



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΕΣΠΑ
ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ
ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Αθήνα, 12-03-2020

Αριθ. Πρωτ. : 29257 - 12-03-2020

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 10
Ταχ. Κώδικας : 105 63
Πληροφορίες : Γ. Διαμαντάκου
Τ. Μαμάη
Τηλέφωνο : 210 3742088-046
Fax : 210 3742057
Email : g.diamantakou@m nec.gr
t.mamai@m nec.gr

ΠΡΟΣ : Αυτοτελές Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ιδίου Υπουργείου

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 4526 / 27-02-2020 των
βουλευτών κου Δ. Κωνσταντόπουλου και κου Γ. Μουλκιώτη**

Σχετ.: Ερώτηση αριθ. 4526 / 27-02-2020

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής ερώτησης, με θέμα «Σχεδιασμός για την υλοποίηση έργων στους οδικούς άξονες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας » και σε ό,τι αφορά σε θέματα αρμοδιότητας της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ), σας γνωρίζουμε ότι:

Με βάση στοιχεία ΟΠΣ (6/3/2020), το ποσοστό εντάξεων επί της συνολικής διαθέσιμης δημόσια δαπάνης του επιχειρησιακού προγράμματος Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη (ΥΜΕΠΕΡΑΑ) 2014-2020 ανέρχεται σε 101,73%, το ποσοστό των νομικών δεσμεύσεων σε 50,74% και το ποσοστό απορρόφησης σε 27,73% (ποσοστό δαπανών προς πιστοποίηση). Σε ό,τι αφορά το περιφερειακό πρόγραμμα, το ποσοστό εντάξεων ανέρχεται σε 77,91%, το ποσοστό συμβασιοποίησης σε 45,78% και το ποσοστό απορρόφησης σε 34,44%.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του τομεακού προγράμματος ΥΜΕΠΕΡΑΑ, στην κατηγορία των οδικών έργων, έχουν ενταχθεί και υλοποιούνται στην περιφέρεια Στ. Ελλάδας το τμηματοποιημένο έργο «Εργασίες βελτίωσης της Εθνικής Οδού Λαμίας-Καρπενησίου στο τμήμα από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης, Φάση Β'» με π/υ συγχρ / ΔΔ 21,3 εκ € και το μεγάλο έργο «Κατασκευή του τμήματος Λαμία - Ξυνιάδα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)» με συγχρ. ΔΔ 326 εκ €. Παράλληλα χρηματοδοτούνται οριζόντιες δράσεις οδικής ασφάλειας σε εθνικό επίπεδο όπως «Προμήθεια εξοπλισμού υπηρεσιών για δράσεις ενεργητικής οδικής ασφάλειας στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο» με π/υ συγχ. ΔΔ 10 εκ €. Στον υφιστάμενο προγραμματισμό του τομεακού προγράμματος της τρέχουσας περιόδου δεν έχει συμπεριληφθεί ο οδικός άξονας Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο.

Στο πλαίσιο του περιφερειακού προγράμματος της Στ. Ελλάδας έχει ενταχθεί το τμήμα «Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς - Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη», συνολικού μήκους 4,7 Χιλιομέτρων, του Οδικού Άξονα «Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο».

Η πράξη εντάχθηκε στις 15/05/2019 και αναμένεται από τον Δικαιούχο να υποβάλει τεύχη Δημοπράτησης για προέγκριση.

Σε ότι αφορά ειδικότερες πληροφορίες για τον προγραμματισμό εντάξεων αρμόδια να δώσει σχετικές πληροφορίες είναι η Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ, καθώς και το συνενωτόμενο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως αρμόδιος φορέας πολιτικής, για θέματα σχεδιασμού και προγραμματισμού νέων έργων στους τομείς αρμοδιότητάς του.

Συνημμένα:

1. Ερώτηση με αρ. πρωτ. 4526 / 27-02-2020

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Οργάνωσης,
Διοικητικής & Τεχνικής Υποστήριξης

κ.α.α.
ΜΕΡΜΗΓΚΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ

Ο Γενικός Γραμματέας
Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ

Δημήτρης Σκάλκος

Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο Υφυπουργού, κ. Τσακίρη
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, κ. Σκάλκου
3. Γραφείο Προϊσταμένου ΕΑΣ, κ. Ι Φίρμπα
4. ΕΥΣΕ