

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Μα, η υπογραφή θα γινόταν ούτως ή άλλως. Ήταν μέρος της σύμβασης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Παρακαλώ, κύριε Υπουργέ, τα υπόλοιπα στην ερώτηση του κ. Κεγκέρογλου.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία πενήντα μαθήτριες και μαθητές και δύο εκπαιδευτικοί συνοδοί τους από το 1^ο Γυμνάσιο Μαρκοπούλου Αττικής.

Η Βουλή τούς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Τώρα θα συζητηθεί η δεύτερη με αριθμό 478/4-2-2020 επίκαιρη ερώτηση του πρώτου κύκλου του Βουλευτή Ηρακλείου του Κινήματος Αλλαγής κ. Βασιλείου Κεγκέρογλου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Αναγκαία συνοδά και συμπληρωματικά έργα του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Καστελίου, δίκαιες αποζημιώσεις και Τεχνικός Σύμβουλος στον Δήμο Μίνωα Πεδιάδας- Αξιοποίηση του “Ν. Καζαντζάκης”».

Κύριε Κεγκέρογλου, έχετε τον λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Η ερώτηση είναι παρόμοια, κύριε Πρόεδρε, όχι όμως ίδια.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Είπα «παρόμοια». Δεν είπα «όμοια».

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Για αυτό, προχωρούμε και σε χωριστή συζήτηση. Θα θέσω πρώτα το θέμα που αφορά το «Νίκος Καζαντζάκης», γιατί πρέπει να υπενθυμίσω ότι σε συζήτηση που είχαμε στις 10 Ιανουαρίου του 2020, δηλαδή πριν μερικές εβδομάδες, ο Υπουργός ανακοίνωσε, πράγματι, την πρόθεση για υπογραφή σύμβασης στις 18 Ιανουαρίου, εδώ μέσα στη Βουλή. Και αυτό είναι μια γενική ενημέρωση για αυτά τα οποία προτίθεται να κάνει.

Όμως, το πρόβλημα δεν είναι εάν ανακοινώθηκε η υπογραφή της σύμβασης και γιατί ανακοινώθηκε. Το πρόβλημα είναι να δούμε συγκεκριμένα πράγματα, για να μη γίνει «Ελληνικό» το «Νίκος Καζαντζάκης».

Είχα θέσει ερώτηση και προς τον προηγούμενο Υπουργό, τον κ. Σπίρτζη. Δεν είχα πάρει απαντήσεις. Δεν υπήρχε σχεδιασμός, πέρα από τη γενική δέσμευση και αυτού ότι θα αξιοποιηθεί.

Σήμερα, λοιπόν, θέλω με την ερώτησή μου -αν μπορείτε- να μας απαντήσετε, ποιος είναι ιδιοκτήτης της έκτασης και ποιος θα είναι επισπεύδων

από την πλευρά της Πολιτείας. Θα είναι το Υπουργείο Υποδομών ή άλλος φορέας; Βεβαίως, ο ρόλος του Δήμου και της Περιφέρειας στη διαβούλευση έπεται της έναρξης αυτής της διαδικασίας. Θα θέλαμε, όμως, να μας πείτε για τον ρόλο αυτό: ιδιοκτήτης, επισπεύδων. Ποιος είναι ο ρόλος των δύο φορέων;

Ερχόμαστε, τώρα, στο καινούριο αεροδρόμιο, γιατί το «Νίκος Καζαντζάκης» χρειάζεται να αξιοποιηθεί, επειδή θα μεταφερθεί η δραστηριότητα του Αεροδρομίου στο Καστέλι.

Στο Καστέλι, λοιπόν, που έχει υπογραφεί η σύμβαση και αύριο θα είναι ο Πρωθυπουργός εκεί για να βάλει τον θεμέλιο λίθο μιας μακροχρόνιας προσπάθειας, στην οποία είναι σύμφωνοι οι περισσότεροι, όχι όλοι, και δεν είναι και οριζόντια να ξέρετε, κύριε Πρόεδρε, η άποψη και στα Κόμματα ακόμα -δηλαδή, δέχονται διαφοροποιήσεις ακόμα και στα Κόμματα- υπάρχει η ανάγκη να ονοματιστούν και να υλοποιηθούν, και, μάλιστα, σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, έργα παράλληλα –συνοδά, τα ονομάζω εγώ- που αφορούν το αεροδρόμιο, τη λειτουργία του αεροδρομίου και είναι είτε οδικά

είτε περιβαλλοντικά, διαχείρισης υγρών αποβλήτων, θέματα που έχουν να κάνουν με την ύδρευση και την άρδευση, θέματα που έχουν να κάνουν με την ανάπτυξη την τοπική.

