

Μαρούσι, 21 Ιανουαρίου 2020

Ενημερωτικό Σημείωμα για τον Υπουργό ΠΕΝ. κ. Δ. Χατζηδάκη

Αναφορικά με το υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΑΤΚΕ/3945/91/15.01.2020 από έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου ΠΕΝ, με το οποίο μας διαβιβάσθηκε η με αριθ. Πρωτ. 3268/13.1.20 Τμήματος Ερωτήσεων της Βουλής ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Γιάννη Γκιόκα, Λιάνας Κανέλλη, Χρήστου Κατσώτη και Διαμάντως Μανωλάκου του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος (ΚΚΕ), η οποία απευθύνεται και στον Υπουργό ΠΕΝ, προς διευκόλυνση του και προκειμένου να παρασχεθεί η πληρέστερη δυνατή ενημέρωση, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Αρνούμεθα κατηγορηματικά τον αβάσιμο και ατεκμηρίωτο ισχυρισμό των ερωτώντων Βουλευτών ότι η λειτουργία του Διυλιστηρίου Ελευσίνας της εταιρείας μας «ρυπαίνει ανεξέλεγκτα» και προκαλεί δυσοσμία. Στον Όμιλο ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ η προστασία του Περιβάλλοντος έχει πρωταρχική σημασία. Επενδύουμε στην πρόληψη και την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων εφαρμόζοντας τα κατάλληλα μέτρα και τις Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές, πρακτικές και τεχνολογίες σε ολόκληρο τον κύκλο προϊόντος, από το σχεδιασμό του παραγωγικού σχήματος και την πιθανή εφαρμογή αντιρρυπαντικής τεχνολογίας μέχρι την τελική κατανάλωση των προϊόντων – καυσίμων.

Η συστηματική παρακολούθηση των εξελίξεων στον τεχνολογικό τομέα, στην περιβαλλοντική νομοθεσία, καθώς και η ενεργός συμμετοχή στις σχετικές διαδικασίες ενημέρωσης και διαβούλευσης, συνεισφέρουν σημαντικά στην υλοποίηση της στρατηγικής του Ομίλου για βιώσιμη ανάπτυξη, παράλληλα με στοχευμένες περιβαλλοντικές επενδύσεις και εκτεταμένα προγράμματα περιβαλλοντικής εκπαίδευσης. Τα παραπάνω έχουν ως αποτέλεσμα την επίτευξη αξιοσημείωτων μετρήσιμων και διαπιστευμένων επιδόσεων, σε τομείς όπως η μείωση των αέριων εκπομπών, η διαχείριση νερού και αποβλήτων, η ενεργειακή αποδοτικότητα και ο περιορισμός του ανθρακικού αποτυπώματος.

Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι, σε σχέση με το 2013 που αποτελεί έτος αναφοράς καθώς ήταν η χρονιά ολοκλήρωσης της αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού των διυλιστηρίων Ελευσίνας και Θεσσαλονίκης, οι δείκτες αέριων εκπομπών, διοξειδίου του Θείου (SO_2), Οξειδίων του Αζώτου (NO_x) και Σωματιδίων PM_{10} (κίλα εκπομπών/τόνο κατεργασία πρώτης ύλης) εμφανίζουν σημαντική βελτίωση με μείωση 31%, 32% και 49% αντίστοιχα, με κυρίαρχη αυτή των PM_{10} κατά την τελευταία πενταετία (2018 σε σχέση με το έτος αναφοράς 2013). Σημειώνεται ότι το αν και το διυλιστήριο της Ελευσίνας συμβάλει κάτω από το 20% στις συνολικές εκπομπές των τριών διυλιστηρίων, έχει σημαντικές μειώσεις στις αέριες εκπομπές με ξεχωριστή αυτή της μείωσης των Σωματιδίων PM_{10} σε 53 %. Η μείωση αυτή είναι αποτέλεσμα των σημαντικών επενδύσεων σε έργα περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος τόσο στη

διαδικασία των αναβαθμίσεων και εκσυγχρονισμού αλλά και της συνεχούς βελτίωσης της λειτουργίας των εγκαταστάσεων.

Επίσης, το Διυλιστήριο της Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε (ΕΛΠΕ) στην Ελευσίνα, διαθέτει σε ισχύ Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) με Αρ. Πρωτ. 146393/3.6.2008 και τη σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το εκσυγχρονισμένο διυλιστήριο με ενσωματωμένες Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές (ΒΔΤ) και συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις των παραπάνω ΑΕΠΟ. Στην εν λόγω ΜΠΕ είχαν υπολογισθεί οι μειώσεις στις αέριες εκπομπές (προβλέψεις) μετά την ολοκλήρωση του έργου εκσυγχρονισμού του διυλιστηρίου οι οποίες ήταν για το **SO₂ 70,2 %**, **NO_x 11.6%** και **PM 84,3%**, οι πραγματικές όμως μειώσεις από τη λειτουργία του εκσυγχρονισμένου διυλιστηρίου και ενδεικτικά το **2018 ξεπέρασαν τις προβλέψεις και ήταν αρκετά μεγαλύτερες**, **SO₂ 73,8%**, **NO_x 18,8%** και **PM 94,2%**.

Σημειώνεται ότι το Διυλιστήριο Ελευσίνας διαθέτει πλήρως εξοπλισμένο με τους ανάλογους περιβαλλοντικούς αναλυτές Σταθμό Παρακολούθησης της Ποιότητας Ατμοσφαιρικού της περιοχής. Ο κεντρικός αυτός Σταθμός εντός της εγκατάστασης λειτουργεί συγχρόνως με τους αντίστοιχους Σταθμούς των όμορων Δήμων εξασφαλίζοντας ένα δίκτυο και μια καλή παρακολούθηση της ποιότητας ατμόσφαιρας της περιοχής.

Η συνεχής περιβαλλοντική βελτίωση των επιδόσεων του διυλιστηρίου Ελευσίνας και ιδίως αυτή που σχετίζεται με τις αέριες εκπομπές και η σχεδόν μηδενική συμβολή του στη ποιότητα ατμοσφαιρικού αέρα καταδεικνύεται επίσης από τα στοιχεία του Σταθμού του Δήμου Ελευσίνας όπου οι μετρήσεις ουσιαστικά δεν παρουσιάζουν μεταβολή όταν το διυλιστήριο δεν είναι σε λειτουργία, όπως στην περίπτωση γενικής συντήρησης του.

Όλες οι εγκαταστάσεις της ΕΛΠΕ, περιλαμβανομένων και του Διυλιστηρίου Ελευσίνας είναι συμμορφούμενες προς την ΚΥΑ 172058/17.02.2016 (Οδηγία SEVEZO III), υπέβαλαν στις 31.05.2016 επικαιροποιημένες Μελέτες Ασφαλείας και αφού ελέγχθηκαν και αξιολογήθηκαν καταχωρήθηκαν σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

Παράλληλα το διυλιστήριο με τον ήδη αυστηρό σχεδιασμό του λειτουργεί με πλήρη ασφάλεια, όπως δείχνουν οι διεθνείς δείκτες ασφαλείας και επιβεβαιώνεται από τις ετήσιες επιθεωρήσεις στο πλαίσιο επιθεωρήσεων εγκαταστάσεων που εμπίπτουν στη οδηγία SEVESO III της αδειοδοτούσας αρχής, όπου η τελευταία έλαβε χώρα το Μάιο του 2019.

Επίσης, το διυλιστήριο έχει εφαρμόσει από τη φάση σχεδιασμού όλες τις υφιστάμενες τεχνολογίες και τεχνικές για τον περιορισμό των οσμών κατά την κανονική του λειτουργία. Ενδεικτικά αναφέρονται, οι διπλές φραγές στις πλωτές οροφές των δεξαμενών, η κλειστού τύπου νέα Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων και Σύστημα Ελέγχου & Επιδιορθώσεων Διαρροών (LDAR). Σημειώνεται, ότι η επιλογή της Μονάδας Θερμικής Πυρόλυσης (Flexi Coker), αντί της Delayed Coker που κόστισε περίπου € 100 εκ. επιπλέον στην επένδυση, έγινε

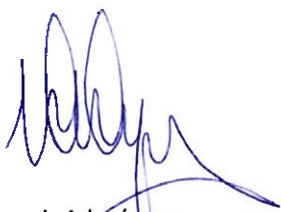
γιατί ελαχιστοποιούσε τους κινδύνους τεχνολογικού ατυχήματος, τις περιβαλλοντικές της επιδόσεις και τις οσμές.

Σημειώνεται ότι οι αγωγοί σύνδεσης των διυλιστηρίων Ασπροπύργου και Ελευσίνας λειτουργούν από ιδρύσεως των διυλιστηρίων. Τόσο η λειτουργία τους όσο και το πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης τους περιλαμβάνονται στις εν ισχύ ΑΕΠΟ και των δυο διυλιστηρίων. Το πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης των αγωγών ακολουθεί σύγχρονες μεθόδους και διεθνείς κώδικες.

Το Διυλιστήριο Ελευσίνας, όπως κι τα άλλα δύο διυλιστήρια του Ομίλου, είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα: (νέο) ISO-14001/2015 και OSHAS-18001, που αφορούν στη Διαχείριση Περιβάλλοντος και Ασφάλειας αντίστοιχα.

Η αγορά του ακινήτου της ΕΑΣ Α.Ε. (πρώην ΠΥΡΚΑΛ) από την ΕΛΠΕ δεν έχει σαν σκοπό την επέκταση των παραγωγικών μονάδων του διυλιστηρίου, αλλά την ανάπτυξη ήπιων δράσεων που προβλέπονται από το σχετικό ΓΠΣ. Η μετατροπή μιας εγκαταλελειμμένης και ερειπωμένης πρώην βιομηχανικής έκτασης, σε μία καλαίσθητη προστατευτική ζώνη που θα παρεμβάλλεται μεταξύ του διυλιστηρίου και της πόλης της Ελευσίνας φρονούμε ότι αποτελεί αναβάθμιση του εν λόγω χώρου και της συνολικής εικόνας της περιοχής και της πόλης. Σε κάθε περίπτωση η εταιρεία μας θα προστατέψει την ιδιοκτησία της, αξιολογώντας τις αποφάσεις των αρμοδίων αρχών, όπως αυτές θα διαμορφωθούν στη βάση και της πρόσφατης Γνωμοδότησης του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων.

Οι αιτιάσεις και αναφορές της ερώτησης των Βουλευτών περί δήθεν «ρύπανσης» «δυσοσμίας», «κινδύνου της υγείας των κατοίκων», είναι αυθαίρετες και παντελώς αβάσιμες και δεν απεικονίζουν τα αποτελέσματα από τη συνεχή βελτίωση αλλά και τις πραγματικές περιβαλλοντικές επιδόσεις της λειτουργίας των διυλιστηρίων μας.



Ι. Αψούρης

Γενικός Διευθυντής Νομικών
Υπηρεσιών Ομίλου



Τ. Τσαγώνη

Ανώτερη Δ/ντρια Υγιεινής, Ασφάλειας,
Περιβάλλοντος & Βιώσιμης Ανάπτυξης Ομίλου

