Signature Not Verified

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANASTASIA THIRAIOU
Ημερομηνία: 2020.03.12 12:08:04 EET

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
**ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 11.03.2020
Αρ. Πρωτ. : **Β - 98**

**Προς**
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
**Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοινοποίηση**
1. Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου
2. Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων
3. Υπουργείο Τουρισμού

**Δια της Βουλής των Ελλήνων**

Θέμα: «Ο οδικός άξονας στα παράλια της Λάρισας και η ευρύτερη ανάπτυξη του παραλιακού μετώπου»

Σχετ: Η **Ερώτηση 3721/03.02.2020** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι, σχετικά με τη δημιουργία πλήρους Κόμβου στο ύψος του Πυργετού, ισχύουν τα ακόλουθα:

- Η μεταφορά της μεταγκατάστασης του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Πυργετού στη νότια είσοδο της κοιλάδας των Τεμπών αποτελεί συμβατική υποχρέωση του Δημοσίου, βάσει της Συμφωνίας Τροποποίησης των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης

- Με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης ο Παραχωρησιούχος έχει αναλάβει την υποχρέωση να συντηρεί την Παλαιά Εθνική Οδό Ευαγγελισμός - Σκοτίνα καθ' όλη την περίοδο Παραχώρησης ήτοι μέχρι το 2038. Λόγω της υποχρέωσης αυτής, η Σύμβαση η οποία κατακυρώθηκε στη Βουλή με τον Ν.3605/2007 προέβλεπε τη συνέχιση της επιβολής διοδίων τελών επί της Εθνικής Οδού Ευαγγελισμού – Σκοτίνας.
  Τα τέλη διοδίων θα εισπράττονταν στον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Πυργετού, όπου προβλέπονταν να μετεγκατασταθεί ο υπάρχων, πριν από την Έναρξη της Περιόδου Παραχώρησης (Μάρτιος του 2008), Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Τεμπών.

Μετά από την Έναρξη της Περιόδου Παραχώρησης, έγινε από τον Παραχωρησιούχο η μετεγκατάσταση του παλαιού Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Τεμπών στη νέα του θέση στον Πυργετό.

Λίγο μετά την μετεγκατάσταση, η τότε εποπτεύουσα τη Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσία (Εγνατία Οδός Ανώνυμη Εταιρεία) ανέθεσε με επείγουσα διαδικασία σε τοπικό εργολάβο τη δημιουργία οδικής παράκαμψης του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Πυργετού.

Μετά την κατασκευή της υπόψη οδικής παράκαμψης, ο υπόψη Σταθμός ουσιαστικά δεν λειτουργεί, διότι η συντριπτική πλειοψηφία των εποχούμενων χρησιμοποιεί την οδική παράκαμψη. Λόγω της κατασκευής της υπόψη οδικής παράκαμψης, ο Παραχωρησιούχος προσέφυγε σε Διαιτησία κατά του Δημοσίου, διεκδικώντας αποζημίωση λόγω μείωσης των εσόδων.

Κατά την επανεκκίνηση του Έργου, στη Συμφωνία Τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης περιλήφθηκε διάταξη που επιτρέπει στον Παραχωρησιούχο τη μετεγκατάσταση του Σταθμού Διοδίων Πυργετού στη νότια είσοδο της κοιλάδας των Τεμπών, με ταυτόχρονη παραίτηση του Παραχωρησιούχου από την υπόψη Διαιτησία

- Για την υπόψη μετεγκατάσταση, υποβλήθηκε, στις 22.12.2015, από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών Φάκελος Τροποποίησης Περιβαλλοντικών Όρων του τμήματος Α.Κ. Τεμπών - Α.Κ. Ραψάνης που περιλαμβάνει και τη διαμόρφωση Κόμβου Αμπελακίων. Ο υπόψη Φάκελος συνοδευόμενος από Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων διαβιβάστηκε από τη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, για δημόσια διαβούλευση στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας σύμφωνα με το Ν.4014/2011.

  Μέχρι σήμερα εκκρεμεί η έγκριση των υπόψη Περιβαλλοντικών όρων με συνέπεια να μην είναι ακόμη δυνατή η μετεγκατάσταση του σταθμού διοδίων Πυργετού στην νότια είσοδο της Κοιλάδας των Τεμπών

- Η ολοκλήρωση της κατασκευής πλήρους κόμβου στον Α/Κ Ραψάνης, συναρτάται άμεσα με την μετεγκατάσταση του σταθμού Διοδίων Πυργετού στα Τέμπη, διότι δεν είναι δυνατή, βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, η τοποθέτηση πλευρικών διοδίων στον κόμβο, με συνέπεια να υπάρχει σημαντική απώλεια εσόδων διοδίων τελών του Παραχωρησιούχου.

  Ο Παραχωρησιούχος έχει ήδη κάνει γνωστό ότι υποβολή μελέτης, η οποία προφανώς σχετίζεται με την κατασκευή του πλήρους κόμβου, θα καταστεί εφικτή αμέσως, μετά την ολοκλήρωση μετεγκατάστασης του σταθμού διοδίων Πυργετού στα Τέμπη

Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών δεν έχει αρμοδιότητα ως προς τις παρεμβάσεις στην παραλιακή οδική σύνδεση των περιοχών Λάρισας και Μαγνησίας.

Ειδικότερα, σας ενημερώνουμε ότι στον Ν.3852/2010 περί νέας αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, και ειδικότερα το άρθρο 186/ΣΤ αυτού περί αρμοδιοτήτων Έργων – Χωροταξίας – Περιβάλλοντος, αναγράφεται ότι στην αρμοδιότητα των Περιφερειών περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων: α) Η κατασκευή, η συντήρηση και ανακαίνιση των οδών, που η συντήρησή τους ανήκε στην αρμοδιότητα της Κρατικής Περιφέρειας και των αντίστοιχων πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, β) η μελέτη των έργων συντήρησης και βελτίωσης των οδών, που η συντήρησή τους ανήκε στην αρμοδιότητα της Κρατικής Περιφέρειας και των αντίστοιχων πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και γ) ο σχεδιασμός, η μελέτη, η κατασκευή και συντήρηση συγκοινωνιακών, αντιπλημμυρικών, κτιριακών, ηλεκτρομηχανολογικών και λιμενικών έργων.

Όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, για το αναφερόμενο στην Ερώτηση αλιευτικό καταφύγιο, αυτήν τη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη το έργο με τίτλο **«***Αποκατάσταση Ζημιών σε λιμένες του Δήμου Αγιάς Ν. Λάρισας από τη θεομηνία της 26-02-2018»*, προϋπολογισμού 2.750.000,0 € με ΦΠΑ.

Το έργο αφορά την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από τη θεομηνία της 26.02.2019 σε λιμένες του Δήμου Αγιάς Ν. Λάρισας και συγκεκριμένα α) στο αλιευτικό καταφύγιο Στομίου β) στο αλιευτικό καταφύγιο Κουτσουπιάς και γ) στο αλιευτικό καταφύγιο Αγιόκαμπου. Ειδικά, για το αλιευτικό καταφύγιο Αγιόκαμπου, οι εργασίες περιλαμβάνουν την αποκατάσταση δαπέδων, τη βυθοκόρηση λιμενολεκάνης, τη συμπλήρωση της εξωτερικής θωράκισης και την αντικατάσταση των πυργίσκων παροχής νερού και ρεύματος. Η σύμβαση του έργου υπογράφτηκε στις 05.11.2019 και η συμβατική του προθεσμία λήγει στις 05.05.2021.

Αναφορικά με το τελευταίο ερώτημα, σας αναφέρουμε ότι το αεροδρόμιο της Λάρισας λειτουργούσε στο παρελθόν ως πολιτικό αεροδρόμιο, αλλά η λειτουργία του αυτή διακόπηκε την 27.04.1994, λόγω έλλειψης ζήτησης επιβατικής κίνησης.

Σύμφωνα με τα τηρούμενα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), ήδη από το 2003 η Υπηρεσία είχε αναθέσει την εκπόνηση Μελέτης με τίτλο *«Ζήτηση και σχέδιο ανάπτυξης Αερομεταφορών της ευρύτερης περιοχής Θεσσαλίας και Πιερίας»*. Από τα συμπεράσματα της Μελέτης προέκυψε ότι δεν υπάρχουν μεν δυσεπίλυτα τεχνικά προβλήματα, από άποψη εμποδίων, για την κατασκευή πολιτικού Αεροδρομίου στην περιοχή, αλλά επισημαινόταν, η επιρροή του αεροδρομίου Λάρισας στα αεροδρόμια Νέας Αγχιάλου και Θεσσαλονίκης.

Σήμερα, τα δεδομένα για τα γειτονικά αεροδρόμια έχουν πλέον μεταβληθεί, κατά τρόπο που αποθαρρύνεται η κατασκευή νέου πολιτικού αεροδρομίου στην Λάρισα και συγκεκριμένα:

α. στον μεν Κρατικό Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου η ΥΠΑ κατασκεύασε στο μεταξύ νέες εγκαταστάσεις, που περιλαμβάνουν νέο κτήριο Αεροσταθμού, νέο δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών, νέο σύστημα τροχοδρόμων για τη σύνδεση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών με τον διάδρομο του αεροδρομίου, που είναι κοινής χρήσης με το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας, σταθερές εγκαταστάσεις καυσίμων, νέο Πυροσβεστικό σταθμό, κλπ. και

β. ο Κρατικός Αερολιμένας Θεσσαλονίκης (ΚΑΘΜ) αναβαθμίσθηκε με έργα όπως η επέκταση του διαδρόμου 10-28 κατά 1.000μ., με παράλληλο τροχόδρομο, που μελέτησε η ΥΠΑ και υλοποίησε η Γενική Γραμματεία Υποδομών, ενώ σήμερα υλοποιούνται τα επικείμενα έργα της περιόδου 2017 - 2021, όπως προβλέπονται στο εγκεκριμένο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο Ανάπτυξης (Master Plan), το οποίο μελέτησε η παραχωρησιούχος FRAPORT Ανώνυμη Εταιρεία (ΑΕ) και ενέκρινε η ΥΠΑ, καθ' όσον ο ΚΑΘΜ έχει παραχωρηθεί στη FRAPORT ΑΕ από το 2017.

Επιπλέον, για ενδεχόμενη ανάπτυξη πολιτικού αεροδρομίου στη Λάρισα θα πρέπει, επίσης, να ληφθούν πλέον υπόψη και οι περιορισμοί, που προκύπτουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης των 14 αεροδρομίων στη FRAPORT ΑΕ, σε σχέση με την ακτίνα επιρροής/ανταγωνιστικότητας, από κάθε ένα από τα 14 παραχωρηθέντα αεροδρόμια.

**Ο Υπουργός**

**Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής**

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

**Εσωτερική διανομή:**
Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών