

Ξεκινάμε με την πρώτη επίκαιρη ερώτηση του πρώτου κύκλου με αριθμό 454/30-1-2020 του Βουλευτή Ηρακλείου του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Νικόλαου Ηγουμενίδη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Αξιοποίηση της έκτασης του νυν Αεροδρομίου «Νίκος Καζαντζάκης» στο Ηράκλειο σε συνεννόηση και σε όφελος της τοπικής κοινωνίας».

Τον λόγο έχει ο κ. Ηγουμενίδης.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης μάθαμε για μια σοβαρή εξέλιξη που αφορά την περιοχή του Ηρακλείου της Κρήτης. Με σύμβαση την οποία υπογράψατε πρόσφατα τρεις Υπουργοί της Κυβέρνησης, είσαστε ένας εκ των τριών, παραχωρείτε στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων σαν ενέχυρο την έκταση φιλέτο -είναι δική σας φρασεολογία σε προηγούμενη συζήτηση και θα την καταθέσω στα Πρακτικά- του σημερινού Αεροδρομίου «Νίκος Καζαντζάκης» περίπου τρεις χιλιάδες στρέμματα στο βόρειο παραλιακό μέτωπο της πόλης του Ηρακλείου.

Κατ' αρχήν, θα ήθελα να πω –και το θεωρώ αρνητικό στοιχείο- ότι δεν μπήκατε στον κόπο να ενημερώσετε ούτε καν τον Δήμαρχο Ηρακλείου ούτε τον Περιφερειάρχη Κρήτης πριν την υπογραφή της συγκεκριμένης σύμβασης.

Και θα ήθελα, κύριε Υπουργέ, να επισημάνω ορισμένα στοιχεία.

Πρώτον, το πλήρες κείμενο της σύμβασης δεν είναι ακόμα γνωστό.

Δεύτερον, απ' όσα ενημερωνόμαστε από τα δελτία Τύπου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, αποδεχτήκατε τα χρήματα να εκταμιεύονται βάσει οδικού χάρτη εκποίησης της έκτασης του παλιού αεροδρομίου και εύρεσης επενδυτή για την ανάπλασή του.

Τρίτον, συμφωνήσατε στη διασύνδεση και εξάρτηση της οικονομικής βιωσιμότητας του έργου του νέου Αεροδρομίου Καστελίου με την έγκαιρη αξιοποίηση του χώρου του σημερινού αεροδρομίου.

Και, τέταρτον, είναι γεγονός -και δεν αφορά μόνο τον Δήμαρχο Ηρακλείου ή τον Περιφερειάρχη Κρήτης- ότι όλη η τοπική κοινωνία πέφτει από τα σύννεφα γιατί δεν προηγήθηκε ούτε μία σχετική ενημέρωση ούτε καν ένας τυπικός διάλογος με την κοινωνία και τους τοπικούς φορείς.

Και σε σχέση με αυτό, θα ήθελα να σας θυμίσω, κύριε Υπουργέ, ότι στις 7 Μαΐου 2019 εγώ από την πλευρά της Πλειοψηφίας και εσείς από την πλευρά της Μείζονος Αντιπολίτευσης ήμασταν εισηγητές για την κύρωση της σύμβασης για το Αεροδρόμιο Καστελίου και λέγατε: «Το οικόπεδο του παλιού αεροδρομίου είναι φιλέτο και καλό είναι να το αξιοποιήσουμε. Έχουμε δώσει συγκεκριμένες προτάσεις, όταν παρουσιάσαμε το πρόγραμμά μας ως Νέα Δημοκρατία για τις υποδομές και μεταφορές, και αυτές οι προτάσεις καλό είναι

σιγά-σιγά να μπουν σε μια διαδικασία διαλόγου». Είναι τα δικά σας λόγια από την τότε συζήτηση.

Αλήθεια, πότε τέθηκαν σε διάλογο αυτές οι προτάσεις; Γιατί ή σε ποιους φορείς απευθυνθήκατε από τους φορείς της Κρήτης ή σε κάποιους από τις τοπικές αρχές και δεν το αντιληφθήκαμε εμείς; Ήταν λόγια του αέρα ή ήταν πραγματικά διάλογος και πότε έγινε και με ποιους; Θα μας ανακοινώσετε έστω και σήμερα -ή δεν ξέρω πότε- τι περιλαμβάνει η σύμβαση, κύριε Υπουργέ;

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κύριε Πρόεδρε, νομίζω ότι μία από τις παθογένειες της πολιτικής ζωής του τόπου μας είναι ότι ο ορθολογισμός καμιά φορά υποκύπτει σε αντιπολιτευτικές κορώνες ή σε έναν λαϊκισμό που δεν έχει καμία βάση με την πραγματικότητα. Ό,τι είπατε για ενέχυρο δεν έχει καμία σχέση με την πραγματικότητα.

Αντιλαμβάνομαι πλήρως το ενδιαφέρον σας για το Αεροδρόμιο του Καστελίου. Φαντάζομαι ότι και εσείς από την πλευρά σας θα πρέπει να αναγνωρίσετε ότι αυτή η Κυβέρνηση, μετά από περίπου ενάμιση χρόνο υπογραφής της σύμβασης, έρχεται και ξεμπλοκάρει τη σύμβαση παραχώρησης που εσείς υπογράψατε, έτσι ώστε να ξεκινήσουν οι πρόδρομες εργασίες. Πολύ καλά κάνατε και την υπογράψατε, διότι καταφέρατε και ξεφύγατε από το παρελθόν σας τότε που ήσασταν εναντίον των συμβάσεων παραχώρησης και για αυτό και εμείς στη Βουλή τότε την υπερψηφίσαμε. Θεωρούμε ότι τόσο η αξιοποίηση του παλιού αεροδρομίου όσο και η δημιουργία ενός νέου αεροδρομίου θα παίξουν καθοριστικό ρόλο για την ποιότητα ζωής στην περιοχή και για την οικονομική δραστηριότητα.

Το πρώτο πράγμα για το οποίο είχαμε δεσμευτεί έχει να κάνει με το τι θα κάνουμε με το Αεροδρόμιο «Νίκος Καζαντζάκης». Αυτό είχαμε πει. Και αυτό που είχαμε πει ως Αντιπολίτευση και αυτό που λέμε σε όλους τους τόνους ως Κυβέρνηση είναι ότι δεν πρέπει να γίνει ένα νέο Ελληνικό. Δεν πρέπει η ιστορία να επαναληφθεί ως φάρσα που το αεροδρόμιο έφυγε από το Ελληνικό το 2001 και είμαστε στο 2020 και τώρα, στην ουσία, ξεκινάει η εκμετάλλευση της περιοχής. Αυτό είπαμε, αγαπητέ κύριε συνάδελφε, ως Αντιπολίτευση και μάλιστα προτείναμε και συγκεκριμένη διαδικασία, τις

προτάσεις καινοτομίας, την οποία θα θεσμοθετήσουμε και θεωρούμε ότι αυτό θα ξεμπλοκάρει τη διαδικασία.

Προ ολίγων ημερών υπογράψαμε τη συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, από την οποία -και πολύ σωστά- το 2018, επειδή δεν είχε λεφτά, το ελληνικό δημόσιο πήρε τα 180 εκατομμύρια για να καλύψει τη συμμετοχή του. Πρακτικά αυτό που κάνει η συμφωνία αυτή -και πολύ σωστά κάνει- είναι ότι συνδέουμε την πρόοδο της αξιοποίησης του Αεροδρομίου «Καζαντζάκη» με την καταβολή των δόσεων των δανείων. Με θλίψη μου βλέπω κάποια δημοσιεύματα που μιλούν περί δήθεν υποθήκης. Να επιστρέψουμε, λοιπόν, στην πραγματικότητα και να πούμε ότι δεν πρόκειται για κανένα ενέχυρο, για καμιά υποθήκη. Δυστυχώς, βλέπω ότι πέσατε και εσείς θύμα αυτής της παραπληροφόρησης.

Λοιπόν, να το ξεκαθαρίσουμε, δεν υπάρχει θέμα υποθήκης. Δεν είχε ουδέποτε κάτι τέτοιο συμφωνηθεί. Ούτως ή άλλως, και νομικά πρέπει να γνωρίζετε ότι εμείς υπογράφουμε το δάνειο βασισμένοι στη σύμβαση παραχώρησης η οποία είναι νόμος του κράτους από το 2018. Αυτό το οποίο λέμε είναι ότι, για να γίνει η επένδυση και να εκταμιευτούν τα λεφτά από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, πρέπει το κράτος να καλύψει κάποια ορόσημα. Θα δώσω ένα παράδειγμα. Το πρώτο ορόσημο είναι να υπάρξει ένα επίσημο έγγραφο του ελληνικού κράτους, στο οποίο να αναγνωρίζει ότι το

υπάρχον αεροδρόμιο δεν θα χρησιμοποιηθεί στο μέλλον ως πολιτικό ή συμβατικό αεροδρόμιο και θα ενσωματωθεί στην πόλη του Ηρακλείου. Αυτό το έγγραφο θα πρέπει να υπάρχει σε έντεκα μήνες. Αν δεν το έχουμε αυτό το έγγραφο, κάτι πολύ απλό, δεν θα πάρουμε τη δόση. Θα καταθέσω και για τα Πρακτικά τον οδικό χάρτη της συμφωνίας και νομίζω ότι αυτό ξεκαθαρίζει την παρεξήγηση αυτή που έγινε.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Στη δευτερολογία μου μπορώ να σας απαντήσω και στα υπόλοιπα ερωτήματα που θέσατε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Ηγουμενίδη, έχετε τον λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΔΗΣ: Ευχαριστώ.

Ο κύριος Υπουργός ίσως δείχνει και συνολικά την αντίληψη της Κυβέρνησης για το πώς σέβεται, πώς αντιμετωπίζει την τοπική κοινωνία, την τοπική αυτοδιοίκηση, τις θέσεις της τοπικής κοινωνίας. Δεν είναι πάντως

λαϊκισμός, κύριε Υπουργέ, το να σκέφτεται κανείς ή να παίρνει υπόψη του τις παρατηρήσεις της τοπικής κοινωνίας.

Βεβαίως, δεν με εκπλήσσει η τοποθέτησή σας, είστε απολύτως συνεπής με τις θέσεις σας. Επαναλαμβάνω, από τα Πρακτικά της συνεδρίασης 7 Μαΐου του 2019, πέρα από το να κάνουμε διάλογο –δεν μου είπατε αλήθεια με ποιους φορείς της Κρήτης διαβουλευτήκατε που σας ρώτησα προηγουμένως- λέγατε: «Χαίρομαι γιατί η Νέα Δημοκρατία έχει μια εντελώς διαφορετική πρόταση από αυτήν που έχει ο ΣΥΡΙΖΑ». Λέτε παρακάτω «Καλό είναι να μάθουμε από τα λάθη του παρελθόντος. Να μην αναλωθούμε στη συζήτηση Δήμος-Περιφέρεια-Υπουργείο για το τι θα γίνει, γιατί δεν θα γίνει τίποτα. Είναι μια πρόταση-φιλέτο και καλό είναι για αυτή να εμπιστευθούμε τον ιδιωτικό τομέα.».

Γιατί είναι λαϊκισμός να μην πάρουμε την άποψη της τοπικής κοινωνίας ή της τοπικής αυτοδιοίκησης και είναι σοβαρή και συνεπής πρόταση απλά να εμπιστευτούμε τον ιδιωτικό τομέα; Εσείς πρέπει να το απαντήσετε και στην τοπική κοινωνία που μαζί με τον Πρωθυπουργό θα επισκεφθείτε την περιοχή αύριο.

Σε σχέση με αυτά που είπατε ότι δεν υπήρξε καμία συμφωνία, να σας πω ότι η Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ ποτέ δεν συμφώνησε στη διασύνδεση της νυν έκτασης του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι με την έκταση του «Νίκος

Καζαντζάκης». Σχετικά με αυτό, ο τότε Υπουργός κ. Σπίρτζης στην Ολομέλεια ακριβώς είπε ότι ήδη συγκροτήθηκε επιτροπή από τα αρμόδια Υπουργεία, για να έχουμε οδικό χάρτη αξιοποίησης, αλλά αυτό θα προέλθει από τη διαβούλευση με τους οργανισμούς της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Θα καταθέσω στα Πρακτικά την τοποθέτηση του Υπουργού. Στο ίδιο μήκος κύματος ήταν και η δική μου τοποθέτηση, την οποία δεν την διαβάζω για λόγους οικονομίας χρόνου, όπως επίσης θα καταθέσω και την τοποθέτησή σας. Παράλληλα, θα ήθελα να καταθέσω και την τοποθέτηση του τότε εισηγητή σε μια από τις συνεδριάσεις της επιτροπής. Ο Βουλευτής Ηρακλείου κ. Αυγενάκης, λαλίστατος τότε, από τη δική του την πλευρά μίλαγε για την αξιοποίηση του χώρου, για ιδιώτες βεβαίως, αλλά εν πάση περιπτώσει έλεγε να γίνει μια μητροπολιτική πόλη δίπλα στον αστικό ιστό με κατοικίες, κτήρια, γραφείο, ξενοδοχεία, μαρίνα ιδιωτικών σκαφών, γιατί είναι δίπλα στη θάλασσα κ.λπ.. Και αυτός μίλαγε τότε. Σήμερα είναι εκκωφαντική ομολογώ η σιωπή του και η απουσία του.

Το θέμα, κύριε Υπουργέ, που θα ήθελα και επαναλαμβάνω είναι πώς σκοπεύετε να αξιοποιήσετε την έκταση και πότε θα δώσετε στη δημοσιότητα τη σύμβαση που υπογράψατε με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Θα έλεγα ότι αξίζει να δούμε τη συνολική εικόνα. Βεβαίως, ξεφεύγει από το χαρτοφυλάκιο σας.

Κατά τη γνώμη μου -είναι πολιτική μου εκτίμηση- υποθηκεύετε την έκταση αυτή με τη σύμβαση που πάτε να υπογράψετε. Φέρτε τη σύμβαση να τη δούμε και μακάρι να διαψευστώ. Καλύτερα κακός μάντης, παρά μάντης κακών!

Δίπλα ακριβώς από την έκταση αυτή υπάρχει το λιμάνι του Ηρακλείου –ακριβώς δίπλα- το οποίο επίσης η Κυβέρνηση ετοιμάζεται να πουλήσει.

Ευχαριστώ.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Νικόλαος Ηγουμενίδης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο Αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ο κύριος Υπουργός έχει τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κύριε Πρόεδρε, σας ευχαριστώ.

Αγαπητέ κύριε συνάδελφε, νομίζω ότι είναι κατανοητό ότι μιλάμε για την αξιοποίηση ενός οικοπέδου τριών χιλιάδων στρεμμάτων και αυτό που νομίζω ότι πρέπει να κάνουμε είναι να αποφύγουμε τα λάθη του παρελθόντος. Άλλωστε, η λογική είναι ότι μια χώρα και ένας πολιτικός κόσμος πρέπει να

μαθαίνει από τα λάθη του και νομίζω ότι είναι πλέον γνωστό σε όλους –και το έχουμε κατανοήσει και η κοινωνία και οι πολιτικοί- ότι αυτά που έγιναν στο Ελληνικό ήταν κωμικοτραγικά.

Τι λέμε, λοιπόν, εμείς; Και εδώ μπορεί να υπάρχει μια πολιτική διαφωνία. Λέμε ότι στο οικόπεδο αυτό έχουμε τέσσερα χρόνια μπροστά μας, για να ξεκινήσουμε την αξιοποίησή του. Και πάλι σας διαψεύδω, διότι είδα τον κ. Αρναουτάκη στο γραφείο μου με τους τοπικούς φορείς και τους εξήγησα ότι απόφαση της Κυβέρνησης είναι να γίνει μια επιτροπή και η τοπική αυτοδιοίκηση να συμμετάσχει ενεργά όταν θα καταρτίζονται οι προτάσεις.

Αυτό το οποίο έχουμε πει εμείς –και εδώ είναι η πολιτική και ιδεολογική διαφωνία μας- είναι ότι θα καλέσουμε τους ιδιώτες να μας κάνουν προτάσεις, διότι πολύ φοβούμαστε ότι διαφορετικά θα τσακώνεται η κεντρική διοίκηση με τους τοπικούς φορείς, με την τοπική αυτοδιοίκηση, και θα περνάει ο χρόνος. Κινδυνεύει να παραμείνει το «Ν. Καζαντζάκης» μια έκταση ανεκμετάλλευτη για δέκα δεκαπέντε χρόνια.

Τι πιο λογικό, λοιπόν, από το να κάνεις μια συγκεκριμένη πρόταση, την οποία εμείς κάναμε και ως αντιπολίτευση –δεν την κάνουμε τώρα- και η οποία δείχνει ότι θέλουμε να ανοίξουμε ένα πραγματικό διάλογο με όλους τους φορείς.

Και λέει: «Με ποιους φορείς της Κρήτης για βολεύεστε;». Αφού δεν έχει ξεκινήσει η διαβούλευση ακόμα. Πώς θα διαβουλευτούμε από τη στιγμή που τώρα ξεκινούν οι πρόδρομες εργασίες;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Όσον αφορά την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, εσείς ήσασταν αυτοί -και πολύ σωστά, κατά την άποψή μου- που εμπλέξατε την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Είναι ένα πολύ χρήσιμο εργαλείο. Έχει βοηθήσει τη χώρα σε πολύ δύσκολες στιγμές. Την βοηθάει τη χώρα και τώρα. Έχουμε υπογράψει σειρά δανειακών συμβάσεων, οι οποίες βοηθούν την ανάπτυξη των υποδομών. Και δεν καταλαβαίνω, γιατί κάθεστε αυτή τη στιγμή και λέτε πράγματα, τα οποία έρχονται σε πλήρη αντίθεση με αυτά που υπογράψατε και υποστηρίξατε ως κυβέρνηση. Για αυτό είχα μία μομφή για τον λαϊκισμό.

Εσείς υπογράψατε τη σύμβαση παραχώρησης. Και πολύ σωστά κάνατε που την υπογράψατε. Και μπράβο σας. Βέβαια, μετά, δυστυχώς, επί έναν χρόνο δεν καταφέρατε να ξεκινήσετε και να ξεμπλοκάρετε το έργο, αυτό το οποίο κάναμε εμείς σε ένα τρίμηνο.

Όσον αφορά την εκμετάλλευση του Αεροδρομίου Ηρακλείου, εμείς έχουμε πει τι θέλουμε από τότε που ήμασταν Αντιπολίτευση. Έχουμε κάνει μία πρόταση. Δεν είναι θέσφατο. Την καταθέτουμε στο τραπέζι του διαλόγου. Εμείς θεωρούμε ότι μία νέα πρόταση θα ήταν να δοκιμάσουμε ένα καινούργιο εργαλείο που χρησιμοποιείται σε άλλες χώρες Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως στην Ιταλία, και που έχει επικυρωθεί από τα ευρωπαϊκά όργανα που λέγεται «προτάσεις καινοτομίας». Αυτό σημαίνει ότι καλούμε τους ιδιώτες να φέρουν και αυτοί προτάσεις μελετημένες, με κόστος μελέτης οφέλους και να μας πουν πώς μπορούμε να αξιοποιήσουμε τον χώρο αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Υπουργέ, τα υπόλοιπα στην επόμενη ερώτηση, που είναι παρόμοια.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Αντί, λοιπόν, να επιχαίρουμε ότι θέλουμε να ανοίξουμε τη διαδικασία του διαλόγου, βρισκόμαστε τώρα να μας κατηγορείτε ότι δεν ανοίγουμε τον διάλογο με τους τοπικούς φορείς, πράγμα το οποίο ήδη έχουμε κάνει, διότι πριν από μερικές ημέρες, είδα τον κ. Αρναουτάκη και όλους τους ενδιαφερόμενους.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΔΗΣ: Μετά την υπογραφή.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Μα, η υπογραφή θα γινόταν ούτως ή άλλως. Ήταν μέρος της σύμβασης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Παρακαλώ, κύριε Υπουργέ, τα υπόλοιπα στην ερώτηση του κ. Κεγκέρογλου.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία πενήντα μαθήτριες και μαθητές και δύο εκπαιδευτικοί συνοδοί τους από το 1^ο Γυμνάσιο Μαρκοπούλου Αττικής.

Η Βουλή τούς καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Τώρα θα συζητηθεί η δεύτερη με αριθμό 478/4-2-2020 επίκαιρη ερώτηση του πρώτου κύκλου του Βουλευτή Ηρακλείου του Κινήματος Αλλαγής κ. Βασιλείου Κεγκέρογλου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Αναγκαία συνοδά και συμπληρωματικά έργα του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Καστελίου, δίκαιες αποζημιώσεις και Τεχνικός Σύμβουλος στον Δήμο Μίνωα Πεδιάδας- Αξιοποίηση του “Ν. Καζαντζάκης”».

Κύριε Κεγκέρογλου, έχετε τον λόγο.