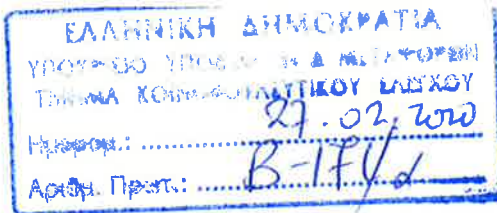




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ.: 10178 Αθήνα
FAX: 210 - 6463886
Πληροφορίες: Εμμ.Τσιραγάκης
Τηλέφωνο: 210-6430129



Αθήνα, 27-02-2020
Αριθ. πρωτ. ΔΟΥ/1026

ΠΡΟΣ:
Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
E-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Η ερώτηση 4347/20-02-2020 του βουλευτού κ. Κ. Βελόπουλου.
ΣΧΕΤ: Το έγγραφό σας με αρ. πρωτ. Β-174/21-02-2020

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού που αφορά στην ερώτηση του θέματος αναφορικά με τον οδικό άξονα Τρίπολη – Βυτίνα – Αρχ. Ολυμπία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Στον προαναφερθέντα οδικό άξονα, που ανήκει και στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο, έχουν βελτιωθεί τα περισσότερα οδικά τμήματα του, ενώ βρίσκονται σε εξέλιξη 2 συμβάσεις μελετών που αφορούν στα παρακάτω υποτμήματα:

Αναλυτικότερα:

1. ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΡΙΠΟΛΗ – ΒΥΤΙΝΑ – ΑΡΧ. ΟΛΥΜΠΙΑ
ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΛΑΓΚΑΔΙΩΝ (συνολικό μήκος : ~20 χλμ.)

Προϋπολογισμός: Αρχικός: 2.286.242 €
Προϋπολογισμός 1^{ου} Σ.Π.: 2.352.751 €
Προϋπολογισμός Γεωτεχνικών Ερευνών: 840.213€ (ολοκληρωμένες στα πλαίσια άλλης σύμβασης)

Αρχικά, υποβλήθηκαν λύσεις που προέβλεπαν τη διέλευση από τον οικισμό των Λαγκαδίων με σήραγγα $L \cong 1.100$ μ. Στη συνέχεια, μετά από οδηγίες της Υπηρεσίας, εξετάστηκε εναλλακτική λύση βόρεια του οικισμού Λαγκαδίων (Ευρεία Παράκαμψη Λαγκαδίων).

Η νέα χάραξη απομακρύνεται από τον παραδοσιακό οικισμό Λαγκαδίων. Το μήκος της είναι περίπου 20 χλμ αντί 13 χλμ των αρχικά προτεινόμενων λύσεων, το δε κόστος της ανέρχεται στο ήμισυ των αρχικών λόγω του περιορισμού του πλήθους και του μεγέθους των τεχνικών έργων.

Η τυπική διατομή καθορίστηκε σε πλάτος 8 μ., με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75 μ.

Έχει εγκριθεί όλο το τεχνικό (συμβατικό) αντικείμενο (περιλαμβανομένης της ΜΠΕ, της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας και Υδραυλικών (Αποχέτευσης- Αποστράγγισης οδού), της προμελέτης τεχνικών έργων και των γεωτεχνικών μελετών). Σε ό, τι αφορά τη Μ.Π.Ε., έχει εγκριθεί στο πλαίσιο της υπόψη σύμβασης και ισχύει έως το Δεκέμβριο 2023.

Εκκρεμεί η έγκριση της μελέτης κτηματολογίου (για την οποία απαιτείται η επικαιροποίηση – ενημέρωσή της σύμφωνα με τους νέους δασικούς χάρτες).

Παράλληλα, ανατέθηκε και ήδη εκπονείται η μελέτη Ανάλυσης Κόστους-Οφέλους και Προέλευσης –Προορισμού του οδικού άξονα Τρίπολη – Βυτίνα – Αρχ. Ολυμπία με σκοπό της εξασφάλιση χρηματοδότησης από Ευρωπαϊκά προγράμματα.

Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής για το υπόψη τμήμα είναι **~95 εκ. €** με ΓΕ, ΟΕ, ΦΠΑ.

Για τη δημοπράτηση του έργου απαιτείται η σύνταξη των οριστικών μελετών των τεχνικών έργων, συμπληρωματικών γεωτεχνικών ερευνών, η μελέτη σήμανσης-ασφάλισης, οι μελέτες του β' σταδίου των υπογείων έργων και η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης όπου θα υλοποιηθεί με την ανάθεση παροχής υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου υποβοήθησης της Υπηρεσίας, για την οποία είναι εξασφαλισμένη η χρηματοδότηση μέσω της ΣΑΜ071 του ΠΔΕ. Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη, με αρχή τις συμπληρωματικές γεωτεχνικές αξιολογήσεις και μελέτες με βάση προσφάτως εγκριθέν συμπληρωματικό γεωτεχνικό πρόγραμμα

Παράλληλα, είναι σε εξέλιξη διαπραγματεύσεις με την ΕΤΕπ για τη δανειοδότηση κατασκευής του έργου. Κατ' απαίτηση της ΕΤΕπ έχει ανατεθεί η Μελέτη Ανάλυσης Κόστους – Οφέλους και η διενέργεια μετρήσεων κυκλοφοριακού φόρτου, που βρίσκονται σε εξέλιξη. Τα στοιχεία των υπόψη μελετών εκτιμάται ότι θα είναι ολοκληρωμένα εντός εξαμήνου.

2. ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΡΙΠΟΛΗ – ΒΥΤΙΝΑ – ΑΡΧ. ΟΛΥΜΠΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ:

α) ΛΟΥΒΡΟ-ΤΡΙΠΟΤΑΜΙΑ-ΚΟΜΒΟΣ ΗΡΑΙΑΣ (16 χλμ),

β) ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙΟΥ(1,5 χλμ).

Προϋπολογισμός Μελετών: 1.643.284 €

Προϋπολογισμός εγκεκριμένου 1^{ου} Σ.Π.: 1.651.946,42 €

Προϋπολογισμός Γεωτεχνικών Ερευνών: 734.402 €(ολοκληρωμένες στα πλαίσια άλλης σύμβασης)

Όσον αφορά το υποτμήμα (α) (9+671~25+656) μέχρι σήμερα:

Το υπό μελέτη τμήμα "Λούβρο – Τριποταμιά - Κόμβος Ηραίας" αρχίζει περί τη Χ.Θ. 9+671 – όπου βρίσκεται το τέλος του τμήματος "Λιναριά – Λούβρο" (κατασκευασμένο) - και τελειώνει περί τη Χ.Θ. 25+674 (επί της υφιστάμενης Ε.Ο. Τρίπολη – Βυτίνα – Αρχ. Ολυμπία), με συνολικό μήκος περίπου 16,0 χλμ.

Έχουν εγκριθεί όλες οι απαιτούμενες τεχνικές μελέτες (οδοποιίας, περιβαλλοντικές, υδραυλικών, προμελέτες τεχνικών, κτηματολόγιο κλπ.). Σε ό, τι αφορά τη Μ.Π.Ε., είχε εγκριθεί στο πλαίσιο παλαιότερης σύμβασης, και ανανεώθηκε μέχρι το τέλος του 2025. Η τυπική διατομή έχει καθοριστεί στα 11,00 μ.

Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής για το (α) υποτμήμα είναι **~116 εκ. €** με ΓΕ, ΟΕ, ΦΠΑ.

Όσον αφορά το υποτιμήμα (β) Παράκαμψης Σταυροδρομίου (1,50 χλμ.) μέχρι σήμερα:

Έχει εγκριθεί και παραληφθεί το σύνολο του τεχνικού (συμβατικού) αντικειμένου, εκτός της μελέτης του κτηματολογίου της Παράκαμψης Σταυροδρομίου (που έχει υποβληθεί και εκκρεμεί προς έγκριση). Σε ό, τι αφορά τη Μ.Π.Ε., έχει εγκριθεί στο πλαίσιο της υπόψη σύμβασης και ισχύει έως τα μέσα Ιουνίου του 2024. Η τυπική διατομή έχει καθοριστεί στα 11,00 μ.

Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής για το (β) υποτιμήμα είναι ~14 εκ. € με ΓΕ, ΟΕ, ΦΠΑ.

Για τη δημοπράτηση του έργου απαιτείται η σύνταξη των οριστικών μελετών των μεγάλων τεχνικών έργων, της μελέτης σήμανσης-ασφάλισης και των Η/Μ μέσω νέας ανάθεσης προεκτιμώμενης δαπάνης (προ εκπτώσεων) 1.360.000 €, που περιελήφθη στη ΣΑΜ071 του ΠΔΕ. Ήδη η Υπηρεσία συντάσσει το Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης προκειμένου να προωθηθούν οι διαδικασίες για την προκήρυξη των ως άνω μελετών στα πλαίσια σύμβασης του Ν.4412/2016.

Παράλληλα (ως προαναφέρθηκε), είναι σε εξέλιξη διαπραγματεύσεις με την ΕΤΕπ για τη δανειοδότηση κατασκευής του έργου. Κατ' απαίτηση της ΕΤΕπ έχει ανατεθεί η Μελέτη Ανάλυσης Κόστους – Οφέλους και η διενέργεια μετρήσεων κυκλοφοριακού φόρτου, που βρίσκονται σε εξέλιξη. Τα στοιχεία των υπόψη μελετών εκτιμάται ότι θα είναι ολοκληρωμένα εντός εξαμήνου.

Με τη σύνταξη των πιο πάνω μελετών θα υπάρξει πλήρης ωριμότητα για την υλοποίηση των έργων.

Εσωτερική διανομή :

1. Δ.Ο.Υ/α
2. Συμβατικό Αρχείο (Σ.Α. 71)(Σ.Α.12)
3. Χρονολογικό Αρχείο
4. Εμμ. Παπαδόπουλο
5. Εμμ. Τσιραγάκη

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