Και θεωρώ ότι το Υπουργείο θα πρέπει να διαθέσει, θα πρέπει να δώσει τη δυνατότητα στον Δήμο με τη στήριξή του να έχει έναν τεχνικό σύμβουλο, μια ομάδα ειδικών, που θα ωριμάζει από την πλευρά του τα αναγκαία έργα, ούτως ώστε να υλοποιηθούν.

Βεβαίως, πρέπει να πω ότι μέσα στη σύμβαση παραχώρησης υπάρχει η πρόβλεψη για διαδικασία υλοποίησης αυτών των έργων. Τι λέει η σύμβαση; Λέει ότι για έργα αναγκαία που δεν ονοματίστηκαν και δεν είναι υποχρέωση του παραχωρησιούχου μπορεί το Υπουργείο να αναθέτει την υλοποίησή τους στην εταιρεία και μέχρι ύψους του 50%.

Άρα, πρόβλημα διαδικασίας δεν υπάρχει και δεν θέτω τέτοιο θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Το ερώτημα, κύριε Κεγκέρογλου.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Θέτω ζήτημα ουσίας, εάν δώσετε τη δυνατότητα στον Δήμο να αποκτήσει τεχνικό σύμβουλο –ομάδα ειδικών, δηλαδή, δεν εννοώ πρόσωπο- προκειμένου να προωθηθούν αυτά τα έργα και

εάν έχουμε συγκεκριμένη θέση για τη διαδικασία που θα εντοπιστούν και θα υλοποιηθούν τα έργα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κλείστε, όμως.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Δεν θα χρειαστεί στη δευτερομιλία. Θα τα πω τώρα.

Προτείνω να ξεκινήσει ένας διάλογος για τη σύναψη μιας προγραμματικής σύμβασης ανάμεσα στον Δήμο, το Υπουργείο και, αν χρειαστεί, και την Περιφέρεια, προκειμένου να ενταχθούν μέσα σε αυτήν τα απαραίτητα έργα και να ξέρουμε ότι θα υλοποιηθούν, ώστε να μην ερχόμαστε κάθε τόσο στη Βουλή και να λέμε «α, και αυτό το έργο είναι αναγκαίο και το άλλο» ή ο Δήμος κάθε φορά να ανακατεύεται.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Κεγκέρογλου, δεν μπορώ άλλο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Θα τον εξοικονομήσω, κύριε Πρόεδρε, με τον χρόνο από τη δευτερομιλία.

Με αυτήν την έννοια, λοιπόν, προτείνω την προγραμματική σύμβαση και ένα τοπικό αναπτυξιακό σχέδιο ευρύτερο που μπορεί να καλύψει. Έχουμε τη θετική εξέλιξη με το ειδικό χωρικό που δεσμεύτηκε ο Υπουργός Περιβάλλοντος ότι το προχωρεί.

Θα ήθελα να μας πείτε και δύο πράγματα ακόμη: Εάν σκέφτεστε ή μπορείτε να δείτε σε αυτήν τη φάση την αλλαγή του ποσοστού που έχει να κάνει με το δικαίωμα του Δήμου, όχι με αύξησή του εις βάρος του παραχωρησιούχου ή εις βάρος οποιωνδήποτε άλλων, αλλά ανακατανομής σε αυτά που έχουν προβλεφθεί για τον Δήμο και την Περιφέρεια, γιατί ωστόσο έχει υπάρξει ο Καλλικράτης και οι δήμοι οι όμοροι έχουν ενωθεί σε έναν, ενώ αυτό αφήνεται στην Περιφέρεια.

Να δούμε το θέμα της διοίκησης που θέτει ο Δήμαρχος μαζί με τα άλλα θέματα -πρέπει να πω ότι τα θέτει με πολλή επιμέλεια ο Δήμος- και από το παρελθόν, αλλά ιδιαίτερα τώρα, η συμμετοχή στο Διοικητικό Συμβούλιο, προκειμένου να έχει άμεση συμμετοχή.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Παρακαλώ, κύριε Κεγκέρογλου, κλείστε. Αυτό δεν είναι ερώτηση, είναι επερώτηση.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Μίνι επερώτηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Εν πάση περιπτώσει, τώρα είναι Παρασκευή, δεν έχουμε νομοθετικό έργο ευτυχώς σήμερα και είμαι λίγο ελαστικός.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία της

Βουλής δεκατέσσερις μαθήτριες και μαθητές και μία εκπαιδευτικός συνοδός από το 7ο Δημοτικό Σχολείο Αγίας Βαρβάρας.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κύριε Κεγκέρογλου, θα απαντήσω πρώτα στο ερώτημα που μου είχατε θέσει, γιατί θέσατε πολλά ερωτήματα τώρα, πέρα από αυτά τα οποία είχαμε πάρει και γραπτώς, περί απαλλοτριώσεων, που νομίζω ότι ενδιαφέρει την ευρύτερη περιοχή.

Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου έχει προβεί στην αναγνώριση δαπάνης συνολικού ποσού 42 εκατομμυρίων ευρώ. Μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία πληρωμής ενός ποσού που προσεγγίζει τα 16 εκατομμύρια ευρώ, το οποίο είναι διαθέσιμο στους δικαιούχους και εντός των επόμενων ημερών θα ολοκληρωθεί η διαδικασία πληρωμής 18.700.000 ευρώ, ώστε να διατεθεί μέσω του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων στους δικαιούχους.

Αναφορικά με το ερώτημα της δίκαιης αποζημίωσης των ιδιοκτητών, θα ήθελα να σας ενημερώσω πως τα ποσά των αποζημιώσεων προκύπτουν, όπως σε όλες αυτές τις περιπτώσεις, από δικαστικές αποφάσεις.

Τώρα να πάμε στα γενικότερα ερωτήματά σας.

Όσον αφορά τα συνοδά έργα, κύριε Κεγκέρογλου, νομίζω ότι γνωρίζετε πολύ καλά ότι υπάρχουν πολύ συγκεκριμένα και πολλά έργα που περιγράφονται στη σύμβαση παραχώρησης. Η σύμβαση παραχώρησης έχει συγκεκριμένα συνοδά έργα. Σας λέω χαρακτηριστικά ένα οδικό δίκτυο το οποίο θα είναι ύψους -αν θυμάμαι καλά- είκοσι τεσσάρων χιλιομέτρων, όπως και βιολογικό καθαρισμό που θα γίνει μέσα στο καινούργιο αεροδρόμιο και θα μπορούν να εξυπηρετούνται και οι περιοχές και ο δήμος της γύρω περιοχής.

Επομένως, η αίσθηση που υπάρχει και στο Υπουργείο είναι ότι όλα αυτά τα έργα έχουν περιγραφεί με πληρότητα που δείχνει -για να μην είμαστε εδώ πέρα και αρνητικοί σε όλα τα πράγματα- ότι η σύμβαση παραχώρησης ήταν μια πλήρης σύμβαση, αυτή που υπέγραψε η προηγούμενη κυβέρνηση.

Τώρα υπάρχει ένα ζήτημα, παραδείγματος χάριν, για τον βιολογικό καθαρισμό, για το πώς θα έρχονται τα λύματα από τις γύρω περιοχές. Εκεί η αλήθεια είναι ότι δεν είναι υποχρέωση του παραχωρησιούχου -για να το καταλάβουν καλά και όσοι μας ακούνε- να αγοράσει τις σωλίνες και να τις

βάλει εκεί. Είναι υποχρέωση του Δημοσίου. Και πολύ σωστά λέτε ότι θα πρέπει να κάνουμε μια προγραμματική συμφωνία με τον δήμο και την περιφέρεια και να δούμε τέτοιες περιπτώσεις που είναι υπαρκτές, αλλά το κόστος δεν είναι υπερβολικό και να δούμε πώς μπορούμε αυτά τα συνοδά έργα να τα κάνουμε, έτσι ώστε όταν το αεροδρόμιο είναι έτοιμο να μην τρέχουμε τελευταία στιγμή, όπως συνήθως κάνουμε σε αυτή τη χώρα, να μπαλώσουμε πράγματα τα οποία θα έπρεπε να είχαμε φτιάξει.

