της ΜΠΕ δεν έχουν διατυπωθεί, ούτε περιήλθαν εις γνώσιν της Υπηρεσίας μας, ενστάσεις και παρατηρήσεις επί του περιεχομένου της (Δήμος Κηφισιάς).
2. Ο Α/Κ Βαρυμπόμπης καθώς και τα διόδια έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με την υπ' αριθ. 1170/16.01.2018 Απόφαση του ΥΠΕΝ, με την οποία τροποποιήθηκε σχετικά η υπ' αριθ. 126119/8.2.2007 Κ.Υ.Α.. Η παρούσα ΜΠΕ αφορά στον οριστικό σχεδιασμό του έργου (Α/Κ Βαρυμπόμπης) και όχι σε νέα έργα.

3. Η ΜΠΕ, ως εργαλείο εκτίμησης και αξιολόγησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων με σαφή στοιχεία και ορθολογικές μεθόδους που είναι κοινά αποδεκτές στο διεθνές επιστημονικό πεδίο της εκτίμησης και αντιμετώπισης των επιπτώσεων, αποτελεί μια επιστημονικά τεκμηριωμένη εργασία που εντοπίζει τις αναμενόμενες αρνητικές επιπτώσεις που προκαλούνται από ένα τέτοιου είδους και μεγέθους οδικό έργο και προτείνει τα αντίστοιχα μέτρα αντιμετώπισης που θα μειώσουν σημαντικά την ένταση των επιπτώσεων.
4. Η ΜΠΕ που αποτελεί το βασικό μέσο εφαρμογής της αρχής της πρόληψης, και εκπονήθηκε/συντάχθηκε από ομάδα αρμοδίων επιστημόνων: α) εντοπίζει τις αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις που θα προκύψουν από τη κατασκευή και λειτουργία του οριστικού σχεδιασμού του Α/Κ Βαρυμπόμπης στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον, β) αντιμετωπίζει επαρκώς τις επιπτώσεις που θα προκύψουν στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση του περιβάλλοντος στην περιοχή και τη τελική κατάσταση που θα διαμορφωθεί και γ) προτείνει συγκεκριμένα μέτρα, όρους και περιορισμούς, που θα διαφυλάξουν την περιοχή από ενδεχόμενη υποβάθμιση και τα οποία θα θεσμοθετηθούν με την προβλεπόμενη έκδοση της ΑΕΠΟ (τροποποίηση).

Είμαστε στη διάθεση σας για οιαδήποτε διευκρίνιση.

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΑ**