



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου  
Τηλέφωνο: 2106508120  
Τηλεομοιότυπο: 2106508299  
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

Παπάγου, 11.03.2020  
Αρ. Πρωτ. : **Β – 90**

**Προς**  
τη Βουλή των Ελλήνων  
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοινοποίηση**  
Βουλευτή κ. Απόστολο Αβδελά  
**Δια της Βουλής των Ελλήνων**

Θέμα: «Διευκρινίσεις που αφορούν σε ζητήματα δημόσιων Συγκοινωνιών»

Σχετ: Η **Ερώτηση 3671/30.01.2020** του Βουλευτή κ. Απόστολου Αβδελά

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι, ως προς τα ερωτήματα που θέτει:

1. Η στρέβλωση που επήλθε με το Ν.4482/2017 προκάλεσε και συνεχίζει να προκαλεί δυσμενέστερες συνέπειες στις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης. Η κατάσταση επιδεινώθηκε, καθώς αντί η προηγούμενη Κυβέρνηση να προχωρήσει στην αντικατάσταση του στόλου των λεωφορείων, με το άρθρο 34, του Ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59<sup>Α</sup>), έδωσε παράταση του επιτρεπτού χρόνου κυκλοφορίας των λεωφορείων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) στα είκοσι-τρία (23) χρόνια, με συνέπεια την περαιτέρω γήρανση του τροχαίου υλικού του Οργανισμού.

Υπενθυμίζεται, επίσης, ότι η Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών με τη με αριθμούς 858 και 859/2019 Απόφασή της, που εξέδωσε στις 2 Αυγούστου 2019 ακύρωσε στο σύνολό της την υπ' αριθμ. 5/2019 διακήρυξη της προηγούμενης Κυβέρνησης για την προμήθεια λεωφορείων, θεωρώντας ότι παραβίαζε τόσο την εθνική όσο και την ευρωπαϊκή νομοθεσία, μείωνε τον ανταγωνισμό, ενώ έθετε ερωτηματικά ως προς τη χρηματοδότησή της.

Σήμερα, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών προχωρά στην προετοιμασία ενός άρθρου, τεχνικά και νομικά, και κυρίως με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση (από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων), διαγωνισμού για την προμήθεια χιλίων (1.000) λεωφορείων νέας τεχνολογίας· τα τριακόσια πενήντα (350) εξ αυτών θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες της αστικής συγκοινωνίας της Θεσσαλονίκης.

Είναι σαφές ότι η παροχή αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή της Θεσσαλονίκης είναι αδιαπραγμάτευτη. Συνεπώς, αποτελεί υποχρέωση της πολιτείας η διασφάλισή της με κάθε δόκιμο τρόπο. Προδήλως, προ του πραγματικού κινδύνου διακοπής της δημόσιας υπηρεσίας αστικής συγκοινωνίας, επιβάλλεται η λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της έκτακτης κατάστασης που έχει προκληθεί.

Έτσι κατέστη υποχρεωτική η εφαρμογή του άρθρου 54 του Ν.4568/2018 & του άρθρου 38 του Ν.4663/2020, για την αντιμετώπιση της κατάστασης έκτακτης ανάγκης, και την άμεση ανακούφιση των πολιτών. Ταυτόχρονα, δίνεται πολύτιμος χρόνος στον ΟΑΣΘ, για να προχωρήσει στις ενέργειες ανάταξης των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Επισημαίνεται ότι μέτρα αυτά διαχείρισης της κρίσης προβλέπονται και στους κοινοτικούς Κανονισμούς και οδηγίες (πρβλ. ορισμός 29 σελ. 1315/4 του κανονισμού 1370/2007). Συγκεκριμένα, η παρ. 5 του άρθρου 5 (σελ. 1315/9 του κανονισμού 1370/2007) ρητά προβλέπει ότι *"σε περίπτωση διακοπής ή επικείμενου κινδύνου διακοπής τους, η αρμόδια αρχή μπορεί να λαμβάνει έκτακτο μέτρο. Το έκτακτο αυτό μέτρο έχει την μορφή απ' ευθείας ανάθεσης ή επίσημης συμφωνίας παράτασης της σύμβασης παροχής Δημόσιας υπηρεσίας[...]"*.

Κατά συνέπεια η προσωρινή ανάθεση του μέρους του μεταφορικού έργου (του υπεραστικού τμήματος) του ΟΑΣΘ στα Κοινά Ταμεία Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ), ως εργαλείο αντιμετώπισης της κατάστασης έκτακτης ανάγκης (κρίσης) που έχει προκληθεί, θα προσφέρει πρόσθετη ανακούφιση στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης.

2. Τα ΚΤΕΛ δε λαμβάνουν κανενός είδους κρατική επιχορήγηση ή αποζημίωση για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου. Στο άρθρο 12 του ν. 2963/2001 (Α 268), όπως ισχύει, προβλέπεται η παροχή οικονομικής ενίσχυσης μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για την κατασκευή και επέκταση κτιριακών υποδομών, την αγορά και εγκατάσταση εξοπλισμού και την αντικατάσταση λεωφορείων.

3. Η δωρεάν ή με μειωμένο κόμιστρο μεταφορά των ατόμων με Αναπηρία καλύπτεται με δαπάνη του Υπουργείου Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων, με τη σύναψη σχετικών συμβάσεων με τις Ομοσπονδίες των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ (ΠΟΑΥΣ και ΠΟΑΣ).
4. Δεν υφίσταται ζήτημα ειδικής αποζημίωσης για την εξυπηρέτηση δρομολογίων χαρακτηρισμένων ως «άγονες γραμμές».
5. Στους διατελέσαντες προέδρους των Ομοσπονδιών και των ΚΤΕΛ προβλέπεται η καταβολή μηνιαίας χορηγίας που δεν αποτελούν δημόσια δαπάνη, αλλά καλύπτονται από πόρους των ίδιων των Φορέων. Ειδικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Ν.2963/2001 στους διατελέσαντες προέδρους των Πανελλαδικών Ομοσπονδιών παρέχεται υπό προϋποθέσεις μηνιαία χορηγία, η οποία βαρύνει τον προϋπολογισμό των Φορέων αυτών. Αντίστοιχη χορηγία λαμβάνουν και οι διατελέσαντες πρόεδροι των Διοικητικών Συμβουλίων των ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Ανώνυμων Εταιρειών, η οποία βαρύνει τον ειδικό λογαριασμό της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ίδιου νόμου που χρηματοδοτείται από τα ΚΤΕΛ με την καταβολή του 1% επί των εσόδων τους.

**Ο Υπουργός**

**Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής**

Ακριβές Αντίγραφο  
Π. Καμπύλη

**Εσωτερική διανομή:**

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών