



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 11.03.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 79**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Μάξιμο Χαρακόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Τι μέλλει γενέσθαι με τις γραμμές του ΟΣΕ στη Λάρισα;»

Σχετ: Η **Ερώτηση 3592/27.01.2020** του Βουλευτή κ. Μάξιμου Χαρακόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι η πιθανή βύθιση των σιδηροδρομικών γραμμών εντός του αστικού κλοιού της Λάρισας, όπου αυτό είναι εφικτό, μπορεί να αποτελέσει μια προοπτική για τη μείωση των κινδύνων για τους πολίτες, λόγω της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας. Η Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΣΕ ΑΕ) είναι πρόθυμη να διερευνήσει μια τέτοια προοπτική και, εφόσον υπάρχει η τεχνική, η λειτουργική και οικονομική δυνατότητα θα αντιμετωπίσει με υπευθυνότητα, και πάντα σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών αυτό το ζήτημα.

Στο πλαίσιο καλής συνεργασίας της ΟΣΕ ΑΕ με την Περιφέρεια Θεσσαλίας, η Εταιρεία προτίθεται να αναλάβει τη μελέτη, δημοπράτηση, επίβλεψη και παράδοση του έργου κατασκευής ηχοπετασμάτων εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών σε μήκος 9.500m και προεκτιμώμενου προϋπολογισμού 6 εκ. €.

Με το έργο αυτό αναβαθμίζεται η ευρύτερη περιοχή της Λάρισας, καθώς τα ηχοπετάσματα, που θα μελετηθούν σε όλο το μήκος του κύριου αστικού ιστού που διατρέχει η σιδηροδρομική γραμμή, προσφέρουν καλή προστασία στο ανθρωπογενές περιβάλλον έναντι του θορύβου από

τις συχνές διελεύσεις των τρένων, ενώ επιπλέον λειτουργούν ως περίφραξη προς αποφυγή δυστυχημάτων.

Η μελέτη έχει ικανοποιητική ωριμότητα και, εφόσον αποσταλεί η σχετική Πρόσκληση από την Περιφέρεια, θα γίνουν άμεσα όλες οι απαραίτητες ενέργειες, ώστε να δημοπρατηθεί το έργο το συντομότερο δυνατό. Μετά τη συμβασιοποίηση του έργου εκτιμάται χρόνος 20 μηνών για την κατασκευή του.

Επιπλέον, η ΟΣΕ ΑΕ προτίθεται άμεσα να μελετήσει και τη βελτίωση της βατότητας των τριών Ισόπεδων Διαβάσεων στις οδούς Βόλου, Καραγάτση και Αγιάς και με την ένταξη σε πρόγραμμα της Περιφέρειας να υλοποιήσει το έργο. Για τις διαβάσεις αυτές η ΟΣΕ ΑΕ εξετάζει και την περίπτωση ανισοπεδοποίησης, μακροπρόθεσμα, εφόσον αυτό μπορεί να ικανοποιηθεί τεχνικά, λειτουργικά και οικονομικά.

Επίσης, η ΟΣΕ ΑΕ προγραμματίζει την αναβάθμιση των σιδηροδρομικών σταθμών στο τμήμα Αθήνα – Θεσσαλονίκη, ώστε να πληρούν τις απαιτήσεις διαλειτουργικότητας, προσβασιμότητας και λειτουργικότητας. Παράλληλα γίνεται πλήρης αναβάθμιση ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων με πιστοποίηση ακαταλληλότητάς τους.

Η δράση αυτή αφορά όλα τα κτήρια των επιβατικών σταθμών στον άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη, μεταξύ αυτών και τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Λάρισας, που είναι κομβικός σταθμός της διαδρομής. Με το έργο αυτό επιτυγχάνεται η συμμόρφωση των κτιριακών εγκαταστάσεων των σιδηροδρομικών σταθμών με τις Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας, καθώς και με τις οδηγίες προσβασιμότητας – προσπελασιμότητας απόμων με μειωμένη κινητικότητα.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών