



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 17 Μαρτίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 18975 /2020/61

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (04)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4241/18-02-2020 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης σας γνωρίζεται ότι, με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, εφαρμόσθηκε στην Ελλάδα από την 1^η Νοεμβρίου 2002 η αρχή της ελεύθερης παροχής των υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό 3577/92 της Ε.Ο.Κ. Ύστερα δε από συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς τη χώρα μας για τη συμμόρφωσή της στο Κοινοτικό δίκαιο, εξετάστηκαν κριτήρια και προϋποθέσεις για την απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων στις θέσεις στις οποίες μέχρι τότε υφίσταντο ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση, ήτοι οι πλοιοκτήτριες εταιρείες τιμολογούσαν βάσει του κρατικού ναυτολογίου.

Κατόπιν των ανωτέρω, δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 (Β' 530) απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια – προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων. Ειδικότερα, σύμφωνα με την παράγραφο 1, δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται μεταξύ λιμένων της χώρας με πλοία της ακτοπλοΐας, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες πληρούνται για κάθε λιμένα, μία τουλάχιστον από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

ι) η σύνδεση εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν σε δυο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες και ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό

διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των εκατό πενήντα χιλιάδων (150.000), βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων ετησίων στατιστικών στοιχείων,

ii) Ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων χιλιάδων (300.000), βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων ετησίων στατιστικών στοιχείων.

Οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης δεν εφαρμόζονται, αφ' ενός στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα ανωτέρα κριτήρια, αφ' ετέρου στις συνδέσεις που έχει συναφθεί σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Στις περιπτώσεις αυτές, όπως προαναφέρθηκε, εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο, ήτοι το Υπουργείο καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των ΙΧΕ οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά. Οι ναύλοι δε για τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων και θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες) καθορίζονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες από την 01^η Νοεμβρίου 2002.

Κατά την τρέχουσα περίοδο, η γραμμή Πάτρα - Σάμη - Ιθάκη και επιστροφή, εξυπηρετείται με το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΒΟΣ Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ 10801, της πλοιοκτήτριας εταιρείας ΙΟΝΙΣΣΟΣ ΦΕΡΡΙΣ ΙΙΙ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, εκτελώντας επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Ως εκ τούτου, η ανάδοχος εταιρεία είναι υπόχρεη σε ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές ναύλων, όπως αυτές έχουν καθοριστεί με την υπ' αριθμ. 2252.2.1/30617/18/26-04-2018 απόφαση ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β' «*Τροποποίηση - αναπροσαρμογή της αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 απόφασης "Ανώτατες Επιτρεπόμενες Τιμές Καθαρών Ναύλων Οικονομικής ή Ενιαίας Θέσης Επιβατών, Οχημάτων και Εμπορευμάτων, πλην Ταχυδρομικών Αποστολών, Πλοίων Ακτοπλοΐας κατά Σύμβαση και κατά Κατηγορία Πλοίου (Β' 718)"*», όπως έχει τροποποιηθεί με την αριθμ. 2252.2.1/26892/17/10-04-2017 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 1489).» (Β' 1540). Σημειώνεται ότι για το χρονικό διάστημα από 11-01-2020 έως 27-02-2020 ο λιμένας της Ιθάκης εξυπηρετήθηκε με την εκτέλεση ελεύθερων δρομολογίων από το Ε/Γ-Ο/Γ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ στη γραμμή Κυλλήνη - Πόρος Κεφαλονιάς - Ιθάκη, καθόσον για το εν λόγω διάστημα εγκρίθηκε ακινησία για το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΒΟΣ.

Σε ό,τι αφορά τις εκπτώσεις προς τους συνταξιούχους, ανέργους πολύτεκνους, ΑμεΑ και φοιτητές, γνωρίζεται επιπρόσθετα ότι κατ' εξουσιοδότηση του ν. 2932/2001 (Α' 145), εκδόθηκε, μεταξύ άλλων, η υπ' αριθμ. 3324.1/01/13/15-7-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Καθορισμός υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στα Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ συμβατικά και ταχύπλοα πλοία» (Β' 1728), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 3324.1/01/14/29-4-2014 (Β' 1129) απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και την υπ' αριθμ. 2251.2.12/01/15/02-7-2015 (Β' 1557) απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, σύμφωνα με

την οποία καθορίσθηκαν οι κατηγορίες εκείνων των ομάδων ατόμων, οι οποίες δικαιούνται - για λόγους εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος- να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια όλων των κατηγοριών των δρομολογημένων πλοίων που εκτελούν ενδομεταφορές και χωρίς διακρίσεις ως προς τους πλοιοκτήτες. Ειδικότερα, σύμφωνα με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο:

α) οι πολύτεκνοι δικαιούνται 50% έκπτωση στους ναύλους οικονομικής θέσης,

β) οι φοιτητές ΑΕΙ – ΤΕΙ και σπουδαστές όλων των ΑΕΝ–ΚΕΣΕΝ δικαιούνται εκπτώσεως 50% στην οικονομική θέση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, και

γ) τα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω, δικαιούνται 50% έκπτωση σε όλες τις θέσεις. Το ίδιο ισχύει και για τους συνοδούς των παραπάνω δικαιούχων, εφόσον πρόκειται για άτομο με παραπληγία – τετραπληγία, τύφλωση, νοητική αναπηρία, αυτισμό και «σύνδρομο down», στη θέση επιλογής του δικαιούχου.

Αντίθετα, οι συνταξιούχοι και οι άνεργοι δεν περιλαμβάνονται στις παραπάνω κατηγορίες δικαιούχων υποχρεωτικών εκπτώσεων.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, σύμφωνα με την παράγραφο 11 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 κοινής απόφασης Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής «Ανώτατες Επιτρεπόμενες Τιμές Καθαρών Ναύλων Οικονομικής ή Ενιαίας Θέσης Επιβατών, Οχημάτων και Εμπορευμάτων, πλην Ταχυδρομικών Αποστολών, Πλοίων Ακτοπλοΐας κατά Σύνδεση και κατά Κατηγορία Πλοίου» (Β' 718), παρέχεται το δικαίωμα, στις πλοιοκτήτριες εταιρείες των κάθε κατηγορίας πλοίων που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό έκπτωσης δε επί των ναύλων, καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.

Αναφορικά με το θέμα της αντικατάστασης του πλοίου κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης εργασιών συντήρησης και επιθεώρησης, επισημαίνεται ότι στα δρομολόγια που εκτελούνται με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η ανάδοχος εταιρεία δύναται να αντικαθιστά το πλοίο που εξυπηρετεί τη συγκεκριμένη δρομολογιακή γραμμή από άλλο πλοίο της εταιρείας, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Συναφώς, δεν υφίσταται συμβατικός όρος υποχρέωσης αντικατάστασης πλοίου. Σύμφωνα δε, με τις διατάξεις του ν. 2932/2001, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, επιτρέπεται διακοπή εκτέλεσης των δρομολογίων για χρονικό διάστημα μέχρι 60 ημέρες εντός του οποίου διενεργείται υποχρεωτικά, εφόσον απαιτείται και η ετήσια επιθεώρηση του πλοίου.

Αναφέρεται επίσης, ότι κατά τη συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), την 21-06-2019, εγκρίθηκε ομόφωνα η αύξηση των ήδη εγκεκριμένων από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οικονομικών πιστώσεων, σε ποσοστό της τάξεως του 10%, προκειμένου να καλυφθεί η αναμενόμενη αύξηση του κόστους λειτουργίας των πλοίων της ακτοπλοΐας που πρόκειται να συνάψουν συμβάσεις ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, λόγω χρήσης των νέων τύπων καυσίμων, μειωμένης περιεκτικότητας σε θείο, από την 01^η-01-2020. Η δε προκήρυξη αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, διάρκειας από την 01^η-11-2019 μέχρι την 31^η-10-2020, για τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι την 31^η-10-2023 για τις συμβάσεις τετραετούς διάρκειας, που εκδόθηκε την 24^η-9-2019 και αφορά στην τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, εμπεριέχει τις νέες αυξημένες τιμές (ΑΔΑ: Ω96Ν4653ΠΩ-ΥΥΔ).

Τέλος, σημειώνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών όπου πολλές φορές λόγοι ανωτέρας βίας (π.χ. ακινησίες, βλάβες πλοίων, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κ.λπ.), ανακόπτουν την οικονομική και κοινωνική συνοχή της χώρας, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση οποιωνδήποτε προβλημάτων τυχόν προκύψουν εγκρίνοντας, αφ' ενός έκτακτα δρομολόγια, αφ' ετέρου έκτακτες προσεγγίσεις πλοίων όπου υφίσταται συγκεκριμένη μεταφορική ανάγκη, χωρίς την επιπλέον καταβολή οποιουδήποτε μισθώματος με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