Αναφορικά με το ποιος θα είναι επισπεύδων -και απαντάω πολύ γρήγορα- για το Αεροδρόμιο Ηρακλείου. Θα σας παρακαλέσω να περιμένετε την επίσκεψη του Πρωθυπουργού κάτω στην Κρήτη που γίνεται αύριο, όπου θα ανακοινώσουμε αρκετά πράγματα τόσο για τον ΒΟΑΚ όσο και για το Αεροδρόμιο «Ν. Καζαντζάκης».

Νομίζω ότι καταλαβαίνετε με την εμπειρία που έχετε, κύριε Κεγκέρογλου, ότι δεν μπορεί να είναι ένας ο επισπεύδων, ένα Υπουργείο. Είναι πολλά τα Υπουργεία τα οποία εμπλέκονται στην αξιοποίηση του «Ν. Καζαντζάκης». Και αυτή είναι μία απόφαση η οποία θα παρθεί με διάλογο με τους τοπικούς φορείς και αυτή η απόφαση θα παρθεί -νομίζω και σωστά θα πρέπει να παρθεί- από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό, όταν και εφ' όσον καταλήξουμε στο σχέδιο το οποίο θέλουμε να ακολουθήσουμε.

Σας ευχαριστούμε πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ορίστε, κύριε Κεγκερογλου, έχετε τον λόγο.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, τα συναρμόδια Υπουργεία και οι εμπλεκόμενοι φορείς είναι πολλοί, πράγματι. Ο συντονιστής, ο επισπεύδων, ο leader -όπως θέλετε, πείτε τον- πρέπει να είναι ένας. Αυτή την παράκληση και την πρόταση κάνω, προκειμένου να υπάρξει αποτέλεσμα και να μην μπλεχτούμε στον συντονισμό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ο μαέστρος της ορχήστρας!

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Έτσι ακριβώς, αυτό ζητώ!

Έχουμε, πράγματι, πολλά θέματα που δεν περιλαμβάνονται στη σύμβαση και που δεν μπορούσαν να είχαν συμπεριληφθεί, για να μη λέμε κάτι το οποίο δεν στέκει. Προκύπτουν στην πορεία υλοποίησης ενός τεράστιου έργου, όπως είναι αυτό, οι ανάγκες για συμπληρωματικά έργα. Ο βιολογικός, παραδείγματος χάριν, προβλέφθηκε για τέσσερα—νομίζω— πέντε χωριά γύρω γύρω, δεν προβλέφθηκε για το Καστέλι. Και αυτό επειδή το Καστέλι είχε βιολογικό, ο οποίος, όμως, δεν λειτουργεί. Θα πρέπει, λοιπόν, να γίνει μια επανεξέταση και λέω ένα συγκεκριμένο παράδειγμα.

Όσον αφορά τις οδικές συνδέσεις, μπορεί να προκύψουν ανάγκες, όπως αυτή που εξετάσαμε στην προηγούμενη ερώτηση με τον κόμβο στη διασταύρωση που δεν προβλέπεται και ήσασταν θετικός, όπως είναι τα ζητήματα που έχουν να κάνουν με τις υδρεύσεις, τις αρδεύσεις και τα λοιπά.

Για να μη λέμε κάθε φορά και από ένα έργο που προκύπτει -ούτε ο δήμος ούτε εμείς ούτε η περιφέρεια- νομίζω ότι είναι πάρα πολύ σημαντικό ότι αποδεχτήκατε μια διαδικασία σύνταξης μιας προγραμματικής σύμβασης δήμου, περιφέρειας και του Υπουργείου, προκειμένου όλος αυτός ο σχεδιασμός να είναι χρονοπροσδιορισμένος. Και γιατί το λέω; Προβλέπει η σύμβαση ότι ο βιολογικός πρέπει να τελειώσει είκοσι τέσσερις μήνες πριν, για να γίνουν δοκιμές. Αυτό τι σημαίνει; Ότι δεν έχουμε πολύ χρόνο, θα πρέπει πράγματι άμεσα να μπουν τα θέματα.

Προχωρώ, λοιπόν και μετά το θέμα της προγραμματικής σύμβασης θα θίξω το θέμα της διοίκησης. Είχε τεθεί και ήταν στα αρχικά σχέδια η συμμετοχή του δημάρχου στη διοίκηση του φορέα. Απαλείφθηκε. Πλην όμως, υπάρχει μία εντέκατη θέση η οποία είναι συμφωνία Πολιτείας και εταιρείας αναδόχου. Τι σκέφτεστε για την εκπροσώπηση με τον δήμαρχο στη διοίκηση της εταιρείας;

Επιπλέον, έχει μεγάλη σημασία να ξεκαθαρίσουμε -ίσως ξεκαθαριστεί αύριο και με την παρουσία του Πρωθυπουργού- το θέμα που έχει να κάνει με

το όνομα. Προφανώς ήταν τεχνική ορολογία που αναφέρθηκε «Νέο Ηράκλειο». Είναι προφανές αυτό. Έχουν προταθεί διάφορα. Είχε προταθεί το όνομα «Αντώνης Τρυφίτσος» που ήταν ο αρχηγός της Επανάστασης κατά των Τούρκων των ανατολικών επαρχιών της Κρήτης. Έχει προταθεί, επίσης και η ονομασία «Ελ Γκρέκο».

Νομίζω ότι θα πρέπει και σ' αυτό το θέμα να προχωρήσουμε γιατί έχει να κάνει με τη δυναμικότητα και αυτό το οποίο θέλουμε να ζητήσουμε.

Αναφορικά με τις απαλλοτριώσεις, πρέπει να σας επισημάνω δύο θέματα. Το ένα είναι ότι υπάρχει πρόβλημα με τη γραφειοκρατία για τα κληροτεμάχια. Επειδή είμαι και εγώ παιδί προσφυγικής οικογένειας, σας λέω ότι για όλα όσα είχαν δοθεί στους πρόσφυγες –είτε είχαν δοθεί τίτλοι, είτε δεν είχαν δοθεί, μιλάμε για τη γνωστή συνέπεια της ελληνικής πολιτείας- δεν μπορούν τώρα να αποζημιωθούν, να πάρουν τα ποσά που προβλέπονται από τις απαλλοτριώσεις λόγω του χαρακτηρισμού αυτού ως «κληροτεμάχια». Πρέπει να το δούμε αυτό.

Βεβαίως, πρέπει να δούμε τη δίκαιη αποζημίωση επιπλέον των δικαστικών αποφάσεων γι' αυτούς που αποκληρώνονται, δηλαδή που τους παίρνει μεγάλη μεγάλο μέρος της περιουσίας τους αυτό το πολύ σημαντικό έργο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ολοκληρώστε, κύριε Κεγκέρογλου.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Κάτι θα ξέχασα, κύριε Πρόεδρε, με την πίεση που μου ασκείτε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Δεν ξεχάσατε τίποτα. Τα έχω σημειώσει όλα.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: ...και θα αναγκαστώ να κάνω νέα ερώτηση. Όμως, νομίζω ότι ακόμα και αν είναι ελλιπής η ερώτηση, είναι πλήρης η απάντηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Αυτό που ξεχάσατε είναι η υπόσχεσή σας ότι δεν θα εξαντλήσετε τη δευτερολογία σας!

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ: Θα είναι πλήρης η απάντηση.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Αυτό που σας είπα ξεχάσατε.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κύριε Κεγκέρογλου, έχετε δίκιο ότι υπάρχει βιολογικός στο

Καστέλι και ότι δεν καλύπτει το Καστέλι η σύμβαση παραχώρησης και για τα γύρω χωριά. Κατά την άποψή μου πρέπει να εξετάσουμε γιατί δεν λειτουργεί σωστά ο βιολογικός του Καστελίου και να μην μπορούμε τώρα σε τροποποιήσεις της σύμβασης παραχώρησης, διότι αυτό θα δημιουργήσει αρκετά προβλήματα.

Για τις συνδέσεις και τις αρδεύσεις θα συμφωνήσω απολύτως μαζί σας. Νομίζω ότι τώρα –ίσως έχουμε αργήσει κιόλας- είναι η κατάλληλη στιγμή να γίνει μία πραγματική συζήτηση για το ποια συνοδά έργα πρέπει να κάνουμε. Όμως, θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι ειδικά για τις οδικές συμβάσεις, σύμφωνα και με τους τοπικούς φορείς, η σύμβαση παραχώρησης καλύπτει σχεδόν την πλειονότητα των παρεμβάσεων που πρέπει να γίνουν.

Τώρα θα ήθελα να σας απαντήσω πολύ γρήγορα για το θέμα του Διοικητικού Συμβουλίου. Το Διοικητικό Συμβούλιο παίζει –όπως έπαιξε και στη σύμβαση του «Ελευθέριος Βενιζέλος»- έναν πάρα πολύ σημαντικό ρόλο στη διαδικασία για τη δημιουργία του αεροδρομίου. Δηλαδή, το Διοικητικό Συμβούλιο δεν θα είναι ενεργό μετά την κατασκευή του αεροδρομίου. Το Διοικητικό Συμβούλιο θα παίζει ρόλο και στη διάρκεια της κατασκευής. Γι' αυτό θα συμφωνήσω μαζί σας ότι πρέπει και εκεί να γίνει μία πολύ σοβαρή επιλογή και να αποφύγουμε τα ατοπήματα του παρελθόντος όπου συνήθως επιλέγουμε τα λάθος πρόσωπα για πολύ σημαντικές θέσεις, διότι στην πολιτική, δυστυχώς

ή ευτυχώς –δυστυχώς, κατά την άποψή μου- πολλές φορές υπάρχουν τοπικές πιέσεις.

Εμείς θα εξετάσουμε το ενδεχόμενο να είναι ο δήμαρχος μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου. Ειλικρινά, εγώ δεν ήξερα ότι έχει προταθεί στο παρελθόν να είναι και μετά αυτό άλλαξε. Οπότε νομίζω ότι θα είναι πολύ σημαντικό ο τοπικός άρχοντας της περιοχής να έχει αποφασιστικό ρόλο, σε ζητήματα όμως που τον αφορούν και όχι στα ζητήματα της κατασκευής. Εδώ πρέπει να είμαστε σαφείς. Δεν μπορούμε τον δήμαρχο να τονβάλουμε Διευθύνοντα Σύμβουλο του αεροδρομίου, διότι ο Διευθύνων Σύμβουλος θα πρέπει να κάνει άλλη δουλειά.

Πολύ σύντομα θα ανακοινώσουμε κιόλας τη σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και θα δούμε αυτόν τον ρόλο, γιατί κατά την άποψή μου υπάρχει ένα ερωτηματικό για το αν ο ρόλος του Διοικητικού Συμβουλίου είναι πολύ βαρύς σε αυτή τη φάση.

Υπάρχουν μερικές διαφοροποιήσεις με τον ρόλο που είχε παραδείγματος χάρη το διοικητικό συμβούλιο όταν έγινε το «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Να δούμε, λοιπόν, κατά πόσο μπορούμε να τροποποιήσουμε τον ρόλο του, έτσι ώστε πραγματικά από τη μία, να μην είναι διακοσμητικό όργανο,

γιατί αυτό δεν το θέλει κανένας και από την άλλη, όμως, να μην έχουμε προβλήματα και να μην καθυστερήσει το έργο.

Διότι καταλαβαίνετε ότι το έργο αυτό που θα ξεκινήσει θα αντιμετωπίσει, όπως όλα τα μεγάλα έργα, αρκετές τεχνικές δυσκολίες, αρκετά προβλήματα με την Αρχαιολογία, με το Δασαρχείο. Θα αντιμετωπίσει τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν όλα τα μεγάλα έργα συμβάσεων παραχώρησης.

Επομένως, εμείς είμαστε ανοιχτοί στον διάλογο. Εμείς θέλουμε να συνομιλήσουμε με τους τοπικούς φορείς. Θα εξετάσουμε και το θέμα με τα κληροτεμάχια -αυτό δεν το γνώριζα, κύριε Κεγκέρογλου και σας ευχαριστώ πολύ που το φέρνετε στην προσοχή του Υπουργείου- να δούμε κατά πόσο μπορούμε να προχωρήσουμε πολύ γρήγορα τις αποζημιώσεις, διότι αυτό είναι υποχρέωση του δημοσίου.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Πάμε στην πρώτη με αριθμό 458/3-2-2020 επίκαιρη ερώτηση δευτέρου κύκλου του Βουλευτή Α΄ Θεσσαλονίκης του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Χρήστου Γιαννούλη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: